

## Karakteristik Informan Pelajar

Nama :

Jenis Kelamin : (Laki-laki/perempuan)

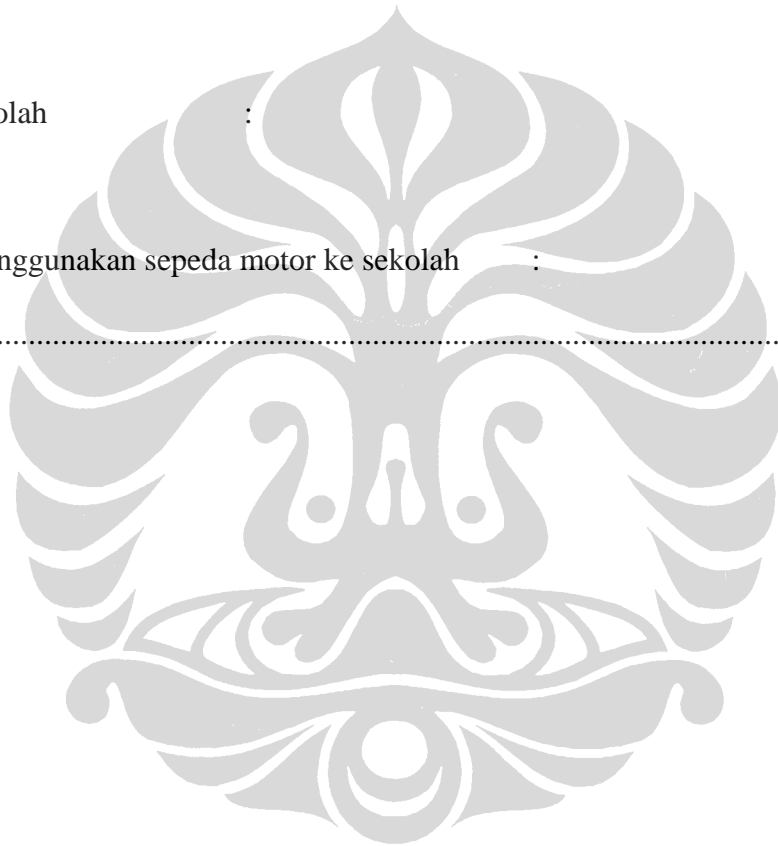
Tempat, Tanggal Lahir :

Alamat Rumah :

Nama Sekolah :

Alasan menggunakan sepeda motor ke sekolah :

.....



**PEDOMAN WAWANCARA MENDALAM PADA PELAJAR SMU PENGGUNA  
SEPEDA MOTOR**

**1. Pengalaman berkendara**

- a. Kapan pertama kali Anda mengendarai sepeda motor?
- b. Apakah sewaktu duduk di bangku SMP, Anda sudah membawa sepeda motor ke sekolah?

**2. Perilaku berkendara**

- a. Apakah Anda biasa mengebut saat mengendarai sepeda motor? Kalau ya, apa alasan Anda mengebut?
- b. Apakah Anda suka mendahului kendaraan lain dari arah berlawanan?
- c. Apakah Anda mematuhi rambu-rambu lalu lintas?
- d. Apakah Anda pernah menerobos lampu merah?
- e. Apakah Anda biasa menggunakan HP saat mengendarai sepeda motor?
- f. Apakah Anda pernah mengikuti balapan motor? Kalau ya, seberapa sering?

**3. Penggunaan APD**

- a. Sebutkan jenis Alat Pelindung Diri saat berkendara sepeda motor yang Anda ketahui!
- b. Apakah Alat Pelindung Diri (APD) yang biasa Anda gunakan saat berkendara sepeda motor?
- c. Apakah jenis helm yang Anda gunakan? (*full face*,  $\frac{3}{4}$  *open face*, atau *half face*)
- d. Bagaimana kebiasaan Anda dalam menggunakan APD? (frekuensi : sering, jarang, dsb)
- e. Apakah alasan Anda menggunakan APD?

