

Analisis barriers dan drivers peningkatan logistics Performance di Indonesia dengan menggunakan multi-criteria decision making = Analysis of Barriers and Drivers in Improving Logistics Performance in Indonesia Using Multi-Criteria Decision Making

Tristan Radian Putra, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20499846&lokasi=lokal>

Abstrak

Aktivitas logistik adalah salah satu komponen terpenting dalam aktivitas ekonomi di suatu negara. Aktivitas logistik berpengaruh terhadap harga barang, kualitas, daya saing, hingga PDB. Akan tetapi, kondisi buruk kualitas aktivitas logistik di Indonesia yang terindikasi pada skor *Logistics Performance Index* (LPI) yang masih tertinggal dari negara-negara tetangga menunjukkan bahwa aktivitas logistik di Indonesia belum dapat menyokong kegiatan ekonomi dengan baik. Padahal, skor LPI suatu negara dapat menentukan persepsi negara lain terhadap negara tersebut dalam sektor perdagangan, sehingga skor LPI memiliki hubungan yang erat dengan pertumbuhan ekonomi suatu negara. Maka dari itu, penelitian ini dibuat dengan tujuan mengidentifikasi dan menganalisa faktor-faktor yang menghambat dan yang dapat mendorong peningkatan performa logistik di Indonesia. Penelitian ini dilakukan dengan kerangka *Multi-Criteria Decision Making* mengingat *stakeholder* yang terlibat bukan hanya pihak pelaku industri namun juga asosisasi, pemerintah, akademisi, dan lain-lain. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode gabungan DEMATEL-*based* ANP agar dapat mempertimbangkan pengaruh hubungan antar kriteria mengingat kriteria belum terdefiniskan secara jelas sebelumnya. Luaran dari penelitian ini menghasilkan pemetaan struktur masalah serta urutan bobot kriteria sebagai prioritas yang dapat menjadi dasar dalam penyusunan solusi.

Logistics activity is one of the most important aspect in economic activities in a country, Logistics activity have an impact on price, quality, competitiveness and even GDP. However, logistics in indonesia still runs in a poor state, which is shown by their relatively low *Logistics Performance Index* (LPI), ranking behind neighboring countries. This shows that logistics activities in Indonesia could not yet support economic development in Indonesia optimally. LPI score have shown to have impact on a country's image, especially in trade. The higher the LPI score, the higher the tendency for trade volume to increase in a country. Therefore, ths research aims to identify and analyse the underlying factors that act as a *barrier* and driver for Indonesia to improve their logistics performance. This research is done with a *multi-criteria decision making* approach, using DEMATEL-based ANP method in order to consider the relation that exist between the factors. Output of the research is a problem mapping and factor priority rank which can be used for decision making in the future.