

# Electric vehicle charging infrastructure optimum location selection methodology implementation case study: Townsville & Bruce Highway = Implementasi metodologi pemilihan lokasi optimum infrastruktur mobil elektrik studi kasus: Townsville & Bruce Highway

Rivanto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20465529&lokasi=lokal>

---

Abstrak

**ABSTRAK**

Proyek penelitian ini berisi studi kasus metode yang dikembangkan dalam thesis Metodologi Seleksi Lokasi Pengisian Infrastruktur Kendaraan Elektrik yang merupakan bagian pertama dari thesis ini. Metode yang dikembangkan dalam laporan ini diimplementasikan, diperbaiki dan dioptimalkan dalam proyek penelitian ini. Hasil akhir dari proyek penelitian ini adalah dua hasil studi kasus yang terdiri dari penerapan metode pemilihan lokasi optimal infrastruktur mobil elektrik di wilayah dalam kota dan jaringan jalan raya. Latar belakang proyek penelitian ini disediakan sebagai bagian dari pendahuluan di dalam thesis. Faktor-faktor untuk penilaian lokasi di dalam kota dan jaringan jalan raya yang dianalisis untuk lokasi optimal diperoleh dari thesis sebelumnya.

---

**ABSTRACT**

This research project contains the case study of the method developed in "Electric Vehicle EV Charging Infrastructure Location Selection Methodology" research project. The method developed in the report is implemented, improved and optimised in this research project. The final products of this research project are two case study results which consist of the EV charging infrastructure optimum location selection method implementation in the inner city area and the highway network. The background of this research project is provided as part of the introduction. The factors for both inner city area and highway network assessment analysed for the optimum location are obtained from the previous report.