

BAB 4

METODOLOGI PENELITIAN

4.1. Desain Penelitian

Desain yang dipergunakan pada penelitian skripsi ini bersifat deskriptif dengan metode *survey* serta pendekatan analisis kualitatif terhadap persepsi mahasiswa pengguna fasilitas sepeda UI mengenai potensi bahaya bersepeda di jalur sepeda UI pada tahun 2009.

4.2. Lokasi Dan Waktu Penelitian

Lokasi dilakukannya penelitian adalah di lingkungan kampus Universitas Indonesia, Depok. Waktu pelaksanaan penelitian yaitu selama bulan Juni 2009.

4.3. Populasi Dan Sampel Penelitian

Populasi penelitian ini adalah mahasiswa pengguna fasilitas sepeda dan jalur sepeda kampus UI Depok pada bulan Juni 2009. Jumlah sampel sebanyak 156 orang diambil dengan metode *quota sampling*, yaitu 12 orang perwakilan dari 13 shelter yang terdapat pada jalur sepeda UI.

4.4. Pengumpulan Data

4.4.1. Data Primer

Pengumpulan data primer diperoleh dengan cara:

1. Wawancara Terstruktur

Wawancara dilakukan kepada responden dengan kuesioner sebagai struktur wawancara dengan pertanyaan terbuka dan tertutup yang relevan dengan penelitian. Pertanyaan terbuka untuk dianalisa secara kualitatif sedangkan pertanyaan tertutup sebagai validasi dari wawancara terhadap responden.

2. Observasi

Dari hasil wawancara terhadap responden, peneliti melakukan observasi ke lokasi – lokasi di jalur sepeda UI yang telah disebutkan responden.

4.4.2. Data Sekunder

Data sekunder diperoleh dari berbagai literatur, artikel, penelitian sebelumnya yang berkaitan dengan tema penelitian ini dan data dari pengelola fasilitas sepeda dan jalur sepeda UI.

4.5. Pengolahan Dan Analisa Data

Data hasil penelitian diolah dengan teknik analisa kualitatif. Pertama data mentah hasil wawancara terstruktur ditranskrip. Kedua dilakukan *sorting data* yaitu menyusun hasil wawancara terstruktur agar sistematis sesuai variabel penelitian. Ketiga yaitu pengklasifikasian informasi yang telah di *sorting* sebelumnya. Terakhir dilakukan *content analysis* untuk menarik kesimpulan agar dapat ditemukan karakteristik pesan secara objektif dan sistematis.

Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini hanya sebatas analisis univariat. Analisis univariat dilakukan untuk mengetahui gambaran persepsi mahasiswa mengenai potensi bahaya bersepeda di jalur sepeda UI.

4.6. Penyajian Data

Dalam penelitian ini data disajikan dalam bentuk teks dan tabel. Penyajian data berupa teks untuk menyajikan kalimat yang menjelaskan data secara kualitatif. Penyajian data bentuk tabel untuk data yang diklasifikasikan sehingga lebih mudah dalam membandingkan hasil yang didapat dari informan.

4.7. Validitas Data

Untuk menguji validitas dari data yang didapat, peneliti melakukan triangulasi metode, sumber dan data. Triangulasi metode, dipakai untuk menguji validitas metode penelitian yang digunakan. Untuk triangulasi sumber, peneliti

membandingkan hasil wawancara antar informan agar tidak ada kontradiksi antara satu dengan lainnya. Untuk triangulasi data, hasil rekaman yang merupakan bukti wawancara didengarkan oleh pihak peneliti dan pihak lain, namun bukan informan lalu kesimpulan yang didapat antara peneliti dengan pihak lain dibandingkan. Hal ini guna melengkapi informasi yang didapat oleh masing – masing pihak.

