

Perhitungan Besaran Willingness To Pay dengan Metode Stated Preference untuk Pengurangan Risiko Kecelakaan dan Fatalitas pada Mahasiswa = Calculating Willingness To Pay Value with Stated Preference Method for Decreasing Crash and Fatalities Risk from College Student Perspective

Siahaan, John Avista, author

Deskripsi Lengkap: <https://lib.ui.ac.id/detail?id=9999920564326&lokasi=lokal>

Abstrak

Kecelakaan kendaraan bermotor merupakan hal yang menarik perhatian dan menjadi masalah serius di seluruh dunia. Dalam rangka meningkatkan keselamatan lalu lintas jalan, khususnya di Indonesia, perlu adanya pertimbangan aspek ekonomi sehingga nilai keselamatan bisa digantikan dengan nilai investasi, salah satu perhitungan yang digunakan untuk menggantikan nilai keselamatan tersebut menjadi nilai investasi adalah dengan melakukan perhitungan besaran Willingness to Pay. Penelitian ini mengkhususkan perhitungan nilai WTP dan nilai statistik hidup manusia berdasarkan tarif tol Jakarta-Bandung untuk pengurangan risiko kecelakaan dan fatalitas di tempat tersebut pada perspektif mahasiswa teknik sipil Universitas Indonesia.

.....Motor vehicle accidents are the things that become the serious worldwide problem. In order to improve the road traffic safety especially in Indonesia, we need considering the economic aspect so the value of safety can be replaced with an investment, one type of the calculation is willingness to pay method which is replace the safety value into infest value. This research focusing on calculating WTP value and VoSL (Value of Statistical human Life) based on Jakarta-Bandung toll rates for the reducting the risk of accidents and fatalities at the observed area by the perspective of civil enginerring students in Universitas Indonesia.