

Analisa Pengaruh Suhu Pemanasan dan Penambahan Serbuk Karet Ban Terhadap Nilai Modulus Resilient Campuran Aspal Beton Panas = Analysis of the Effect of Heating Temperature and Addition of Tire Rubber Powder on the Resilient Modulus Value of Hot Asphalt Mixtures

Nasution, Ersal Gusdian, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920552429&lokasi=lokal>

Abstrak

Campuran aspal panas (Hot Mix Asphalt) merupakan salah satu jenis lapis perkerasan yang banyak digunakan di Indonesia. Penelitian ini dilakukan untuk mengkaji karakteristik campuran aspal dengan metode pengujian UTM dan Marshall . Untuk pembuatan sampel penelitian dilakukan variasi berupa penggunaan aspal murni dan aspal yang dicampur dengan karet ban. Sedangkan gradasi agregat yang digunakan yaitu jenis gradasi senjang. Untuk pengujian UTM dilakukan variasi waktu suhu pemanasan sampel pengujian. Suhu pengujian yang digunakan yaitu 50 oC (pemanasan di oven selama 1 hari dan 3 hari).

.....Hot Mix Asphalt is a type of pavement layer that is widely used in Indonesia. This research was conducted to examine the characteristics of asphalt mixtures using the UTM and Marshall Testing Methods. For making samples, variations were made in the form of using pure asphalt and asphalt mixed with tire rubber. Meanwhile, the aggregate gradation used is a gap gradation type. For UTM testing, time variations in the heating temperature of the test sample are carried out. The test temperature used was 50 oC (heating in the oven for 1 day and 3 days).