

Mobilitas sirkuler pekerja bangunan di kota Tangerang selatan, provinsi Banten = Mobility circularly construction workers in south Tangerang, province Banten / Hafada Choirunisa

Hafada Choirunisa, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20431358&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Mobilitas sirkuler terjadi karena adanya perbedaan desa ? kota, penduduk pedesaan sebagian besar bekerja pada sektor pertanian sedangkan penduduk kota sebagian besar bekerja pada sektor industri dan jasa. Sebagai kota yang baru memisahkan diri dari Kabupaten Tangerang, pada saat ini sektor industri dan jasa juga sedang berkembang pesat di Kota Tangerang Selatan, terbukti dengan banyaknya pekerjaan konstruksi yang sedang berlangsung. Penelitian ini bertujuan untuk: 1. Meninjau pola mobilitas sirkuler pekerja bangunan berdasarkan frekuensi kepulangan migran ke daerah asal juga sebaliknya, 2. Meninjau hubungan antara antara karakteristik migran, kepemilikan, pendapatan, jarak juga alat transportasi terhadap frekuensi kepulangan migran ke daerah asal. Dengan menggunakan sampel acak proporsional pada setiap lokasi pekerjaan konstruksi dan dengan menggunakan kuesioner serta wawancara mendalam diperoleh hasil sebagai berikut: 1. Migran yang berstatus sudah menikah dan berusia dewasa awal lebih sering melakukan putaran ulang mobilitas. Pergerakan migran lebih disebabkan oleh kuatnya daya tarik daerah tujuan, mobilitas terjadi seiring dengan kemajuan teknologi. 2. Jarak dan alat transportasi berpengaruh signifikan terhadap putaran ulang mobilitas pekerja bangunan.

<hr>

ABSTRACT

Circular mobility occurred due to differences in rural - city, the majority of rural population work on the agricultural sector while the majority of city population work in the industrial and service sectors .As a new city that developed separately from tangerang, at the moment, the industrial and services sectors are developing rapidly in south tangerang, as many ongoing construction works.This study attempts to: 1.Reviewing the spatial pattern of circular mobility of construction workers based on the frequency of circular migration, 2.Reviewing the relationship between characteristics of migrant, the ownership, income, the distance as well as transportation modes with circular migration frequency of the migrants. Using random sampling and deep interview in every location of construction, the results showed that: 1. Migratns aged mature early and married more often do mobility. The movement of migrants more caused by the strength of the appeal of the destination area, the mobility of going along with the advancement of technology., 2. Distance and transportation mode used possess significant

influences to the circular migration of construction workers.