

ABSTRAK

Nama : Anggun Permatasari
Program Studi : Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Judul : Investigasi Kecelakaan Pada Penyebrangan Perlintasan KRL
UI-Margonda, Depok.

Penelitian ini merupakan penelitian dengan pendekatan metode kualitatif yang bertujuan untuk menganalisis faktor-faktor penyebab langsung dan tidak langsung dari suatu kecelakaan antara kereta api dengan mahasiswa UI di gang senggol pada tahun 2006. Faktor penyebab langsung yaitu tindakan tidak aman dan kondisi tidak aman, adapun faktor penyebab tidak langsung adalah manajemen, faktor-faktor tersebut kemudian dianalisis dengan metode MORT. Penelitian ini dilakukan melalui para saksi mata kejadian yang secara langsung melihat kecelakaan di gang senggol pada tahun 2006. Pengumpulan data dilakukan melalui wawancara dan observasi terhadap 10 informan yang terdiri dari saksi mata dan pihak manajemen yang terkait yaitu PT. K.A dan kampus UI Depok. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa faktor penyebab langsung yaitu menyebrang tanpa melihat kiri-kanan jalan, dan tidak adanya tanda peringatan kedatangan kereta. Faktor penyebab tidak langsung adalah manajemen PT. K.A yang tidak tegas dalam menerapkan peraturan pasal 181 UU No. 23 tahun 2007 serta kampus UI Depok yang kurang bertanggung jawab terhadap keselamatan mahasiswanya, terbukti dari tidak adanya tindakan konkrit yang dilakukan sebagai upaya pencegahan terhadap kecelakaan. Dan berdasarkan hasil analisis MORT disimpulkan bahwa akar penyebab dari kecelakaan ini adalah kepemimpinan yang tidak memadai dari PT. K.A dalam menerapkan peraturan pasal 181 UU No. 23 tahun 2007 dan tidak adanya suatu sistem mandiri pada kampus UI Depok yang terkait dengan keselamatan mahasiswa ketika menyebrangi lintasan KRL.

Kata kunci:
Investigasi, kecelakaan, *MORT*

ABSTRACT

Name : Anggun Permatasari
Study Program : Occupational Health and Safety
Title : Accident Investigation on Railway Cross at UI-Margonda,
Depok.

This research is research with a qualitative method approach, which aims to analyze the factors that cause direct and indirect of the accident between a train and students in the Gang Senggol, UI in 2006. Direct caused factors are unsafe act and unsafe condition, and indirect caused factor is management, these factors are then analyzed with the method of MORT. This research is conducted through eye witnesses that directly saw the accident in the Gang Senggol in 2006. Data collection is done through observation and interviews of 10 informants of the witnesses and parties related to the management such as PT.KA and UI Campus, Depok. The results of this research showed that direct cause factors are cross without looking at the left right side of the road, and there is no warning sign of the coming train. Indirect caused factors are PT.KA is not strictly apply the rules in chapter 181 UU No. 23 years 2007 and the UI Campus Depok that are less responsible for the safety of students as evidenced from the absence of concrete actions carried out as an accident prevention efforts. Based on the MORT, concluded that the root causes of the accident is not sufficient leadership from PT.KA in implementing regulation of chapter 181 UU No. 23 years 2007 and the absence of an independent system on the UI Campus Depok related to the safety of students across the track of the train.

Key words:
Investigation, accident, *MORT*