

Analisa Keselamatan Kebakaran dengan Metode Formal Safety Assessment untuk Kapal Penumpang Tradisional dengan Rute Kali Adem - Kepulauan Seribu = Fire Safety Analysis with Formal Safety Assessment Method for Traditional Passenger Ships with Kali Adem - Kepulauan Seribu Route

Vinia Permata Kusuma, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20518640&lokasi=lokal>

Abstrak

Selama lebih dari 10 tahun, setiap tahun selalu terjadi berbagai kecelakaan kapal di Indonesia. Berdasarkan data KNKT, setiap tahunnya terdapat kapal yang mengalami peristiwa kebakaran, tenggelam, dll. Beberapa dari peristiwa tersebut bahkan menimbulkan dampak seperti korban jiwa dan material. Salah satu yang dapat menjadi contoh kasus pada kejadian kebakaran KM Zahro yang merupakan kapal tradisional yang berlayar di area Kepulauan Seribu dari Pelabuhan Kali Adem Muara Angke. Oleh karena itu, perlu dilakukan analisis lebih lanjut mengenai keselamatan kapal penumpang tradisional di kawasan tersebut dengan menggunakan metode *Formal Safety Assessment*. Hal ini dilakukan untuk mengurangi risiko dan mencegah agar peristiwa kebakaran kapal tidak terjadi di kapal tradisional yang berada di kawasan Kepulauan Seribu.

.....

For more than 10 years, every year there are always various ship accidents in Indonesia. Based on KNKT data, every year there are ships that experience fires, sinks, etc. Some of these events even caused impacts such as loss of life and material. One of the examples of the fire incident was KM Zahro, which is a traditional ship sailing in Kepulauan Seribu area from Kali Adem Muara Angke Port. Therefore, it is necessary to carry out further analysis regarding the safety of traditional passenger ships in the area using the *Formal Safety Assessment* method. This is done to reduce risk and prevent ship fires from occurring on traditional ships in Kepulauan Seribu area.