

Skema pendanaan proyek light rail transit di Wilayah DKI Jakarta untuk memperoleh kelayakan finansial pada pembentukan komponen database dan modelbase sistem pendukung keputusan = Funding scheme of light rail transit project in Jakarta to obtain financial feasibility of the establishment of components database and modelbase in decision support system / Wuri Anny Yumantini

Wuri Anny Yumantini, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20433460&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Pembangunan infrastruktur LRT di Wilayah DKI Jakarta membutuhkan biaya yang tinggi sedangkan kemampuan APBD Jakarta yang terbatas diperlukan suatu skema pendanaan yang memiliki kelayakan finansial tinggi agar dapat mengatasi kekurangan dana (financial gap) tersebut. Maka, tujuan penelitian ini adalah mengidentifikasi dan menentukan proporsi sumber pendanaan yang dapat diterapkan pada skema pendanaan LRT. Penelitian ini menggunakan data primer dari wawancara mendalam dan dianalisa deskriptif yang kemudian menggunakan analisa DSCR untuk pemodelan proporsi skema pendanaan. Hasil penelitian berupa skema pendanaan dengan proporsi sumber pendanaan yang dapat diterapkan dan memiliki kelayakan finansial tinggi dan layak diterapkan pada pembangunan infrastruktur LRT di Wilayah DKI Jakarta

<hr>

ABSTRACT

Development of LRT infrastructure in Jakarta need a high cost while Jakarta have limited budget, this condition need a funding scheme that has high financial feasibility in order to overcome the shortage of funds (financial gap). Thus, the purpose of this study is to identify and determine the proportion of funding sources that can be applied to the LRT funding scheme. This study uses primary data from in-depth interviews and then analyzed using descriptive analysis DSCR for modeling the proportion of financing schemes. Results of the research is a financing scheme with the proportion of funding sources that can be implemented and have high financial feasibility and feasible on LRT infrastructure development in Jakarta