

Strategi pengelolaan lalu lintas jalur Puncak Bogor = Strategy of Bogor peak traffic management

Anaga Budiharso, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20476950&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Kemacetan lalu lintas menjadi permasalahan sehari-hari. Masalah transportasi di Kabupaten Bogor merupakan masalah yang sangat kompleks, terutama yang terkait dengan kendaraan umum dan kemacetan. Terkait dengan masalah kendaraan umum, banyak pengguna kendaraan umum yang mengeluh mengenai ketidaknyamanan dan ketidakamanan dalam menggunakan kendaraan umum. Belum lagi masalah kemacetan yang merajalela, terutama di Kabupaten Bogor, yang dikarenakan adanya ketidakseimbangan antara jumlah kendaraan dan ruas jalan, semakin membuat ketidaknyamanan bagi pengguna jalan. Ditinjau dari jenis datanya pendekatan penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kualitatif. Adapun yang dimaksud dengan penelitian kualitatif yaitu peneliti sangat tergantung terhadap informasi dari objek/partisipan pada ruang lingkup yang luas, pertanyaan yang bersifat umum, pengumpulan data yang sebagian besar terdiri atas kata-kata/teks dari partisipan, menjelaskan dan melakukan analisa terhadap kata-kata dan melakukan penelitian secara subyektif. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah pengumpulan data, reduksi data, dan display data. Hasil penelitian diketahui bahwa Strategi yang digunakan yaitu sistem satu arah belum mampu menjawab persoalan mendasar tentang fenomena lalu lintas di Jalur Puncak Bogor dimana strategitersebut hanya mampu mengatasi jangka pendek dan sesaat yang tidak dapat diharapkan dalam mengatasi solusi permasalahan yang bersifat permanen, maka untuk itu perlu digunakan strategi jangka panjang dalam pengelolaan lalu lintas Jalur Puncak Bogor dengan mengalihkan fungsi penggunaan kendaraan pribadi kepada transportasi massal

ABSTRACT

Traffic congestion becomes a daily problem. The transportation problem in Bogor Regency is a very complex problem, especially related to public transportation and congestion. In relation to the issue of public transport, many users of public vehicles complain about the inconvenience and insecurity in using public transport. Not to mention the rampant congestion problem, especially in Bogor Regency, which is due to the imbalance between the number of vehicles and road segments, the more inconvenience for road users. Judging from the data type of research approach used in this study is a qualitative approach. The meaning of qualitative research is the researcher is very dependent on information from the object participants on a wide scope, the question of a general nature, the data collection consisting mostly of the words text of the participants, explain and analyze the words and conduct research subjectively. Data analysis techniques used in this study is data collection, data reduction, and data display. The result of the research is known that the strategy used is one way system has not been able to answer the fundamental problem about traffic phenomenon in Bogor Peak where the strategy is only able to overcome the short term and moment that cannot be expected in overcoming the solution of problems that are permanent, therefore it is necessary used a long term strategy in the management traffic by transferring the function of private vehicle use to mass

transportation