

Analisis Formulasi Kebijakan Kenaikan Tarif Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum (Studi Di Kota Madiun) = Analysis Formulation On Policy Increase Rates Of Off-Street Parking Charges (Study in Madiun City)

Maufi Imaduddin Muhtadi, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920535902&lokasi=lokal>

Abstrak

Penelitian ini membahas tentang formulasi kebijakan kenaikan tarif retribusi parkir di tepi jalan umum di Kota Madiun. Formulasi kebijakan tersebut terjadi disebabkan oleh perkembangan ekonomi Kota Madiun dan dinamika yang terjadi di masyarakat Kota Madiun. Pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah pendekatan kualitatif dengan metode pengumpulan data secara studi kepustakaan (library research) dan wawancara tidak terstruktur dengan teknik analisis data secara kualitatif. Hasil penelitian ini menyatakan bahwa kebijakan kenaikan tarif retribusi parkir di tepi jalan umum dilatarbelakangi oleh dorongan untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD), meningkatkan fasilitas dan pelayanan parkir di tepi jalan umum kepada masyarakat, dan mengurangi kepadatan lalu lintas Kota Madiun. Permasalahan yang timbul dari kebijakan kenaikan tarif retribusi parkir di tepi jalan umum di Kota Madiun antara lain adalah adanya protes dari masyarakat tentang kenaikan tarif dikarenakan sebagian besar Juru Parkir tidak memberikan karcis resmi, masih terdapat lokasi parkir di tepi jalan umum yang ilegal, dan kurangnya pelayanan serta sarana dan prasarana parkir di tepi jalan umum yang diberikan oleh Pemerintah Kota Madiun

.....This study discusses the formulation of policy on the rate increase off-street parking charges in Madiun City. That's policy formulation occur caused by development of the economic and a dynamycs that happen by people in Madiun City. The approach used in this study is a qualitative approach to data collection methods in the literature study and interviews are not structured in a qualitative data analysis techniques. The results of this study stated that the policy rate increase off-street parking charges motivated by the urge to raise revenue (PAD) in Madiun City, to improve the facilities and off-street parking public service for society, and to reduce the traffic line density in Madiun City. Problems arising from the policy rate increace parking charge in Madiun include protests from the public about the rate increase was due to a most of Parker not give the official parking tiket, there are persistence of the illegal off-street parking zone, and a lack of services and facilities provided by the Madiun City Government.