**4. Desain kendaraan**

- a. Apakah jenis motor yang Anda gunakan?
- b. Apakah kondisi motor Anda masih dalam keadaan asli keluaran pabrik atau sudah dimodifikasi. Kalau ya, bagian mana yang telah dimodifikasi? Apakah alasan Anda memodifikasi kendaraan?

#### **5. Kelengkapan kendaraan**

- a. Apakah spion, lampu *sign*, lampu rem, dan sebagainya terpasang dan berfungsi dengan baik?
- b. Apakah kondisi spion, dll sudah dimodifikasi atau masih dalam keadaan asli keluaran pabrik?
- c. Jika kondisi ban sudah “gundul”, apa yang Anda lakukan?

#### **6. Kecepatan**

- a. Berapa kecepatan rata-rata Anda mengendarai sepeda motor?
- b. Berapa kecepatan tertinggi Anda selama mengendarai sepeda motor?

#### **7. Service Motor**

- a. Apakah sepeda motor Anda diservice secara teratur?
- b. Seberapa sering Anda melakukan *service* pada sepeda motor?

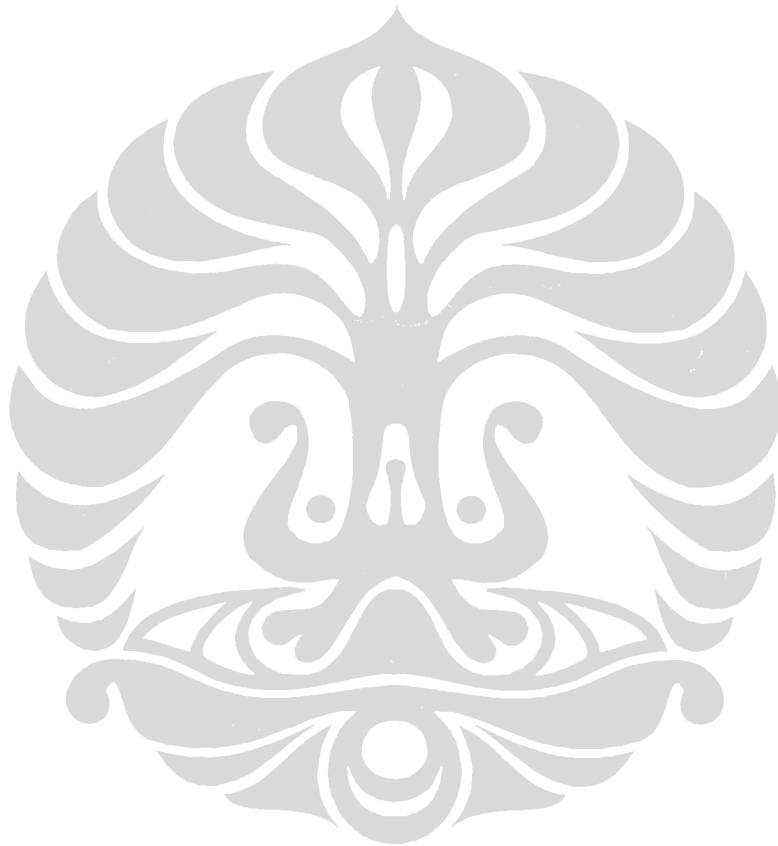
#### **8. Kepemilikan SIM**

- a. Apakah Anda memiliki SIM?
- b. Sejak kapan Anda memiliki SIM?
- c. Bagaimana cara Anda mendapatkan SIM?

#### **9. Pengalaman *Road Traffic Injury (RTI)***

- a. Apakah anda pernah mengalami kecelakaan atau jatuh dari motor?

