

Hubungan fatigue management training dan faktor risiko lainnya dengan fatigue sebagai kontributor kecelakaan kerja lalu lintas tambang di PT. X Periode 2010-2015 = Relationship of fatigue management training and other risk factors with fatigue as contributor of mining traffic accident in PT. X period of 2010-2015 / La Ode Syahrizal

La Ode Syahrizal, examiner

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20445545&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

PT. X yang merupakan perusahaan pertambangan batubara, mengoperasikan ratusan vehicle alat berat, kendaraan sedang dan ringan . Operasional vehicle tersebut berpotensi menyebabkan kecelakaan kerja lalu lintas, yang salah satu penyebabnya adalah fatigue. Fatigue Management Training FMT diadakan dengan tujuan memberikan pengetahuan dan pemahaman tentang fatigue kepada karyawan. Metode penelitian adalah cross sectional dengan jumlah sampel 111, mengambil seluruh sampel yang memenuhi kriteria inklusi. Data dikumpulkan dengan mengambil data sekunder dari PT. X, yaitu seluruh data kecelakaan kerja lalu lintas tambang tahun 2010-2015, data operator alat berat, pengemudi kendaraan sedang dan ringan, serta data pelaksanaan FMT. Pada analisis bivariat didapatkan hubungan yang tidak bermakna antara faktor sosiodemografi dan faktor pekerjaan dengan fatigue $p > 0,05$. Variabel keikutsertaan FMT menunjukkan probabilitas terjadinya fatigue sama besar antara yang mengikuti FMT lengkap dengan yang tidak lengkap. Pada analisis multivariat yang dilakukan dua tahap, tidak didapatkan variabel dengan hubungan terkuat terhadap fatigue dengan $p > 0,05$. Kata kunci: fatigue management training, fatigue kecelakaan kerja lalu lintas

<hr />

ABSTRACT

PT. X, a coal mining company operated hundreds of vehicles heavy vehicle, medium and light vehicle . Operational of vehicles have a potency to experience traffic accident that fatigue is one of the caused. Fatigue Management Training FMT is aims to give knowledge and understanding of fatigue to employees. Research methodology is cross sectional with number of sample are 111, take all sample that meet the inclusion criteria. Data were collected by taking secondary data from PT. X , all data of work traffic accident in mine period of 2010 2015 , data of heavy equipment operator, medium and light vehicle driver, and data of the implementation of FMT. In bivariate analysis result, sociodemography factor and work factor have no associated with fatigue $p > 0.05$. Variable of FMT attendance showed that probability of fatigue occurrence was equally between the complete FMT attendance and the incomplete. In multivariate analysis that was done in two step, did not obtain variable that has the strongest correlation to fatigue with $p > 0.05$. Keyword fatigue management training, fatigue, work traffic accident