

Desain Galangan Kapal Ship Recycling Ramah Lingkungan Khusus Kapal Jenis General Cargo Berkapasitas Maksimal 30.000 DWT dan Ship-Sets: TUG and BARGE = Environmentally Friendly Ship Recycling Yard Design for General Cargo Ship up to 30.000 DWT and Ship-Sets: Tug and Barge

Aditya Fachry Indianto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20490275&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Sejak diterbitkannya Asas Cabotage pada tahun 2005, jumlah armada kapal Indonesia bertambah cukup signifikan. Kapal-kapal tersebut didominasi oleh kapal general cargo tua yang diimpor ataupun yang dibuat dalam negeri dan pasangan kapal tug and barge. Berdasarkan peraturan Hong Kong Convention, umur operasi kapal dibatasi hingga 25 tahun karena kapal tersebut akan tidak ekonomis untuk dioperasikan dan harus didaur ulang. Melihat banyaknya material berbahaya di dalam kapal, proses ship recycling harus dilaksanakan dengan aman dan ramah lingkungan. Skripsi ini bertujuan untuk membuat desain tata letak fasilitas ship recycling yang ramah lingkungan dan berdasar pada peraturan nasional dan internasional, seperti Hong Kong Convention, dengan kapasitas maksimum kapal general cargo 30.000 DWT atau tongkang 330ft beserta kapal tundanya. Limbah-limbah yang ada di kapal dipastikan tidak akan mencemari area sekitar galangan dan laut dengan menggunakan desain tata letak galangan ini. Desain tata letak galangan ini juga akan mendukung proses ship recycling yang memperhatikan keselamatan pekerja dan lingkungan.