

Strategi pencegahan potensi pelanggaran lalu lintas kapal oleh Kpu Bea dan Cukai Tipe B Batam: Coastal Surveillance system = Prevention strategy potential of ship traffic violation by Kpu Customs and Excise Type B Batam: Coastal surveillance system

Yusuf Aulia Putra, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20479212&lokasi=lokal>

Abstrak

Penulisan ini membahas mengenai Strategi Pencegahan terhadap penyelundupan yang dilakukan oleh KPU Bea dan Cukai Tipe B Batam. Batam menjadi fokus utama karena merupakan kawasan perdagangan bebas oleh karena itu dibentuklah coastal surveillance system. Coastal surveillance system merupakan sebuah sistem pengawasan yang berfungsi sebagai anti-smuggling, border security and protection, identifikasi terhadap ancaman di wilayah laut, kesiap-siagaan maritim dan keamanan wilayah laut. Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengetahui efektivitas dari coastal surveillance system yang ditinjau melalui 5 teknik pencegahan kejahatan situasional oleh Clarke. Direktorat Jenderal Bea dan Cukai juga berfungsi sebagai guardian dalam routine activity untuk pencegahan kejahatan penyelundupan.

<hr>

This paper discusses about Crime Prevention Strategy against smuggling do by KPU Customs and Excise Type B Batam. Batam becomes the main focus because it is a free trade zone, and thus coastal surveillance system is formed. Coastal surveillance system is a surveillance system that functions as anti-smuggling, border security and protection, identification of maritime threat, maritime readiness and the security of sea area. The objective of this paper is to understand the effectiveness of coastal surveillance system through 5 crime prevention techniques by Clarke. DirectorateGeneral of Customs and Excise also functions as guardian routine activtrity to preventsmuggling.