- b Apakah jenis cedera yang Anda alami akibat kecelakaan tersebut?
- c Apakah Anda sampai harus dirawat di rumah sakit akibat cedera yang Anda alami?
- d Berapa lama Anda harus istirahat atau tidak masuk sekolah akibat cedera yang Anda alami?
- e Apa yang menyebabkan Anda mengalami kecelakaan tersebut?



## Karakteristik Informan (Warga dan Pengguna Jalan Lain)

Nama :

Jenis Kelamin : (Laki-laki/perempuan)

Tempat, Tanggal Lahir :

Alamat Rumah :

Pekerjaan :



## **PEDOMAN WAWANCARA MENDALAM PADA PENGGUNA JALAN LAIN**

1. Bagaimana tanggapan Saudara terhadap pola mengendara siswa SMU di Wilayah Pasar Rebo? Jelaskan!
2. Menurut Saudara, apakah gaya bermotor pelajar SMU sering meresahkan masyarakat? Jelaskan!
3. Apakah Bapak pernah mengalami tabrakan dengan pelajar SMU yang sedang mengendarai sepeda motor? Jelaskan apa penyebabnya dan bagaimana kronologisnya!
4. Apakah Saudara pernah melihat pelajar SMU terjatuh dari motor atau mengalami kecelakaan? Jika ya, bagaimana sikap Saudara? Apakah yang Saudara lakukan? Bagaimana respon masyarakat sewaktu hal itu terjadi?
5. Sepengetahuan Saudara, jika terjadi kecelakaan di sekitar wilayah Kecamatan Pasar Rebo, ke Rumah Sakit manakah korban akan dibawa?
6. Menurut Saudara, di mana sajakah titik rawan kecelakaan di Wilayah Kecamatan Pasar Rebo?
7. Apakah Saudara setuju terhadap pelajar SMU yang belum memiliki SIM ataupun anak di bawah umur yang mengendarai sepeda motor ke jalan?
8. Menurut Bapak, bagaimanakah perilaku pejalan kaki di wilayah Kecamatan Pasar Rebo?
9. Menurut Bapak, bagaimanakah perilaku pengemudi angkot di wilayah Kecamatan Pasar Rebo?

### **Kondisi Jalan di Kecamatan Pasar Rebo Secara Umum**

**(Observasi dan wawancara dengan warga sekitar)**

## **1. Kondisi Jalan**

- a. Desain jalan
  - 1) *Intersection*
  - 2) Perputaran
  - 3) Kontur jalan
  - 4) Jenis penjinakan arus lalu lintas (*traffic calming*) yang ada
- b. Identifikasi awal titik-titik rawan kecelakaan

## **2. Perilaku Pengguna Jalan Lain**

- a. Perilaku pengemudi angkutan umum
- b. Perilaku pengemudi kendaraan pribadi
- c. Perilaku pejalan kaki

**KARAKTERISTIK INFORMAN PELAJAR SMU  
DI KECAMATAN PASAR REBO, JAKARTA TIMUR, TAHUN 2008**

No.	Karakteristik	Inisial Informan							
		DA	GHS	MA	HPR	RF	AY	AKH	EAP
1.	Umur (tahun)	16 tahun 5 bulan	16 tahun 10 bulan	18 tahun 3 bulan	15 tahun 5 bulan	16 tahun 3 bulan	17 tahun 5 bulan	15 tahun 4 bulan	18 tahun
2.	Jenis Kelamin	Laki-laki	Laki-laki	Laki-laki	Perempuan	Laki-laki	Laki-laki	Perempuan	Laki-laki
3.	Alamat	Cijantung	Cijantung	Kalisari	Cimanggis	Cisalak	Kalisari	Kalisari	Kalisari
4.	Asal Sekolah	SMAN 39	SMF LPK	SMK PB Soedirman	SMAN 98	SMK Budhi Warman	SMAN 104	SMAN 106	SMK PB Soedirman
5.	Kelas	X	XI	XII	X	X	XII	X	XII



