

Evaluasi terhadap sistem transportasi kontainer berbasis rel di Indonesia = Evaluation of rail-based kontainer transportation systems in Indonesia / Luhung Ragaliyasa

Luhung Ragaliyasa, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20488324&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Kereta api memiliki keunggulan memiliki kapasitas yang besar dalam satu kali perjalanan. Dengan kelebihan yang dimiliki, seharusnya kereta api menjadi pilihan utama dalam transportasi barang, namun laporan tahun 2011 menyebutkan bahwa kereta api di Indonesia hanya berkontribusi 0.51% dari total biaya logistik. Perlu adanya evaluasi dari sistem transportasi kontainer berbasis rel sehingga proses transportasi dapat berjalan dengan baik. Evaluasi sistem transportasi dilakukan dengan menggunakan pendekatan metode *Balanced Scorecard* (BSC), hasil dari penelitian adalah untuk mendapatkan *Strategy Map* dalam penerapan metode BSC di bidang transportasi kontainer berbasis rel, dan mendapatkan penilaian mengenai sistem transportasi kontainer berbasis rel di Indonesia.

Kata Kunci : Transportasi Kontainer, *Balanced Scorecard*.

ABSTRACT

Trains have the advantage of having a large capacity in one trip. With the advantages possessed, railways should be the main choice in transportation of goods, but the 2011 annual report states that trains in Indonesia only contribute 0.51% of the total logistics costs. There needs to be an evaluation of the rail-based kontainer transportation system so that the transportation process can be better. The evaluation of the transportation system was carried out using the *Balanced Scorecard* (BSC) method, the results of the study were to obtain a *Strategy Map* in the application of the BSC method in the field of Rail-based kontainer transportation, and obtain an assessment of rail-based kontainer transportation systems in Indonesia.

Keywords : Kontainer Transportation, *Balanced Scorecard*