

Kajian kapasitas pelayanan pengujian kendaraan bermotor secara berkala di Provinsi DKI Jakarta (studi kasus: unit pengelola pengujian kendaraan bermotor Pulogadung) = The capacity of periodic vehicle inspection service in DKI Jakarta (case study Pulogadung vehicle inspection service station) / Donald Johannes Anderson Nababan

Nababan, Donald Johannes Anderson, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20433800&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Di dalam pelaksanaan pemberian pelayanan angkutan umum, setiap kendaraan umum yang beroperasi untuk memberikan pelayanan perlu diuji kelaikan jalannya untuk menjamin keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan dan juga perlindungan lingkungan hidup. Pemerintah Provinsi DKI Jakarta membentuk Unit Pengelola Pengujian Kendaraan Bermotor (UP PKB) yang melakukan pelayanan uji kendaraan bermotor, lebih dikenal dengan istilah uji kir, agar kendaraan bermotor yang akan digunakan di jalan memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan, termasuk persyaratan ambang batas emisi gas buang dan tingkat kebisingan yang harus dipenuhi. Salah satu dari 3 (tiga) UP PKB yang masih beroperasi saat ini adalah UP PKB Pulogadung. UP PKB Pulogadung melaksanakan pengujian kendaraan bermotor secara berkala setiap 6 (enam) bulan untuk tiap kendaraan dan menghasilkan suatu kapasitas layanan bulanan yang diharapkan dapat mendukung terlaksananya pengujian kendaraan bermotor secara berkala yang memadai untuk wilayah DKI Jakarta. Hasil dari penelitian ini dengan menggunakan analisa perencanaan kapasitas menunjukkan bahwa UP PKB Pulogadung secara rata-rata saat ini hanya dapat memenuhi 87% dari kapasitas yang dibutuhkan sehingga perlu diberikan tambahan fasilitas untuk waktu yang akan datang pada pos uji visual 1 dan lajur uji mekanis. Selain itu didapat juga model kapasitas layanan bulanan (y) menggunakan analisa regresi liner yaitu: $y = -5691 + 49x_1 + 714x_2 + 2138x_3$ dengan variabel bebas jumlah jam kerja (x_1), jumlah pos pada uji visual 1 (x_2) dan jumlah lajur uji mekanis (x_3).

ABSTRACT

In the implementation of the provision of public transport services, each public transport operating to provide the services needs to be tested its roadworthiness to ensure the traffic and road transport safety as well as the environmental protection. The Provincial Government of Special Capital Territory of Jakarta forms a Management Unit of Motor Vehicle Inspection (UP PKB) performing the service of motor vehicle inspection, so that the motor vehicle that will be used in the road meets its technical requirements and roadworthiness, including a threshold requirement of exhaust gas emissions and the noise level that must be met. One of

the three (3) Management Unit of Motor Vehicle Testing (UP PKB) which is still in operation today is UP PKB Pulogadung. UP PKB Pulogadung carries out the periodic vehicle inspection on a regular basis every 6 (six) months for each vehicle and generates a monthly service capacity that is expected to support the implementation of periodic motor vehicle testing which is sufficient for the Special Capital Territory of Jakarta. The results of this research by using capacity planning analysis show that the UP PKB Pulogadung on average at this time only able to meet 87% of the capacity needed, so it is necessary to be given additional facilities for the future on the post of visual test 1 and mechanical inspection lane. In addition, it also obtained the monthly service capacity model (y) using linear regression analysis which is: $y = -5691 + 49x_1 + 714x_2 + 2138x_3$ with independent variable of total working hours (x1), the number of posts in the visual test 1 (x2) and the number of mechanical test line (x3).