

# Pengaruh Jangka Panjang Pembangunan Jalan Raya Pos (Jalan Daendels) terhadap Distribusi Spasial Wilayah = Long Term Impact of The Great Post Road (Daendels Road) Construction Towards Regional Spatial Distribution

Putu Adriel Widyadana, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920540597&lokasi=lokal>

---

## Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk mencari pengaruh jangka panjang pembangunan Jalan Raya Pos terhadap distribusi spasial wilayah di Pulau Jawa. Penelitian ini menggunakan metode Repeated Cross Section untuk mengolah data Potensi Desa pada tahun 2014, 2018 dan 2021 serta jarak desa dari Jalan Raya Pos untuk mencari dampak pembangunan Jalan Raya Pos terhadap lokasi bank, sekolah dan fasilitas kesehatan per 1000 rumah tangga di Pulau Jawa. Ditemukan bahwa dalam jangka panjang, Jalan Raya Pos akan meningkatkan jumlah bank per 1000 rumah tangga pada kota-kota utama dan wilayah yang berada dalam radius 5 Kilometer dari Jalan Raya Pos, sedangkan jumlah sekolah dan fasilitas per 1000 rumah tangga akan meningkat di wilayah dengan radius yang lebih jauh. Hal ini menunjukkan adanya dampak aglomerasi aktivitas ekonomi dan suburbanisasi akibat Jalan Raya Pos.

.....This study aims to find the long-term effect of the construction of the Great Post Road on the spatial distribution of regions in Java Island. This study uses the Repeated Cross Section method to process data on Village Potential Data (Potensi Desa) in 2014, 2018 and 2021 as well as the distance of villages from The Great Post Road to find the impact of Jalan Raya Pos development on the location of banks, schools and health facilities per 1000 households on Java Island. It was found that in the long run, The Great Post Road will increase the number of banks per 1000 households in the main cities and areas within a 5 Kilometer radius of the Great Post Road, while the number of schools and facilities per 1000 households will increase in areas with a longer radius. This suggests an agglomeration of economic activity and suburbanization effect of The Great Post Road.