

Perlindungan hukum dan hak akses layanan kesehatan bagi atlet balap motor (Studi atlet balap motor di Sirkuit Sentul) = Legal protection and right of health care access for motorcycle racing athletes in Sentul Circuit (Study of motorcycle racing athletes in sentul circuit).

Dimas Syauqi Rafsanjani, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20517973&lokasi=lokal>

Abstrak

Skripsi ini membahas mengenai perlindungan hukum dan hak akses layanan kesehatan bagi atlet balap motor yang menganalisis penerapannya pada Sirkuit Sentul. Penulisannya dikaitkan dengan UU No. 36 Tahun 2009 tentang Kesehatan dan UU No.3 Tahun 2005 tentang Sistem Keolahragaan Nasional serta peraturan Ikatan Motor Indonesia (IMI) sebagai induk organisasi cabang olahraga otomotif yang pengaturannya berdasarkan regulasi dari Federation Internationale de Motocyclisme (FIM). Adapun metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kepustakaan, dengan data yang berasal dari data primer dan sekunder. Kesimpulan dari penelitian ini adalah perlindungan hukum dan hak akses layanan kesehatan bagi atlet balap motor yang penerapannya pada Sirkuit Sentul dirasa kurang terintegrasi karena kurangnya payung hukum dan turut serta dari pemerintah. Saran dari penelitian ini agar pemerintah mengatur lebih lengkap dan turut serta memberi kontribusi bagi dunia olahraga khususnya balap motor.

.....This thesis discussed the law protection and right of health care access for motorcycle racing athletes that is analyzing the regulation implementation on the Sentul circuit. This research based on Law No. 36 of 2009 about Health and Law No. 3 of 2005 about Sport National Systems and any other rules based on regulation from Federation Internationale De Motocyclisme (FIM). The research uses document research as its methods, with data that originated from primary and secondary data. The summary of this research is the law protection and right of health care access for motorcycle racing athletes applies ineffective on the Sentul circuit because of the lack of legal standard and government interference. Advice can suggest from this research is to make the government regulate integrated and engage in giving the contribution to the sports principally motorcycle racing.