

"Pola Keruangan Perubahan Pendapatan di Jalan Arteri Purwakarta (Studi Kasus : Dampak Pembangunan Tol Cipularang)" = "Spatial Pattern of Changes in Income in the Arterial Road in Purwakarta (Case Study: Impact of The Development of The Cipularang Toll Road)"

Ario Dwi Yudiawan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20504207&lokasi=lokal>

---

Abstrak

**ABSTRAK**

Jalan arteri Purwakarta merupakan satu-satunya jalan yang dilewati ketika sebelum adanya tol Cipularang, namun setelah tol Cipularang dibangun kemudian berdampak pada pendapatan (omset) UMKM rumah makan dan toko oleh-oleh, sehingga para pengusaha tersebut terkena dampak akibat berpindahannya volume kendaraan menuju jalan tol. Tujuan penelitian ini adalah untuk menjelaskan pola keruangan dan dipengaruhi faktor apa saja sehingga terbentuk pola keruangan tersebut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis spasial. Analisis spasial berdasarkan variabel dependen dan variabel independen dimana variabel dependen terdiri dari kondisi fisik terbangun dan alami, kondisi fisik terbangun terdiri dari gerbang tol, kondisi fisik alami terdiri dari perubahan penggunaan lahan, keadaan topografi variabel independen yaitu perubahan pendapatan temporal yang terjadi yaitu fase T0 (sebelum pembangunan tol), T1 (awal tol beroperasi), T2 (sekarang).

---

**ABSTRACT**

The Arterial Purwakarta road is the only road that was passed before there was a Cipularang Toll Road, however, after the Cipularang toll road was built, there is an impact on gross revenues from each other UMKM (food stalls and souvenir shop) due to the shifting volume of vehicles towards the toll road. The purpose of this study is to explain spatial patterns and be influenced by what factor that spatial pattern is formed. The method used in this study is spatial analysis. Spatial analysis based on dependent variables and independent variables where the dependent variable consists of physical conditions and natural physical conditions, physical conditions consisting of toll gates, natural physical conditions consisting of changes in land use and topographic conditions. Independent variables consist of namely change in temporal gross income that occur.