

Behavior setting pengguna stasiun MRT Blok M, Jakarta = Users behavior setting of Blok M MRT station, Jakarta

Sitanggang, Nobelitha G. Aldine, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20489880&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Jakarta merupakan ibukota Indonesia dengan penduduk yang sangat padat, kurang lebih empat juta dari sembilan juta diantaranya di Jakarta menempuh perjalanan ke dan dari kota setiap hari kerja maupun hari libur. MRT dapat menjadi solusi alternatif transportasi bagi masyarakat yang juga ramah lingkungan. Kehidupan dan aktivitas ekonomi sebuah kota tergantung dari seberapa mudah warga kota melakukan perjalanan atau mobilitas dan seberapa sering mereka dapat melakukannya ke berbagai tujuan dalam kota. Kota Jakarta yang memiliki kepadatan lalu lintas akan sangat terlihat dampaknya saat MRT sudah berjalan dengan efektif. Adanya perubahan sikap dan mental masyarakat dalam menggunakan MRT akan sangat terlihat, terutama perubahan ketika individu mengalami perbedaan pola perilaku tertentu yang dikombinasikan dengan objek tertentu dalam batasan ruang dan waktu tertentu. Yang dimana dalam hal ini, penerapan arsitektur perilaku yaitu behavior setting dapat menjadi suatu teori yang dapat di dalam sebagai suatu lingkungan binaan yang diciptakan oleh manusia, sehubungan dengan pengertian di atas maka teori tersebut membahas tentang hubungan antara tingkah laku manusia dengan lingkungannya khususnya dalam ruang arsitektur kota. Sehingga adanya MRT yang merupakan terobosan dalam transportasi umum akan sangat memberikan dampak dalam behavior setting manusia dengan lingkungannya. Dengan demikian, melalui teori tersebut akan terlihat kesesuaian antara behavior setting yang terbentuk dengan fungsi ruang di Stasiun MRT Blok M Jakarta.