**KARAKTERISTIK INFORMAN PENGGUNA JALAN LAIN DAN WARGA  
DI KECAMATAN PASAR REBO, JAKARTA TIMUR, TAHUN 20078**

No.	Karakteristik	Inisial Informan		
		SHS	HMP	HR
1.	Umur (tahun)	49 tahun	23 tahun	34 tahun
2.	Jenis Kelamin	Laki-laki	Laki-laki	Laki-laki
3.	Alamat	Kel. Kalisari	Pekapuran	Kel. Cijantung
4.	Pekerjaan	Karyawan Swasta	Mahasiswa	Karyawan Swasta

### MATRIKS WAWANCARA MENDALAM (1)

No.	Pertanyaan	Inisial Informan			
		DA	GHS	MA	HPR
<b>1.</b>	<b>Pengalaman berkendara</b>				
	Lamanya pelajar mengendarai sepeda motor	Setengah tahun (enam bulan)	Dua tahun	Kurang lebih tiga tahun	Empat tahun
	Waktu dimana pelajar mengendarai sepeda motor untuk pertama kalinya	Januari 2008	Kelas satu SMA (saat umur lima belas tahun)	Lulus SMP	Kelas satu SMP
	Pengalaman membawa sepeda motor ke sekolah sewaktu masih SMP	Tidak pernah	Pernah (Karena dibolehkan oleh sekolah)	Tidak pernah	Jarang (dilarang oleh sekolah namun tetap membawa dan motor dititipkan di rumah temen yang dekat dengan sekolah)
<b>2.</b>	<b>Perilaku berkendara</b>				
	Kebiasaan mengemudi	Tidak pernah, pelan-pelan saja	Pernah (Jika sedang)	Pernah (Jika sedang mengejar)	Tergantung tempat (Biar cepat sampai)

			mengejar waktu)	waktu dan ingin cepet sampai)	
Kebiasaan mendahului kendaraan lain dari arah berlawanan	Sering dilakukan jika jalan dalam keadaan sepi	Ya		Suka	Suka (Agar cepat, tidak kena macet, dan sengaja kebut-kebutan sama teman)
Kepatuhan terhadap rambu lalu lintas	Kadang patuh, kadang tidak	Tidak juga		Mematuhi	Jika banyak yang melanggar, ya ikut saja, walaupun sebenarnya tidak boleh. Tapi jika tidak ada yang melanggar maka tidak berani
Kebiasaan menerobos lampu merah	Pernah	Pernah, jika kondisinya memungkinkan maka akan menerobos		Tidak pernah	Tidak sering, tapi pernah (ngikut-ngikut jika ada orang yang melanggar)
Kebiasaan penggunaan HP saat berkendara	Jarang, namun pernah sesekali	Tidak pernah		Tidak suka	Ya, sambil sms pernah dan sambil telepon juga pernah

		telepon			(namun jika jalan dalam kondisi sepi dan minggir terlebih dahulu)
	Keikutsertaan dalam balapan motor	Tidak pernah	Tidak pernah	Tidak pernah	Pernah (satu kali) sewaktu masih SMP kelas tiga, di <i>play over</i> dekat RS. Harapan Bunda. Alasan: Dimarahin orang tua, kabur, kemudian mencoba-coba balapan dengan dua orang teman wanita yang beda sekolah. Tapi semenjak jatuh, tidak pernah lagi karena trauma
	Kecepatan berkendara - Kecepatan rata-rata - Kecepatan tertinggi	40 km/jam 80 km/jam	40 – 60 km/jam 60 km/jam	60 km/jam 100 km/jam	40 km/jam 80 km/jam

