



UNIVERSITAS INDONESIA

**INVESTIGASI KECELAKAAN PENYEBRANGAN
PERLINTASAN KRL UI-MARGONDA, DEPOK**

SKRIPSI

**ANGGUN PERMATASARI
100500013Y**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
DEPOK
JUNI, 2009**



UNIVERSITAS INDONESIA

**INVESTIGASI KECELAKAAN PENYEBRANGAN
PERLINTASAN KRL UI-MARGONDA, DEPOK**

Skripsi
Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT

ANGGUN PERMATASARI
100500013Y

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM STUDI S1 REGULER
KEKHUSUSAN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
DEPOK
JUNI, 2009

ii

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Anggun Permatasari

NPM : 100500013Y

Tanda Tangan :



Tanggal : 25 Juni 2009

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :
Nama : Anggun Permatasari
NPM : 100500013Y
Program Studi : Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)
Judul Skripsi : Investigasi Kecelakaan Penyebrangan Perlintasan
KRL UI-Margonda, Depok

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar sarjana kesehatan masyarakat pada Program Studi Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : dr. Chandra Satria, M.App.Sc (.....)

Penguji : drs. Ridwan Z. Sjaaf, MPH (.....)

Penguji : Yuni Kusminanti, SKM, MSi. (.....)

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 25 Juni 2009

KATA PENGANTAR

Tiada kata lain selain mengucapkan syukur kepada Allah S.W.T atas selesainya Skripsi, Skripsi ini mengambil judul tentang *Investigasi Kecelakaan Penyebrangan Perlintasan KRL UI-Margonda, Depok*. Penulisan Skripsi ini dilakukan Penulis sebagai salah satu syarat kelulusan guna mendapatkan gelar Sarjana Strata Satu Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat.

Dalam penulisan Skripsi ini penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Drs. Ridwan Z. Sjaff, MPH, selaku Ketua Jurusan Kesehatan dan Keselamatan Kerja FKM-UI.
2. Dr. Chandra Satria M.App.Sc, selaku dosen pembimbing skripsi, yang mau membimbing penulis dengan sabar sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir skripsi ini.
3. Keluarga tercinta, Papa, Mama, Bang Fajar, Bang Ardi dan Anisa, yang selalu memberikan dukungan baik moril maupun materiil hingga selesainya Skripsi ini.
4. Teman-teman geng K3, Ing, Tuti, Metta, dan Windy, *thanks for everythings that we've done*.
5. Teman-teman seperjuangan satu bimbingan Pak Chandra, Febriza, Gilang, Vira, Mutia, Dita, dan Nisa, terima kasih untuk bantuan serta dukungannya.
6. Geng perpus K3, moa, ita, tia, nova, sari, dhea, titis, juki, tati dan masih banyak lagi yang lainnya, yang selalu menjadi tempat curhat selama mengerjakan skripsi ini.
7. Teman-teman sesama jurusan Kesehatan dan Keselamatan Kerja 2005, terima kasih atas dukungannya selama mengerjakan Skripsi ini.
8. Teman-teman seluruh jurusan S1- Reguler angkatan 2005, terima kasih atas dukungannya selama mengerjakan Skripsi ini.
9. Terima kasih untuk Lepi tersayang yang tetap bertahan setia menemani ku sampai skripsi ini selesai, *Super Zyrex*.

10. Kepala Stasiun Pondok Cina, Pak M. Nasir serta seluruh personil stasiun pondok cina, yang selalu memberikan informasi dan data-data selama melaksanakan dan menyelesaikan Skripsi ini.
11. Kepala Stasiun UI, Pak Jaida serta seluruh personil stasiun pondok cina, yang selalu memberikan informasi dan data-data selama melaksanakan dan menyelesaikan Skripsi ini.
12. Terima kasih kepada seluruh personil UPTPLK-UI, yang memberikan informasi dan data-data selama melaksanakan Skripsi ini.
13. Rekan-rekan dan kepada semua pihak yang telah banyak membantu memberikan dukungan serta bantuannya selama menyelesaikan Skripsi.

