

Analisis kuantitatif contingency reserve untuk meningkatkan akurasi Estimate At Completion (EAC) di proyek MRT Jakarta = Quantitative analysis of contingency reserve to improve Estimate At Completion (EAC) accuracy in MRT Jakarta / Marshall Gilberto

Marshall Gilberto, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20499183&lokasi=lokal>

Abstrak

ABSTRAK

Risiko di dalam suatu proyek menjadi hal yang penting dalam membuat perencanaan biaya. Dalam perencanaan suatu proyek berskala besar dan memiliki kompleksitas tinggi seperti MRT Jakarta, diperlukan metode yang tidak hanya memperhitungkan risiko yang sudah teridentifikasi sebelumnya namun juga memperhitungkan risiko yang belum teridentifikasi. Penelitian ini dibuat dengan menganalisis risiko yang sudah teridentifikasi sebelumnya dan juga belum teridentifikasi sebelumnya, risiko tersebut kemudian dianalisis dan dipelajari bagaimana perubahannya bila diterapkan respon risiko pada masa proyek mendekati akhir masa implementasinya. Tujuan penelitian ini adalah untuk membuat perencanaan dan pengendalian risiko di proyek MRT Jakarta sehingga perencanaan contingency reserve untuk estimate at completion (EAC) yang dibuat mengalami kenaikan akurasi. Bila akurasi meningkat maka pada proyek berikutnya risiko yang terjadi dapat dipakai menjadi referensi yang akurat. Dari analisis yang dilakukan ditemukan peningkatan akurasi estimate at completion (EAC) meningkat sebesar 2.38 dibandingkan estimasi sebelumnya.

ABSTRACT

Risk in a project becomes important in making cost planning. In planning a large-scale and high-complexity project such as the Jakarta MRT, a method is needed that not only calculates the risks that have been identified but also takes into account the risks that have not yet been identified. This research was made by analyzing the risks that have been identified previously and also not yet identified, the risks are then analyzed and studied how they change when the risk response is applied when the project is nearing the end of its implementation period. The purpose of this study is to make risk planning and control in the Jakarta MRT project so that contingency reserve planning for estimate at completion (EAC) made increases accuracy. If accuracy increases, the next project risks that occur can be used to be an accurate reference. From the analysis conducted, it was found that the increase in accuracy at estimate at completion (EAC) increased by 2.38 compared to the previous estimate.