<b>3.</b>	<b>Desain kendaraan</b>				
	Jenis sepeda motor	Jenis motor bebek (Honda Kharisma 125)	Jenis motor bebek	Jenis motor bebek (Smash)	Jenis motor bebek (Spin)
	Kelengkapan kendaraan - Spion - Lampu <i>sign</i> - Lampu rem	Semuanya masih dalam keadaan lengkap dan berfungsi dengan baik	Lampu <i>sign</i> dan rem masih berfungsi dengan baik. Spion juga masih lengkap namun sudah dimodifikasi	Semuanya masih dalam keadaan lengkap	Semuanya masih lengkap dan berfungsi dengan baik
	Modifikasi yang dilakukan pada sepeda motor	Tidak dimodifikasi, masih dalam keadaan asli keluaran pabrik	Sudah dimodifikasi	Modifikasi pada spion dan bagian lampu depan diberi skotlet hitam buram	Masih asli karena milik ayah
<b>4.</b>	<b>Penggunaan APD</b>				
	Jenis APD yang diketahui	Helm, jaket	Helm, sarung tangan, jaket, dan	Helm, jaket, sepatu	Helm dan jaket

			sepatu		
Jenis APD yang biasa digunakan	Helm	Helm, sarung tangan, jaket, dan sepatu	Helm dan jaket	Jaket	
Helm - Jenis helm yang digunakan  - Kebiasaan penggunaannya	Helm model 3/4 ( <i>three-quarter open face</i> )  Jarang Hanya digunakan jika pergi ke sekolah. Jika hanya pergi ke daerah yang dekat rumah tidak menggunakan helm	Helm model 3/4 ( <i>three-quarter open face</i> )  Setiap mengendarai ke jalan besar. Kalau tidak ke jalan besar maka tidak menggunakan helm	<i>Full face</i>  Sering	<i>Full face</i>  Jarang Hanya digunakan jika melewati kawasan wajib helm, jika sudah bebas dari kawasan tersebut maka helm dilepas karena tidak enak dan tidak biasa menggunakan helm	
Alasan penggunaan helm	Agar jika mengalami	Takut ditilang polisi dan takut	Agar tidak kena debu	Agar tidak ditilang polisi	

		kecelakaan, cedera yang diterima tidak parah dan untuk jaga-jaga saja	jatuh		
5.	<b>Kepemilikan SIM</b>	Tidak memiliki	Belum punya karena masih berumur 16 tahun	Belum	Belum punya karena masih 15 tahun..
6.	<b>Pengalaman <i>Road Traffic Injury (RTI)</i></b>				
	Pengalaman kecelakaan	Menabrak mobil	Jatuh dengan sendirinya	Menabrak mobil	Menabrak tiang
	Penyebab kecelakaan	- Kurang hati-hati - Ada mobil yang tiba-tiba menerobos padahal tikungan cukup tajam	Mengendarai sepeda motor dengan mengebut, tanpa menyadari ada tikungan di depannya sehingga karena panik maka langsung mengerem dengan	Saat sedang mengebut, tiba-tiba mobil yang ada di depan mengerem secara mendadak	Saat balapan dengan anak kecil, tidak dapat mengendalikan kecepatan sehingga nabrak tiang. Hal itu terjadi karena sudah dalam keadaan panik, jadi stang sulit untuk dibelokan

			menggunakan rem depan. Ban depan mengunci, sehingga jatuh.		
	Jenis luka yang diderita akibat kecelakaan tersebut	Tidak mengalami luka namun motor rusak	- Luka pada badan, tangan, dan kaki - Mengalami pergeseran tulang tangan	Lecet pada lutut	- Lecet pada wajah - Kepala terbentur sehingga harus di rontgen
	Lamanya waktu yang dibutuhkan untuk mengembalikan kondisi dan tidak masuk sekolah akibat kecelakaan yang Anda alami	Tidak ada	Tiga hari	Tidak perlu	Tidak ingat
<b>7.</b>	<b>Service Motor</b>				
	Frekuensi <i>service</i> yang dilakukan	Tidak tahu menahu tentang perawatan karena yang mengurus orang tua	Sebulan sekali	Sebulan sekali	Sebulan sekali



