

Pengaruh jumlah sumbu truk akibat muatan berlebih terhadap umur perkerasan jalan = Impact of truck's axes number due to overloading to pavement's service life

Reni Karno Kinashih, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20467511&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Fenomena muatan berlebih masih menjadi pemandangan sehari-hari di Indonesiadan hal itu dituding sebagai salah satu penyebab gagal dini usia layan perkerasan.Tesis ini meneliti dua kondisi yang berbeda; pertama, apabila truk membawa 5 ,10 , 15 , 20 , 25 dan 30 muatan berlebih dan yang ke dua apabila dilakukan simulasi mengandaikan kebijakan zero overloading ditegakkan dan digunakan truk semi trailer 6 as untuk mengakomodasi muatan yang belumterangkut. Digunakan Rumus Liddle dengan faktor k 1 untuk sumbu tunggal,0.086 untuk sumbu tandem dan 0.031 untuk sumbu tridem. Terjadi perbedaanumur pelayanan yang signifikan di antara dua kondisi tersebut.

<hr /><i>ABSTRACT

Overloading phenomenon is a common view in Indonesia, accused of early damage on pavement. This thesis is trying to evaluate the differences between two conditions first condition as if overloading trucks bring 5 , 10 , 15 , 20 , 25 dan 30 more load, and the second condition as if applied zero overloading and used 6 axle truck to accommodate unloaded logistics. Liddle 's formula will be used with the k factor 1 for tandem axle, 0.086 for tandem, and 0.031 for tridem. Service life significantly differ between the first and the second condition, under the regulation, the percentage of CESA number 's reduction are almost double of overloading percentage carried by the vehicles.</i>