

# L'Analyse De L'efficacite Du Systeme Tranport Interne Et Externe A PT. Indocement Tunggal Prakarsa

Fais Batok, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20438325&lokasi=lokal>

---

Abstrak

<b>ABSTRAIT</b>

Le rôle de l'industrie de ciment est important dans le développement de certains secteurs d'activités en Indonésie. PT. Indocement TP en tant que gros producteur du ciment en Indonésie, dispose de capacité de production 13 millions tonnes/an et couvre 20 % de la part de marché national.

Cette entreprise produit plusieurs type de ciment entre autre du ciment de type Portland I, II, IV, oil wheel cement et du ciment Pozzolan.

Dans t' industrie de ciment en Indonésie, les problèmes importants se passe souvent au système de transport auquel PT. Indocement TP subit également ces problèmes. Elle dépense 14 % de prix de vente pour le coût de transport. C'est pourquoi la réalisation de ce stage s'appuie sur des activités du système de transport interne (transportation des matières premières) et de transport externe ( distribution du ciment sur le marché).

Dans le système de transport interne (transportation des matières premières), je probtème principal est la désharmonie de fenction entre des appareils de chargement (wheel loader) et des appareils de transport ( dump truck).

Afin de resoudre ce problème, ce rapport analyse la duration de rotation moyenne sur des appareils de transport, sur sa productivité et son facteur équilibré ( match factor).

Dans le système de transport externe ( distribution de ciment sur le marché), les problèmes se posent sur la limite de capacité des appareils de chargement à cause de la limite des facilités d'Infrastructures ( accès routier ) et La limite de facilités de débarquement de ciment au port. La solution que ce rapport essaie de proposer est de faire une analyse sur la possibilité de développement d'un stockage à Cigading et à Padalarang ainsi de proposition de développement des appareils de débarquement au port Tanjung Priok.

Ce rapport de stage presente sa composition lors de l'analyse sur j'efficacité du système de transport interne et externe, description générale, J'analyse sur des actiivités du système de transport, identification des problémmes et son analyse ainsi que ja conclusion de tous ces problèmes.

<hr><b>ABSTRACT</b><br>

The role of cement industrie is significant in development some sectors activities in Indonesia. PT Indocement TP as a large producer of cement in Indonesia, lays out of output 13 tons million / year and covers 20 % on behalf of national market. This company produces several type of cement amongst other things cement of the type Portland I, II, IV, oil wheel cement and Pozzolan cement.

In the cement industry in Indonesia, the significant problems often occurs to the system from transport to which PT Indocement TP also undergoes these problems It expenditure 14 % of selling price at the cost of transport. It is why the realization of this training course emphasize on activities of the system of internal transport (transportation of the raw materials) and of external transport (distribution of cement on the market). in the system of transport interns (transportation of the first materials), the principal problem is the disharmonie of fonction between fiel loading machines (wheel loader) and mode of transport (dump truck). In order to result this problem, this report/ratio analyzes the duration of average rotation on mode of transport, its productivity and its balanced factor (match Factor).

In the system of external transport (distribution of cement on the market), the problems are posed on the limit of facilities of infrastructures (acces road) and the limit of facilities of cement unloading to the port. The solution that this report/ratio tries to propose is to make an analysis on the possibility of development of a stockage in Cigading and Padalarang thus of proposal for a development of the mode of unloading to the Tanjung Priok port.

This report/ratio of training course presente its composition at the time of the analyse on the effectiveness of the system of internal and external transport, general description, the analyse on activities of the system of transport, identification of the problems and its analysis as well as the conclusion of all these problems.