## MATRIKS WAWANCARA MENDALAM (2)

No.	Pertanyaan	Inisial Informan			
		RF	AY	AKH	EAP
<b>1.</b>	<b>Pengalaman berkendara</b>				
	Lamanya pelajar mengendarai sepeda motor	Kurang lebih satu tahun	Empat tahun	Sekitar empat tahun	Sekitar 7 tahun
	Waktu dimana pelajar mengendarai sepeda motor untuk pertama kalinya	Semenjak SMP	Mulai kelas 2 SMP Sudah berani mengendarai sepeda motor ke daerah Cimanggis dan Cisalak	Mulai dari kelas 6 SD Namun baru berani ke daerah sekitar rumah (Kalisari)	Mulai kelas 5 SD Namun belum berani jauh-jauh, masih sekitar rumah untuk jalan-jalan sore
	Pengalaman membawa sepeda motor ke sekolah sewaktu masih SMP	Tidak membawa motor karena tidak diperbolehkan oleh pihak sekolah	Belum membawa motor karena tidak diperbolehkan oleh pihak sekolah	Tidak membawa motor	Tidak membawa motor ke sekolah

<b>2.</b>	<b>Perilaku berkendara</b>			
Kebiasaan ngebut	Biasa ngebut jika sedang terburu-buru	Sering ngebut, dengan alasan ingin buru-buru sampai ke tujuan, jika telat, dan jika sudah ditunggu teman	Suka ngebut, jika jalan dalam kondisi sepi. Menurutnya ngebut-ngebutan itu seru. Namun jika sedang membonceng mama maka tidak ngebut karena takut diomelin	Sering, baik ngebut sendiri ataupun kebut-kebutan di jalan dengan orang yang tidak dikenal. Sering ngebut sendiri karena “pengen aja”, dan hanya mau menunjukkan kalau “gw bisa lebih cepet dari yang lain” Suka ngebut-ngebutan dengan orang yang tidak dikenal, “Abis songong si, kaya nantangin”. Setelah berhasil mendahului orang tersebut maka rasa kepuasanlah yang dirasakan
Kebiasaan mendahului kendaraan lain dari arah berlawanan	Suka	Pasti Agar lebih cepat..karena BT	Suka, tapi jarang Liat situasi dan kondisi juga, jika	Pernah Informan mengatakan bahwa ia sering diomelin orang

			<p>nunggu di belakang mobil.</p> <p>Menurutnya, kunci bagi setiap pengendara adalah harus hati-hati, jadi walaupun kita nyalip, kita harus tetep hati-hati dalam penyalipan itu”</p>	<p>memungkinkan maka akan menyalip, namun jika tidak memungkinkan maka tidak berani</p>	<p>akibat tidakannya tersebut, namun informan bersikap cuek saja dan meneruskan perjalanan</p>
	<p>Kepatuhan terhadap rambu lalu lintas</p>	<p>Mematuhi dan tidak pernah melanggar</p>	<p>Tergantung, jika ada polisi maka patuh namun jika tidak ada polisi informan suka melanggar</p>	<p>Kadang-kadang</p>	<p>Kadang-kadang Tergantung, jika ada orang yang melanggar maka akan ikut melanggar. Namun jika tidak ada yang melanggar maka informan akan mematuhi karena takut ditilang</p>
	<p>Kebiasaan menerobos lampu</p>	<p>Tidak pernah</p>	<p>Jika malam suka</p>	<p>Tidak pernah</p>	<p>Pernah</p>

	merah		menerobos lampu merah karena saat malam, kondisi jalan sepi dan tidak ada polisi. Namun jika siang tidak menerobos karena kondisi jalan yang ramai		Karena malas menunggu lama dan macet
	Kebiasaan penggunaan HP saat berkendara	Tidak pernah	Suka, karena tiba-tiba janji untuk bermain ke rumah teman tanpa rencana	Tidak pernah	Tidak pernah
	Keikutsertaan dalam balapan motor	Tidak pernah	Sama sekali tidak pernah	Tidak	Pernah, sering sewaktu masih SMP (seminggu sekali, setiap malam minggu), di Air Mancur dan Taman Mini Indonesia Indah (TMII). Namun sekarang

