

Analisis akuntansi atas suku cadang rotable dan repairable pesawat studi kasus skatek 021 tni angkatan udara = Accounting analysis for rotable and repairable aircraft parts case study skatek 021 indonesian air force

Manurung, Evi Sondang E., author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20459398&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK<>br>

Nama:Evi Sondang E. ManurungProgram Studi:Magister AkuntansiJudul:Analisis Akuntansi atas Suku Cadang Rotable dan Repairable Pesawat Studi Kasus: Skatek 021 TNI Angkatan Udara Penelitian ini merupakan studi kasus yang bertujuan menganalisis perlakuan akuntansi atas Suku Cadang rotable dan repairable pesawat di Skatek 021 TNI AU, sebagai unit akuntansi pengguna barang. Analisis dilakukan dengan membandingkan perlakuan akuntansi atas Suku Cadang rotable dan repairable berdasarkan Pernyataan Standar Akuntansi Pemerintah Nomor 05 tentang Akuntansi Persediaan dengan Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan sebagai benchmark dengan pertimbangan kedua standar tersebut menjadikan International Accounting Standards 2 sebagai acuan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa suku cadang rotable dan repairable pesawat di Skatek 021 TNI AU tidak tepat diperlakukan sebagai persediaan. Hasil penelitian menyarankan bahwa suku cadang rotable dan repairable pesawat dikategorikan sebagai aset tetap karena memenuhi kriteria sebagai aset tetap.Kata Kunci: akuntansi; standar akuntansi keuangan; standar akuntansi pemerintahan; suku cadang rotable dan repairable.

<hr>

ABSTRACT<>br>

ABSTRACT Name Evi Sondang E. ManurungStudy Program Master of AccountingTitle Accounting Analysis for Rotable and Repairable Aircraft Parts Case Study Skatek 021 Indonesian Air Force This research is a case study that aims to analyze accounting treatment for rotable and repairable aircraft parts at Skatek 021 in the Indonesian Air Force, as government accounting entity. The analysis is done by comparing the accounting treatment of rotable and repairable parts according to the Government Accounting Standard Statement No. 05 for Inventory with Financial Accounting Standards as benchmark with consideration of both standard using International Accounting Standards 2 as guidance. Research results show that rotable and repairable Parts at Skatek 021 aircraft in the Air Force can not be categorized as inventory. The results of the study suggest that parts rotable and repairable aircraft treated as fixed assets because they fulfilled the criteria of fixed assets.Keyword Accounting, Parts rotable and repairable, the Government Accounting Standards, the Financial Accounting Standards.