

## Analisis rantai pasok bahan bakar pada operasi kontraktor pertambangan (studi kasus PT. PPN) = Analysis of fuel supply chain in mining contractor operation (case study PT. PPN)

Lopulalan, Ignatius Daniel, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20433940&lokasi=lokal>

---

### Abstrak

<b>ABSTRAK</b><br>

Penelitian ini dilakukan di PT PPN yang merupakan kontraktor pertambangan batubara dengan studi kasus dilakukan pada lokasi pertambangan Barut yang terletak di daerah Kalimantan Tengah. Di lokasi ini, rantai pasok bahan bakar, yang sangat dibutuhkan untuk menjalankan operasi pertambangan sering mengalami kendala karena permasalahan kondisi air sungai yang surut pada musim kemarau. Tujuan penulisan ini adalah melakukan identifikasi dan analisis terhadap pemborosan yang terjadi untuk mendapatkan peluang efisiensi atas rantai pasok bahan bakar yang saat ini dilakukan. Metodologi penelitian menggunakan data primer dan sekunder dengan pendekatan Value Stream Mapping untuk melihat pemborosan yang terjadi dan melalui pola perhitungan fixed quantity model dilakukan perhitungan optimalisasi penyimpanan dan transportasi baik secara waktu maupun biaya. Pada saat musim hujan, rantai pasok melalui sungai merupakan pilihan yang terbaik dari sisi waktu maupun biaya. Pada saat musim kemarau, alternatif melalui darat dengan total biaya terendah dan waktu tercepat akan menjadi pilihan untuk pengiriman bahan bakar ke Barut

<hr>

<b>ABSTRACT</b><br>

This research was conducted at PT PPN, a coal mining contractor. The case study was carried out at the mine site Barut in Central Kalimantan. At this location, the fuel supply chain, which is necessary to run mining operations, frequently experienced problem due to receding river water in the dry season. The purpose of this thesis is to identify and analyze wastes that occur to gain efficiency improvement over a fuel supply chain which is currently done. The research methodology uses primary and secondary data with Value Stream Mapping approach to see the waste that occurs in and through the pattern of fixed quantity calculation models to optimize storage and transportation of both time and cost. During the rainy season, supply chain through the river is the best option in terms of time and cost. In the dry season, alternate overland with the lowest total cost and fastest time will be the choice for the delivery of fuel to Barut.