

Strategi Pengiriman Material Konstruksi Antar Pulau Akibat Terjadi Kelangkaan Dan Mahalnya Harga Kontainer = Inter-island Construction Material Delivery Strategy Due to Scarcity and High Container Prices

Muhammad Fauzi Pohan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=20526885&lokasi=lokal>

Abstrak

Kondisi dampak Covid-19 menyebabkan ketidak seimbangan perdagangan dunia yang menyebabkan kontainer menumpuk di Pelabuhan. Akibat hal tersebut menyebabkan sulitnya mendapatkan kontainer kosong sehingga harga pengiriman kontainer juga menjadi mahal. Dikarenakan saat ini sedang giatnya pembangunan konstruksi di daerah Indonesia bagian timur khususnya Papua maka kebutuhan material – material konstruksi yang pusatnya berada di Pulau Jawa sangat banyak. Untuk mengirimkan material – material konstruksi tersebut dibutuhkan strategi metode pengiriman yang efektif ditinjau dari ketersediaan, lamanya waktu pengiriman dan biaya pengiriman. Metode pengiriman material konstruksi tersebut dapat menggunakan kapal kontainer maupun kapal kargo, dari kedua metode pengiriman material tersebut nanti dipilih metode yang paling efektif dan optimal.

.....The impact of Covid-19 has caused an imbalance in world trade which has caused containers to pile up in ports. As a result, getting empty containers is challenging, so the price of shipping containers is also high. Due to the active development of construction in the eastern part of Indonesia, especially Papua, the need for construction materials, whose center is located on the island of Java, is huge. An effective delivery method strategy is needed in terms of availability, length of delivery time, and shipping costs to deliver these construction materials. The method of delivery of construction materials can use container ships or cargo ships; from the two forms of material delivery, the most effective and optimal way will be chosen.