

Alternatif Penerapan Model ARIMA dalam Melakukan Forecasting terhadap Trafik Menghindari Performance Trap (Studi Kasus pada PT Pelabuhan Indonesia I (Persero)) = Alternative Implementation of ARIMA Model to forecast the traffic to avoid Performance Trap (Case Study at PT Pelabuhan Indonesia I (Persero))

Aulya Agustin Dwi Andhini, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20510530&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini membahas secara rinci mengenai alternatif penerapan Model *auto regressive integrated moving average* (ARIMA) dalam melakukan *forecasting* terhadap trafik. Model ARIMA dapat digunakan dalam rangka mengurangi deviasi yang sangat besar antara anggaran dan realisasi. Model penganggaran yang digunakan saat ini adalah menggunakan metode *judgmental* yang mengandalkan keahlian manajer atau *Top Management* dalam menentukan target RKAP. Terbatasnya keahlian manajer dalam menentukan target anggaran tersebut mengakibatkan deviasi yang besar antara target dan anggaran. Penelitian ini menyarankan kepada Manajemen untuk mengimplementasikan penggunaan model ARIMA dalam melakukan *forecasting* terhadap trafik maupun variabel lain dalam RKAP.

.....This study discusses in detail the alternative application of the *auto regressive integrated moving average* (ARIMA) Model in the conduct of the traffic forecasting. ARIMA model can be used in order to reduce the very large deviations between budget and actual. Budgeting models in use today are using *judgmental* methods that rely on managers or top management expertise in determining the target (RKAP). Limited expertise of managers in determining proficiency level budget targets resulted in a large deviation between the target and budget. This study suggests the management to implement the use of ARIMA models in the conduct of the traffic forecasting and other variables in the RKAP.