

Analisis Pengaruh Pembiayaan Perbankan Syariah terhadap Emisi Gas Rumah Kaca: Studi Kasus di Indonesia Tahun 2015 - 2020 = Analysis of the Effect of Sharia Banking Financing on Greenhouse Gas Emissions: Case Study in Indonesia 2015 - 2020

Wulan Yuniasih, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920548884&lokasi=lokal>

Abstrak

Pada penelitian ini, penulis ingin mengetahui pola hubungan antara variabel pembiayaan perbankan syariah terhadap emisi gas rumah kaca (GRK) di Indonesia. Penulis menggunakan observasi di negara Indonesia sebagai sampel dan menggunakan data bulanan dari tahun 2015 – 2020. Variabel independen dalam penelitian ini adalah pembiayaan dari perbankan syariah, yang diambil dari pembiayaan berdasarkan 6 sektor ekonomi yang merepresentasikan sektor penghasil emisi GRK, yaitu sektor pertanian, pengolahan, konstruksi, perdagangan, transportasi, dan listrik. Untuk mendukung hasil analisis, penulis menggunakan variabel kontrol berupa pertumbuhan ekonomi dan juga konsumsi energi. Variabel dependen yang digunakan adalah emisi 3 gas rumah kaca utama, yaitu CO₂, CH₄, dan N₂O. Penulis menggunakan metode Autoregressive and Distributed Lag (ARDL). Pada variabel pembiayaan transportasi memiliki pengaruh yang negatif signifikan terhadap emisi GRK, dan pembiayaan konstruksi dan listrik berpengaruh positif signifikan terhadap emisi GRK. Sedangkan variabel dari sektor ekonomi yang lain memiliki pengaruh signifikan terhadap satu atau dua gas dari emisi GRK.

.....In this research, the author wants to know the pattern of relationship between Islamic banking financing variables and greenhouse gas (GHG) emissions in Indonesia. The author uses observations in Indonesia as a sample and uses monthly data from 2015 - 2020. The independent variable in this research is financing from sharia banking, which is taken from financing based on 6 economic sectors which represent GHG emission producing sectors, namely the agricultural, processing, construction, trade, transportation, and electricity. To support the results of the analysis, the author uses control variables in the form of economic growth and energy consumption. The dependent variables used are emissions of the 3 main greenhouse gases, namely CO₂, CH₄, and N₂O. The author uses the Autoregressive and Distributed Lag (ARDL) method. The transportation financing variable has a significant negative effect on GHG emissions, and construction and electricity financing has a significant positive effect on GHG emissions. Meanwhile, variables from other economic sectors have a significant influence on one or two gases from GHG emissions.