

BAB 7

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengumpulan data yang telah dilakukan dapat disimpulkan sebagai berikut:

- 7.1.1 Dari persepsi mahasiswa mengenai potensi bahaya di jalur sepeda UI, masih ada beberapa lokasi di jalur sepeda UI yang memiliki potensi bahaya, yaitu pada tanjakan/turunan, persimpangan, kerusakan jalur dan lintasan besi (separator).
- 7.1.2 Potensi bahaya yang timbul bukan hanya dari kondisi fasilitas sepeda dan jalur sepeda UI, tetapi juga didukung oleh perilaku dari pengendara sepeda sendiri.
- 7.1.3 Kebutuhan mahasiswa terhadap fasilitas sepeda dan jalur sepeda UI mayoritas (48,7%) untuk rekreasi (refreshing dan jalan – jalan)
- 7.1.4 Pengalaman mahasiswa dalam menggunakan sepeda dan jalur sepeda UI sudah baik, karena mayoritas (43,5%) responden menggunakan sepeda dengan frekuensi rata – rata lebih dari 15 kali dalam sebulan.
- 7.1.5 Sedangkan sebesar 11,5 % responden pernah mengalami kecelakaan dan 10,3 % responden pernah melihat atau menyaksikan terjadi kecelakaan di jalur sepeda UI.
- 7.1.6 Kondisi fasilitas sepeda UI dinilai 60,9 % responden sudah baik.
- 7.1.7 Kondisi jalur sepeda UI menurut mahasiswa sudah baik menurut 61,5 % responden.

7.2 Saran

- 7.2.1 Pihak Pengelola
 - 1. Pihak pengelola meninjau pendapat mahasiswa mengenai potensi bahaya yang ada untuk dilihat apakah perlu ditindak lanjuti keadaan yang ada.

2. Pihak pengelola sebaiknya melakukan perbaikan pada jalur sepeda yang rusak, dan membersihkan jalur sepeda yang kotor oleh pasir, tanah atau daun serta lumut.
3. Pihak Pengelola perlu melakukan penyesuaian pada separator besi agar tidak terlalu sempit dan tidak terlalu tinggi, sehingga pengendara sepeda mudah dan nyaman melewatinya.
4. Pihak pengelola perlu melakukan sosialisasi mengenai cara bersepeda yang aman di jalur sepeda UI dengan mengadakan seminar atau pelatihan bersepeda yang aman bagi mahasiswa pengguna fasilitas sepeda UI.

7.2.2 Bagi mahasiswa pengguna sepeda

1. Bagi mahasiswa agar selalu memperhatikan dan berhati – hati serta waspada dalam bersepeda (*defensive driving*).
2. Bagi mahasiswa agar melaporkan apabila mengalami kecelakaan, sehingga bisa ditindak lanjuti dan dibuat laporan data kecelakaan di jalur sepeda.
3. Bagi mahasiswa agar menginformasikan kepada sesama mahasiswa pengguna sepeda apabila ada keadaan yang berpotensi bahaya.