

LAMPIRAN

PANDUAN WAWANCARA

Nama :

Umur :

Profesi :

Lama kerja :

Pertanyaan Wawancara

Deskripsi kejadian

1. Tolong anda ceritakan atau jelaskan kronologis peristiwa!
2. Bisakah anda ceritakan situasi saat kejadian seperti apa!
3. Bisakah anda ceritakan kesalahan apa yang dilakukan mahasiswa sesaat sebelum kejadian ini terjadi!
4. Bisakah anda ceritakan kondisi lingkungan saat kejadian seperti apa!

Terkait tindakan tidak aman (unsafe act)

5. Saat ia akan menyebrang apakah ia memperhatikan kiri dan kanan jalan, jelaskan!
6. Saat ia akan menyebrang, apakah ia memperhatikan orang di depannya, jelaskan!
7. Saat ia akan menyebrang, apakah ia berlari, jelaskan!
8. Saat ia akan menyebrang, apakah ia terlihat terburu-buru, jelaskan!
9. Saat ia akan menyebrang, apakah ia menggunakan handphone, jelaskan!

10. Saat ia akan menyebrang, apakah ia berbicara dengan teman disampingnya, jelaskan!
11. Saat akan menyebrang apakah ia melihat ada kereta akan lewat, jelaskan!
12. Saat akan menyebrang apakah ia tahu akan ada kereta lewat, jelaskan!
13. Bagaimanakan kondisi korban saat akan menyebrang, apakah ia terlihat tidak fir/bugar, jelaskan!

Terkait kondisi tidak aman (unsafe condition)

14. Saat kejadian apakah ada tanda peringatan kereta akan lewat, jelaskan!
15. Saat kejadian apakah ada bunyi sirine kereta akan lewat, jelaskan!
16. Saat kejadian apakah ada yang memperingatkannya, tolong jelaskan bentuk peringatannya!
17. Saat kejadian apakah ada petugas khusus yang berjaga pada perlintasan penyebrangan tersebut!
18. Apakah terdapat poster maupun pengumuman dan peringatan tentang keselamatan saat kejadian, jelaskan!

NO.	PERTANYAAN	RESPONDEN			
		I	II	III	IV
1.	Tolong anda ceritakan kronologis peristiwa	Dia datang dari arah senggol, mau nyebrang kearah kampus. Dia ga lihat kiri-kanan, main nyebrang aja...ada kereta ekspres Jakarta – Bogor, langsung deh dia ketabrak. Sebenarnya dia udah ngelewati relnya, tapi namanya juga ekspres, langsung aja nyerempet. Kalo ga salah ke lempar 500 meteran deh. Abis itu dibawa ke tempat pengobatan UI sini. Tapi ga selamat, akhirnya meninggal. Denger-	Dia dari arah gg. Senggol mau ke kampus....kebetulan anak FIK UI. Jadi dia mau nyusul temennya yang udah duluan nyebrang. Pas nyebrang dia ga lihat krir-kanan, main nyebrang aja kaya di jalan biasa, keliatannya juga di buru-buru. Ketika akan melintasi rel kedua, kereta ekspres pakuan Jakarta-bogor lewat. Langsung deh dia ketabrak terus kelempar ke pojok. Sebenarnya sih apa ya, dia tuh kaya keserempet tapi	Sekitar jam 7.30, saya lagi ngubukain warung....beberes gitu. Pas jam 8 an ada mahasiswa UI mau nyebrang dari arah senggol mau ke kampus. Sebelum dia nyebrang ada kereta ekonomi dari bogor melintas. Pas kereta udah masuk stasiun pocin, dia langsung nyebrang ga pake lihat iri-kanan dulu. Begitu nyebrang dia ga tau kalo kereta ekspres mau lewat. Ya udah pas udah dir el kedua, kereta pakuan dari Jakarta lewat langsung nabrak	Pas lagi mo berangkat kuliah kan ngelewatin rel kereta pocin, trus sebelum nyebrang tiba-tiba, eh...krl yang ekonomi dari arah bogor lewat, trus bersamaan sebelum krl yang ekspres, yang dari Jakarta, nah yang kecelakaan itu pasa krl ekonomi lewat dia baru nyebrang rel yang pertama nah pas.. pas..jad pas dia mo nyebrang rel yang kedua itu berpapasan sama yang pakuan, kea arah pakuan..gitu doang...langsng deh ketabrak...terus dia kelempar

denger sih kulit kepalanya karena kepalanya luka, dia dia. Terus dia kelempar ke kea rah dket kebon singkong kerobek. Soalnya kan dia langsung meninggal. samping. Katanya sih itu. Kepalanya katanya sih luka pake jilban, jadi pas kepalanya retak. Langsung gitu berdarah...dia pake jilbab kesempet jilbabnya ketarik meninggal dia. Abis itu saya ga jd ga terlalu keliatan..huh kulit kepalanya kerobek deh, tau deh soalnya orang-orang dari stasiun pada datang jadi yang ngurusin mereka

