

Penentuan Lokasi Halte Angkutan Lingkungan pada Kelurahan Cipinang Muara Dengan Menggunakan General Transit Feed Specification (GTFS) = Determining the Location of Environmental Transport Shelters in Cipinang Muara Using General Transit Feed Specification (GTFS)

Nyoman Prayoga Widyadhana Hariarsa, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920533118&lokasi=lokal>

Abstrak

Transportasi umum adalah salah satu aspek yang paling rumit dalam menjaga keberlanjutan kehidupan perkotaan, terutama di negara-negara berkembang seperti Indonesia. Jaringan Transportasi umum yang baik akan sangat mendukung fungsi sosial di daerah-daerah perkotaan, terutama untuk populasi yang kurang beruntung, serta membantu mengurangi kemacetan lalu lintas dan tingkat polusi secara keseluruhan dari suatu negara. Salah satu aspek yang perlu ditingkatkan untuk mendorong kemajuan jaringan transportasi umum adalah aksesibilitas. Penelitian ini dilaksanakan untuk menganalisis tingkat aksesibilitas jaringan transportasi umum eksisting pada lokasi penelitian, dan mengusulkan rute dan titik lokasi potensial pemberhentian transportasi umum baru untuk meningkatkan nilai aksesibilitas menggunakan data-data yang diolah menggunakan format umum yang bersifat terbuka untuk masyarakat umum dan berdasarkan teks file dari General Transit Feed Specification (GTFS) oleh Google Developers.

.....Public transport is one of the most complicated aspect in maintaining the sustainability of urban life, especially in developing countries such as Indonesia. A good public transportation network will heavily support the social function on urbanized areas, especially for the less privileged populations and helps reduces traffic congestion and overall level of pollution in a country. One of the aspects that needs to be developed further to increase the progress of public transportation network is accessibility. This study aims to analyze the level of accessibility of existing public transportation network in the study site, and to propose new routes as well as potential bus stops to help increase the level of accessibility using data that has been processed using a common format that is opened for the general public (open source) and is based on text file by The General Transit Feed Specification (GTFS) by Google Developers.