

Temporary activity terhadap pola sirkulasi pengguna Pedestrian = Impact of temporary activity in pedestrian circulation patterns

Andina Mutiarasari, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20489881&lokasi=lokal>

Abstrak

Jalan pedestrian secara tidak langsung mempunyai peranan penting didalam kehidupan dan rancangan sebuah kota, yang dimana dasar kegunaan dari pedestrian ialah alur untuk berjalan atau pergerakan dan akses pejalan kaki sehingga rancangan pedestrian harus memiliki manfaat bagi pengguna untuk dapat bersirkulasi dengan aman, mudah dan nyaman. Salah satu jenis pedestrian yang terdapat di Jakarta ialah pedestrian komersil, dimana jalur pejalan kaki di kelilingi oleh pertokoan dengan akses masuk menghadap pedestrian, sehingga jalur menjadi ramai namun hal ini memicu adanya pengguna lain yang datang untuk memanfaatkan jalur pedestrian menjadi tempat berdagang sementara. Akhirnya, dipergunakan oleh pejalan kaki sebagai tempat singgah untuk makan, minum, dan bersosialisasi sehingga muncul penyempitan di beberapa titik jalur pedestrian yang membuat alur sirkulasi pengguna akan memiliki variasi mengikuti perbedaan kegiatan pada di waktu dan ditempat yang berbeda. Metode yang digunakan pada skripsi ini menggunakan pengamatan arsitektural, wawancara pengguna pedestrian dan studi literatur. Skripsi ini akan membahas tentang peran temporary activity pada pola sirkulasi dan kenyamanan pengguna jalur pedestrian di Jalan Sabang dan Jalan Jaksa, Jakarta.

.....Pedestrian indirectly has an important role in daily activity and urban design. Pedestrian has basic function for walking or moving and access for walkers. Therefore pedestrian should fulfill its basic function and benefit for the user in terms of safety, convenient and comfort circulation. One of the pedestrian type in Jakarta is commercial pedestrian which surrounded by store and have entrance facing the pedestrian, so the lane has high volume of pedestrian user. However, this condition spurs other comer to use pedestrian for selling foods (temporary activity) which can bring more people to visit pedestrian to eat and socialize, so the pedestrian sidewalk will be narrow at some points and cause the circulation flow of pedestrian users will have different variations between activities at different times and places. The Method used in this study is through architectural observe, interview the pedestrian user and literature study. This study will find out the impact the role of temporary activity in pedestrian circulation pattern and level of comfortness for pedestrian user at Jalan Sabang and Jalan Jaksa, Jakarta.