2. Situasi saat kejadian seperti apa?	<p>Suasananya rame sih, soalnya yang mau nyebrang juga banyak...ga dia sendirian. Tapi dia aja tuh yang berani nyelonong nyebrang...padahal udah diteriakin ada kereta lewat.</p>	<p>Kejadiannya jam 8 an...ya antara jam 8 -9 pagi. Yang mau nyebrang gerombolan dia sama temennya. Tapi karena temen-temennya udah duluan...jadi yang nyebrang dia sendirian.</p>	<p>Waktu dulu sih yang mau nyebrang ga pernah rame paling banyak segerombolan 3 orang. Kebetulan waktu itu dia doang yang mau nyebrang, sendirian. Iya ada juga orang mahasiswa lain yang nyebrang, tapi pas kejadian yang nyebrang dia sendirian. Kejadiannya juga cepet banget sih. Namanya juga pakuan, kaga ketauan tiba-tiba udah</p>	<p>Kejadiannya tuh jam 8 an lewat. Rame-rame dia , dia bareng sama temen-temen dibelakangnya. Temen-temennya kalo ga salah dia berlima apa beberapa gitu, tapi dia duluan yang nyebrang.</p>
	<p>Kejadiannya jam 8 an pagi deh. Makanya banyak mahasiswa yang nyebrang mau kuliah.</p>			

				depan mata aja, cepet banget kan	
3.	Tolong anda ceritakan kesalahan apa yang dilakukan korban sesaat sebelum kejadian terjadi	Nyebrang tidak memperhatikan kedua sisi perlintasan. Soalnya saat itu ada kereta dari dua arah dan dia Cuma ngliat satu arah doang.	Apa ya....dia ga lihat kiri-kanan dulu pas mau nyebrang. Tapi dia ga lagi pegang hp, make walkman, mp3..yang sejenisnyalah.	Itu jadi pas kereta ekonomi dari bogor udah lewat, dia ga mikir lagi sapa tau ada kereta dari arah Jakarta. Langsung deh di nyebrang aja ga lihat-lihat kiri-kanan dulu. Dia pikirkan kereta dari bogor udah lewat jadi udah aman. Padahal dia ga tau kereta ekspres udah masuk pocin.	Dia Cuma merhatiin sisi dari kereta ekonomi bogor aja. Yang dari arah Jakarta ga dia perhatiin. Mungkin dia kurang hati-hati, maksudnyakan ga lihat kiri-kanan pas lagi nyebrang, terlalu terburu-buru juga.
4.	Kondisi lingkungan saat kejadian seperti apa	Disini sih dulu pas kejadian belum ada apa-apa, belum ada pager kaya sekarang. Pokoknya masih kosonglah. Tanah kosong gitu....kalo sekarang kan udah ada yang jadi tempat jualan, jadi tempat parkir, jadi rental.	Dulu sih masih kosong...belum apa-apa. Tembok juga belum ada. Paling yang ada tukang jualan di pinggir jalan.	Dulu sih disini belum ada apa masih kebon. Rental, tempat parkir motor tukang jualan yang diujung jalan, juga pada belum ada. Pokoknya masih kebonlah. Tembok juga belum ada. Kaya alarm mana ada dari	Belom ada apa-apa, masih kebon-kebon singkong gitu kan. Tulisan peringatan juga belum ada. Pedagang juga baru dikit, itu kan kejadiannya pas kita semester tiga kan.

				dulu samape sekarang juga belum ada. Bedanya sih sekarang ada tembok. Kalo ga salah tembok ini ada pas 2008.	
5.	Saat menyebrang apakah ia memperhatikan kiri-kanan jalan	Dia cuma ngeliat dari satu sisi. Pas dilihat kereta dari arah bogor udah lewat dia langsung nyebrang. Ga merhatiin lagi tuh kalo ada kereta ekspres dari arah Jakarta.	Ga dia lihat krir-kanan. Kelihatannya dia buru-buru msu nyusul temennya yang dah nyebrang duluan.	Iya, dia kaga lihat sisi dari Jakarta. Langsung nyebrang aja, padahal pakuan udah ngelewati pocin. Langsung dia ketabrak. Cepet banget sih.	Engga.
6.	Saat menyebrang apakah ia hanya memperhatikan orang di depannya	Tidak	Tidak	Kaga, kan yang nyebrang dia sendirian.	Engga deh
7.	Saat menyebrang apakah ia berlari	Tidak	Lari sih engga...nyebrang kaya biasa aja kalo mau nyebrang.	Kaga sih, Cuma dia buru-buru.	Engga deh