					sudah tidak lagi karena banyak polisi, paling hanya nonton saja
	Kecepatan berkendara - Kecepatan rata-rata - Kecepatan tertinggi	60 km/jam 65 km/jam Tidak berani lebih dari itu karena ngeri	30 - 40 km/jam 110 km/jam	Tidak pernah memperhatikan, namun kira-kira sekitar 80 km/jam 100 km/jam	60 km/jam 100 km/jam Kalau keadaan sepi, ya secepat-cepatnya
<b>3.</b>	<b>Desain kendaraan</b>				
	Jenis sepeda motor	Bebek (Smash)	Bebek	Bebek Motor cowo pernah, tapi tidak pernah pergi jauh	Bebek (Smash)
	Kelengkapan kendaraan - Spion - Lampu <i>sign</i> - Lampu rem	Masih dalam keadaan lengkap dan berfungsi dengan baik	Shok diganti agar bisa distel keempukannya Lampu <i>sign</i> diganti	Masih dalam kondisi baik dan lengkap, namun spion diganti ukurannya dengan	Spion hanya satu Lampu <i>sign</i> tidak berfungsi Lampu rem dan lampu depan nyala

		<p>warna biru</p> <p>Lampu depan diganti warna biru</p> <p>Lampu rem masih berwarna merah</p> <p>Alasan: Agar lebih <i>maching</i> dengan motornya yang berwarna biru.</p> <p>Selain itu juga kerana menurutnya biru itu lebih jernih cahayanya. Untuk gaya juga, <i>safety</i> juga</p>	yang lebih besar	Rem tidak berfungsi
Modifikasi yang dilakukan pada sepeda motor	Tidak dilakukan modifikasi, masih asli keluaran pabrik	Melakukan modifikasi, misalnya mengganti pelk ban depan dengan pelk	Tidak melakukan modifikasi, masih asli keluaran pabrik	Modifikasi dilakukan pada mesin agar larinya cepat, Memperkecil ukuran ban, dan mencopot spion

			<p><i>racing</i> namun pelk ban belakang masih tetap jari-jari Alasan : Sedang <i>ngetrend</i>, jadi ikut- ikutan, gaya-gayaan saja</p>		
<b>4.</b>	<b>Penggunaan APD</b>				
Jenis APD yang diketahui	Helm, pelindung badan (baju), dan sarung tangan	Helm, sarung tangan, masker, <i>sweater</i> atau kaos lengan panjang, dan celana panjang Untuk sarung tangan harus bagus dan bisa menutupi kulit agar tidak hitam	Helm, jaket untuk naek motor, dan sarung tangan	Helm	Menurutnya yang terpenting hanya helm
Jenis APD yang biasa digunakan	Helm saja, karena repot dan berat	Helm dan jika siang pasti menggunakan	Helm dan jaket (jaket sendiri, bukan jaket	Hanya helm	

		jika harus menggunakan APD yang lainnya	sarung tangan karena takut hitam (menghindari panas)	motor)	
Helm					
- Jenis helm yang digunakan	Helm model 3/4 ( <i>three-quarter open face</i> )	Helm model 3/4 ( <i>three-quarter open face</i> )	Helm model 3/4 ( <i>three-quarter open face</i> )		“Yang setengah..apa namanya itu yang setengah, tapi bukan helm cetok”
- Kebiasaan penggunaannya	Sering, setiap hari menggunakannya	Sering, jika pergi kemana-mana pasti mengenakannya, walaupun dekat namun kalau siang pasti dikenakan	Jarang, karena malas. Takut rambutnya bau Informan mengenakan helm jika bepergian jauh, jika mutar-mutar ke daerah yang dekat tidak mengenakan helm		“Deket-deket juga kadang-kadang sering make, soalnya panas, kena matahari”
Alasan penggunaan helm	Agar tidak ditilang polisi dan	Menghindari panas, debu, dan kotor.	Karena ada provost, menghindari panas,		Menghindari panas terik matahari