Penulis menyadari bahwa Penulisan Skripsi ini masih sangat jauh dari sempurna dengan segala kekurangannya sehingga tidak lupa penulis utarakan bahwa dengan senang hati menanti saran dan kritik yang membangun dari Bapak, rekan-rekan, maupun pembaca untuk melengkapi skripsi ini sehingga pada akhirnya skripsi ini dapat bermanfaat bagi pihak yang menggunakannya.

Depok, Juni 2009

Hormat Saya

Anggun Permatasari

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anggun Permatasari
NPM : 100500013Y
Program Studi : S1 Reguler Kesehatan Masyarakat
Departemen : Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis karya : Skripsi

demikian demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Investigasi Kecelakaan Penyebrangan Perlintasan KRL UI-Margonda, Depok

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada tanggal : 25 Juni 2009

Yang menyatakan



(Anggun Permatasari)

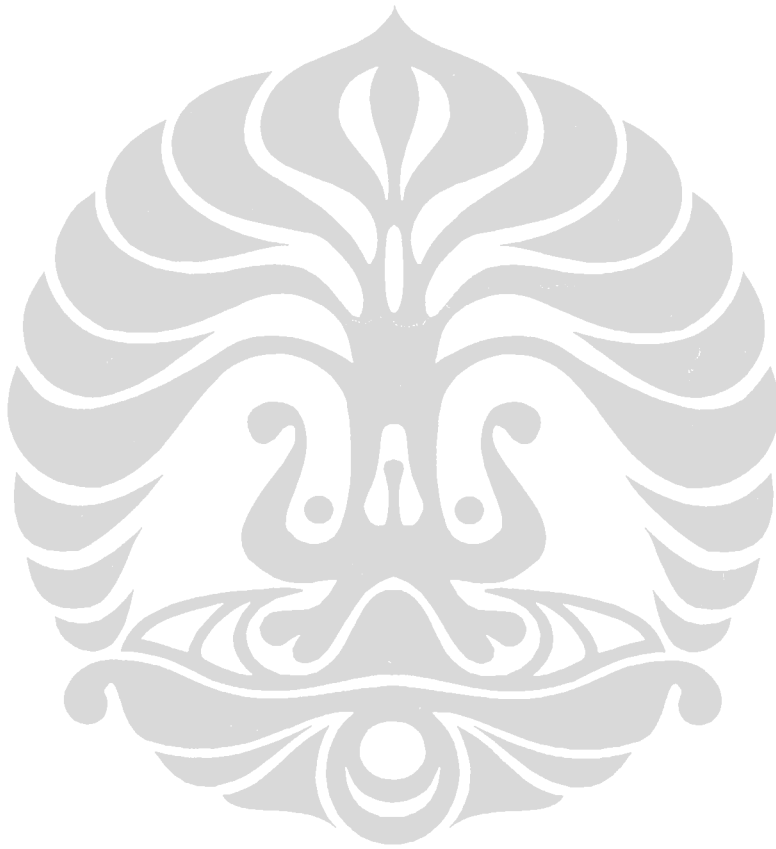
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian.....	7
1.3.1 Tujuan Umum.....	7
1.3.2 Tujuan Khusus.....	7
1.4 Manfaat Penelitian.....	7
A. Manfaat Bagi Mahasiswa.....	7
B. Manfaat Bagi Institusi Pendidikan.....	8
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	8
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Definisi Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	9
2.2 Definisi Kecelakaan	9
2.3 Investigasi Kecelakaan.....	11
2.4 Teori Penyebab Kecelakaan.....	14
2.4.1 Teori Domino	14
2.4.2 ILCI Loss Causation Model	17
2.4.3 The Human Factor Theory.....	21
2.4.4 The Swiss Cheese Model of Human Error	22
2.5 Kerugian Akibat Kecelakaan	24
2.6 Analisis Management Oversight and Risk Tree (MORT)	25
BAB 3 KERANGKA KONSEP	30
3.1 Kerangka Konsep.....	30
3.2 Definisi Operasional.....	31
BAB 4 METODELOGI PENELITIAN	33
4.1 Desain Penelitian	33
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	33
4.3 Informan Penelitian	33
4.4 Teknik Pengumpulan Data	34

