

Pengembangan Standar Operasional Prosedur (SOP) Pemeriksaan Jembatan Berbasis Aplikasi INVI-J di Kementerian PUPR = The Development of Standard Operating Procedures (SOP) on Bridge Inspection with INV-J at Ministry of Public Works and Housing

Fajar Ramadhan, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920560999&lokasi=lokal>

Abstrak

Kerusakan jembatan merupakan salah satu masalah yang sering terjadi di Indonesia yang dapat disebabkan oleh berbagai macam hal terutama oleh kurangnya perawatan dan pemeliharaan pada jembatan (Kamilah, 2019). Hal tersebut mengakibatkan terhambatnya hubungan antar daerah dan penyebab terjadinya kecelakaan. Disisi lain, kegiatan proses pelaporan mengenai data teknis dan kondisi jembatan di lapangan dengan menggunakan aplikasi INVI-J masih adanya perbedaan mengenai penilaian kondisi jembatan di database INVI-J dengan keadaan yang sebenarnya di lapangan sehingga mengakibatkan proses perencanaan dan pemrograman jembatan nasional menjadi terhambat. Maka dari itu perlu dilakukan pengembangan standar operasional prosedur pemeriksaan jembatan berbasis Aplikasi INVI-J menggunakan strategi penelitian berupa data primer dan sekunder dari arsip, kuesioner, dan wawancara pakar serta diolah dengan metode delphi dan analisis kualitatif. Dari hasil analisa didapatkan 4 tahapan utama dengan 20 aktivitas, 5 stakeholder yang berperan, dan 65 indikator dalam dokumen Standar Operasional Prosedur (SOP) pemeriksaan jembatan berbasis Aplikasi INVI-J di Kementerian PUPR.

.....Bridge damage is one of the problems that often occurs in Indonesia which can be caused by various things, especially the lack of care and maintenance on bridges (Kamilah, 2019). This results in hampered relations between regions and can also be the cause of accidents. On the other hand, the reporting process activities regarding technical data and bridge conditions in the field using the INVI-J application, there are still differences regarding the assessment of bridge conditions in the INVI-J database with the actual conditions in the field, resulting in the process of planning and programming the national bridge being hampered. Therefore, it is necessary to develop standard operating procedures for bridge inspection based on the INVI-J application using a research strategy in the form of primary and secondary data from archives, questionnaires, and expert interviews and processed by the Delphi method and qualitative analysis. From the results of the analysis, there are 4 main stages with 20 activities, 5 stakeholders who play a role, and 65 indicators in the Standard Operating Procedure (SOP) for bridge inspection with INVI-J at the Ministry of Public Works and Housing.