		untuk menjaga keselamatan	Selain itu juga untuk menutupi wajah agar tidak kelihatan mudanya, karena menurut informan, polisi kalau mencari mangsa itu anak-anak muda karena biasanya anak muda kurang memenuhi syarat di jalanan, makanya diincer sama polisi. Yang terakhir baru untuk keselamatan	dan untuk melindungi kepala jika ada apa-apa agar kepala tidak kenapa-kenapa	
<b>5.</b>	<b>Kepemilikan SIM</b>	Belum memiliki	Tidak memiliki Alasan: - Jika punya SIM itu tidak ada	Belum memiliki	Tidak memiliki Alasan: Tidak jadi bikin karena waktu itu pernah mencoba

			tantangannya di jalan - Dilarang membuat SIM oleh ibu, karena ngeri kalau sudah memiliki SIM perginya akan jauh-jauh		untuk membuat namun salah tempat, KTP Jakarta tapi bikinnya di Depok
<b>6.</b>	<b>Pengalaman <i>Road Traffic Injury</i> (RTI)</b>				
	Pengalaman kecelakaan	Pernah mengalami kecelakaan (Januari 2008)	Pernah	Pernah Nabrak (Sewaktu SMP)	Sering
	Penyebab kecelakaan	Saat sedang berusaha untuk menyalip mobil di depannya tiba-tiba dari jalur yang berlawanan ada motor kebut sehingga jadi	Sewaktu lagi jalan sama teman-teman, beraksi dengan berjingkrak-jingkrak di motor, dengan posisi kedua kaki di atas jok. Tiba-tiba ban	Karena tidak hati-hati. Informan terlalu kencang dalam mengendarai sepeda motornya sehingga tidak dapat mengendalikan sepeda motor saat di	Karena rebut-rebutan jalan dengan sesama pengendara sepeda motor lain

		kagok, kemudian langsung banting stang	depan oleng karena jalan yang dilalui ternyata berpasir sehingga licin. Karena panik, informan langsung mengerem dengan rem depan sehingga ban depan terkunci dan akhirnya jatuh	tikungan ada pengendara sepeda motor lain berbelok tanpa memberikan <i>sign</i> , akhirnya informan menabrak pengendara lain itu	
Jenis luka yang diderita akibat kecelakaan tersebut	Luka ringan, lecet pada kulit. Hanya diobati dengan perban dan betadin	Luka di bawah lutut, di betis (kecongkel), di siku, serta sempet pincang juga jalannya	Lecet-lecet di tangan dan lutut, serta kaki terkena knalpot	Kebanyakan lecet di lutut Bengkak di kaki sehingga sempet tidak bisa jalan	
Lamanya waktu yang dibutuhkan untuk mengembalikan kondisi dan	Empat hari	Tetap dipaksakan untuk pergi ke sekolah	Tetap sekolah karena luka yang diderita tidak parah	Dua hari “Gara-gara bengkak tuh di kaki, ngga bisa jalan”	

	tidak masuk sekolah akibat kecelakaan yang Anda alami				“Berobat..ke tukang urut”
<b>7.</b>	<b>Service Motor</b>				
	Frekuensi <i>service</i> yang dilakukan	Setiap dua bulan sekali	Kalau servis itu urusannya bokap. Sekitar dua bulan sekali, paling lama tiga bulan sekali	Sebulan bisa dua sampai tiga kali	Tiga bulan sekali, tapi kadang-kadang seminggu sekali. Tergantung dari kondisi motor. Jika motor sudah terasa tidak enak dan berat maka di servis. Biasa diservis sendiri