

Pengaruh Perfroma Keuangan terhadap Struktur Modal: Studi Perusahaan Konstruksi dan Perusahaan Infrastruktur Transportasi di Negara-Negara ASEAN-5 Tahun 2011-2019 = Financial Performance Impact on Capital Structure: Study Construction Companies and Transportation Infrastructure Companies in ASEAN 5 Countries 2011-2019

Saragih, Hansel Samuel Eiros, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20515642&lokasi=lokal>

Abstrak

Dalam hal mendukung konektivitas yang dibutuhkan, para pemimpin ASEAN pada tahun 2010 telah menyepakati Master Plan for ASEAN Connectivity (MPAC), untuk menunjang konektivitas antar sesama anggota negara ASEAN, khususnya dalam penelitian ini adalah ASEAN-5. Dalam hal konektivitas tentunya infrastruktur sangat dibutuhkan. Berbagai perusahaan konstruksi dan perusahaan infrastruktur transportasi terlibat dalam pembangunan infrastruktur. Dalam penelitian ini dianalisis pengaruh faktor-faktor terhadap struktur modal dari setiap perusahaan dilingkup negara ASEAN-5 yaitu di Indonesia, Malaysia, Singapura, Thailand dan Filipina yang menjadi objek penelitian. Berdasarkan hasil penelitian ini diketahui bahwa Profitability berpengaruh signifikan pada Leverage di negara Indonesia, Malaysia, Singapura, dan Filipina. Tangibility dan Liquidity tidak berpengaruh signifikan pada Leverage. Size berpengaruh signifikan pada Leverage di negara Malaysia, Thailand dan Filipina. Net profit margin berpengaruh signifikan pada Leverage di negara Malaysia dan Filipina. Total asset turnover berpengaruh signifikan pada Leverage di negara Indonesia. Sedangkan untuk perusahaan-perusahaan konstruksi dan infrastruktur transportasi pada lingkup ASEAN-5 secara umum, Leverage dipengaruhi signifikan oleh Profitability dan Total asset turnover.

.....In order to support the need of connectivity, ASEAN leaders in 2010 agreed on a Master Plan for ASEAN Connectivity (MPAC), to support connectivity between fellow ASEAN members, especially ASEAN-5 in this research. In order to support the connectivity, more infrastructures need to be provided. Construction companies and infrastructure transportation companies were involved on providing the infrastructure. In this study, several factors on the capital structure of each company were analyzed in ASEAN-5 scope (Indonesia, Malaysia, Singapore, Thailand and Philippines). Based on the research result on construction companies and transportation infrastructure in ASEAN-5 countries, Profitability has a significant effect on Leverage in Indonesia, Malaysia, Singapore, and Philippines. Tangibility and Liquidity has no significant effect on Leverage. Size has a significant effect on Leverage in Malaysia, Thailand and Philippines. Net profit margin has a significant effect on Leverage in Malaysia and Philippines. Total asset

turnover has a significant effect on leverage in Indonesia. While for the ASEAN-5 scope in general, Leverage is significantly influenced by Profitability and Total Asset Turnover.