

# Evaluasi Penerapan Kebijakan Pembatasan Nomor Ganjil-Genap Kendaraan Bermotor Sebelum Dan Sesudah Perluasan Ruas Di Jakarta = Evaluation Of Odd-Even Vehicle Registration Number Regulation Before And After Expansion Of The Rule In Jakarta

Ferhat Januar Rediat Supriana, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20489765&lokasi=lokal>

---

Abstrak

## <b>ABSTRAK</b>

Kebijakan Nomor Ganjil-Genap yang bertujuan untuk membatasi lalu lintas kendaraan sudah diterapkan oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. Sejak diterapkan pertama kali pada tahun 2016, kebijakan ini mengalami beberapa kali perubahan, yaitu pada pemberlakuan jumlah ruas jalan dan waktu berlaku kebijakan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis dan mengevaluasi data-data lalu lintas antar periode pemberlakuan kebijakan. Metode penelitian yang digunakan adalah menganalisis secara statistik deskriptif dan uji korelasi dari tiap variabel lalu lintas dengan variabel periode kebijakan ganjil-genap dengan menggunakan data sekunder yang didapat dari instansi terkait. Hasil yang didapat adalah tiap variabel mempunyai analisis data yang berbeda-beda dan hubungan yang berbeda-beda dengan periode kebijakan ganjil-genap, yang berarti kebijakan ganjil-genap mempengaruhi sebagian variabel lalu-lintas yang terdampak. Hasilnya, terdapat penurunan waktu tempuh rata-rata Periode Ganjil-Genap I hingga Periode Ganjil-Genap IV sebesar 42,97 %, peningkatan kecepatan rata-rata dari Periode Ganjil-Genap I hingga Periode Ganjil-Genap IV sebesar 76,36 %, penurunan nilai volume kendaraan rata-rata selama dari Periode Ganjil-Genap II hingga Periode Ganjil-Genap III sebesar 21,53 %, dan peningkatan nilai jumlah penumpang BRT rata-rata dari Periode Ganjil-Genap I hingga Periode Ganjil-Genap IV sebesar 6,67 %.

<hr><i>

## <b>ABSTRACT</b>

The Odd-Even Number Policy intended to limit vehicle traffic has been implemented by the DKI Jakarta Provincial Government. Since the time it was first implemented in 2016, this policy has undergone several changes on the implementation of the number of roads and the time of the policy. The purpose of this study is to analyze and evaluate between traffic data and periods of policy enactment. The research method used in this study are descriptive statistical analysis and correlation test of each traffic variable with odd-even policy period variables using secondary data obtained from the relevant agencies. The results obtained are that each variable has a different data analysis and different relationships with odd-even policy periods, which means that odd-even policies affect some of the affected traffic variables. As a result, there is a decrease in the number of average travel time from Odd-Even Period I to Odd Period IV by

42.97%, an increase in the number of average speed from Odd-Even Period I to Odd Period IV by 76.36%, a decrease in the number of average vehicle volume from the Odd-Even Period II to the Odd-Even Period III by 21.53%, and an increase in the average number of BRT passengers from the Odd-Even Period I to the Odd-Even Period IV of 6.67 %.