4.5 Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data	35
4.6 Pengelolaan dan Analisis Data	35
4.7 Penyajian Data	35
BAB 5 HASIL	36
5.1 Karakteristik Informan	36
5.2 Gambaran Kronologis Peristiwa	37
5.3 Gambaran Faktor Penyebab Langsung	38
5.3.1 Tindakan Tidak Aman	38
5.3.2 Kondisi Tidak Aman	41
5.4 Gambaran Faktor Penyebab Tidak Langsung	44
5.4.1 Manajemen PT. KA	44
5.4.2 Manajemen Universitas Indonesia (UI)	48
5.5 Hasil Observasi	49
BAB 6 PEMBAHASAN	52
6.1 Keterbatasan Penelitian	52
6.2 Kronologis Peristiwa	53
6.3 Faktor Penyebab Langsung	53
6.3.1 Tindakan Tidak Aman	54
6.3.2 Kondisi Tidak Aman	56
6.4 Faktor Penyebab Tidak Langsung	58
6.4.1 Manajemen PT. K.A	58
6.4.2 Manajemen Universitas Indonesia (UI)	60
6.5 Analisis MORT	61
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN	69
7.1 Kesimpulan	69
7.2 Saran	70
7.2.1 Bagi Pihak PT. K.A	70
7.2.3 Bagi Pihak UI	71
DAFTAR REFERENSI	73
LAMPIRAN	

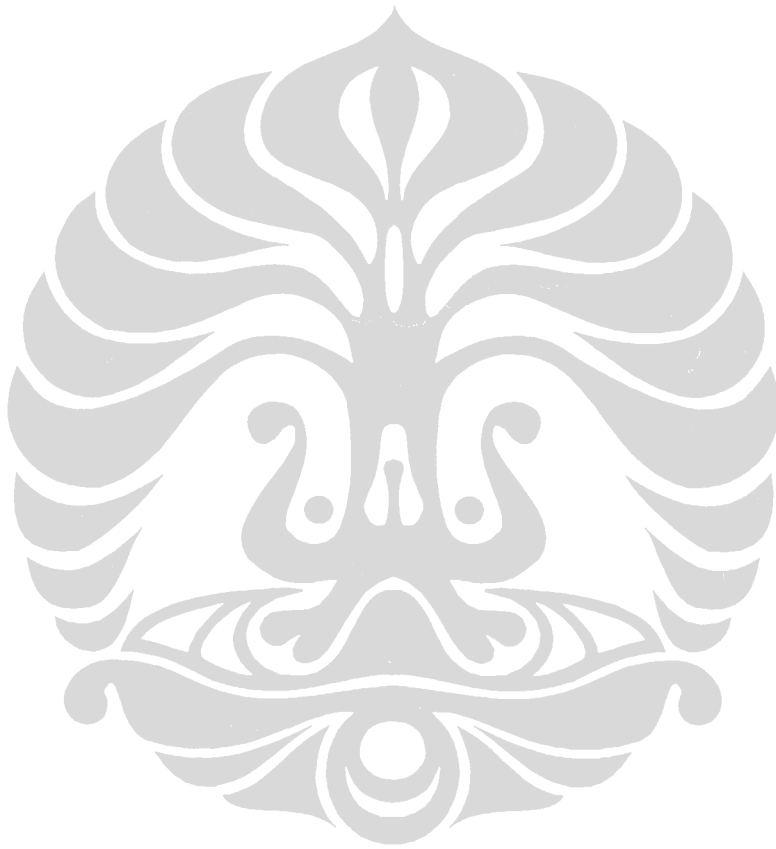
DAFTAR TABEL

Nomor Tabel	Halaman
5.1 Karakteristik Informan (Saksi).....	36
5.2 Karakteristik Informan (Manajemen)	37



DAFTAR GAMBAR

Nomor Gambar	Halaman
5.1 Tindakan tidak aman.....	49
5.2 Tanda peringatan.....	50
5.3 Kondisi terkini gang senggol	51



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1: Panduan wawancara
- Lampiran 2: Tabel hasil wawancara informan (saksi)
- Lampiran 3: Hasil wawancara kepala stasiun UI
- Lampiran 4: Hasil wawancara kepala stasiun pondok cina
- Lampiran 5: Hasil wawancara portir stasiun UI
- Lampiran 6: Hasil wawancara penjaga palang perlintasan pondok cina
- Lampiran 7: Hasil wawancara ketua PPKA