8.	Saat menyebrang apakah ia terlihat terburu-buru	Iya terburu-buru.	Ia dia buru-buru. Mungkin udah jam masuk kuliah kali ya soalnya kan kejadiannya jam 8 an lewat gitu.	Iya buru-buru. Kayanya sih ngejar mau masuk kuliah kejadiannya kan jam 8 an, lewat dikit dah. Tapi ga tau juga sih kenapa dia buru-buru. Tapi emang dia buru-buru, keliatan deh pokoknya. Namanya kalo buru-buru pas nyebrang tuh pasti bahaya deh.	Iya, dia buru-buru
9.	Saat menyebrang apakah ia menggunakan handphone	Tidak	Engga.	Engga, dia ga pegang apa-apa.	Engga.
10.	Saat menyebrang apakah ia berbicara dengan orang disampingnya	Tidak	Engga.	Engga kan dia nyebrangnya sendirian	Engga.

<p>11. Saat menyebrang apakah ia melihat kereta akan lewat</p>	<p>Tidak</p>	<p>Dia ga lihat kan main nya dia Cuma lihat dari arah bogor doang, ga lihat lagi dari arah Jakarta. Dia langsung nyebrang aja. Dia pikir ga ada kereta lewat lagi. Padahal yang lewat pakuan. Lagian juga kealingan sih sama kereta ekonomi dari bogor.</p>	<p>Engga deh kayanya. Kalo gw rasa sih dia ngeliat Cuma yang pas krl ekonomi lewat doang. Jadi dia ga ngeliat pas yang pakuan lewat.</p>
<p>12. Saat menyebrang apakah ia tahu kereta akan lewat</p>	<p>Ga tau..soalnya dia ga merhatiin kereta dari arah Jakarta. Padahal namanya ekspres kan cepet banget.</p>	<p>Kayanya sih dia ga tau soalnya kan kalo emang tau pasti dia ga bakalan nyebrang.</p>	<p>Ga taulah, kalo tau dia juga bakal nyebrang kali. Pokoknya yang dia tau kereta ekonomi dari bogor udah lewat. Makanya tuh kalo mau nyebrang di rel, harus lihat dua sisi soalnya kitakan ga tau kapan jadwal kereta lewat, udah gitu pakuan juga cepet banget.</p>

13.	Bagaimanakan kondisi korban saat menyebrang, apakah ia terlihat tidak bugar/fit	Ga tau deh	Mana tau	Kalo itu kurang tau	Kayanya biasa aja dia, ga napa-napa.
14.	Saat kejadian apakah ada tanda peringatan kereta akan lewat	Ga ada.	Itu kan jalur terlarang jadi ga ada tanda-tanda peringatan kereta mau lewat.	Ga ada, soalnya dulu belum ada yang jualan pinggir rel kaya sekarang. Sekarang karena udah banyak pedagang, ya yang bilangin biasanya pedagang. Termasuk saya.	Kayanya sih ga ada deh, tapi dia udah dikasih tau sama temennya juga kan,..iya yang dibelakang.
15.	Saat kejadian apakah ada bunyi sirine atau klakson kereta akan lewat	Ga ada lah. Paling kita pedagang aja yang ngasih tau.	Ga ada juga.	Biasanya sih kereta kalo lewat Cuma ngebunyiin klakson doang itu juga paling kalo ekspres yang lewat ada bunyi klaksonnya. Jadi pas kejadian ga tuh bunyi alarm apa sirine. Paling alarm dari saya aja,....hehehe maksudnya	Ga ada..huh..makanya ketabrak. Ekspres kan biasanya,..jarang bunyiin ..huh

suara saya yang ngasih tau.					
16.	Sesaat sebelum kejadian apakah ada yang memperingatkannya	Iya pedagang sama warga yang kebetulan ada disitu udah bilangin sebelum dia mulai nyebrang. Mahasiswa yang kebetulan mau nyebrang juga ngasih tau. Mungkin dia pikir itu ngasih tau kereta yang dari arah depok lama. Padahal kereta ekspres udah keliatan mau melintas juga.	Pas kejadian sih yang peringatin paling pedagang. Soalnya kejadiannya tuh cepet banget. Tiba-tiba gitu. Cepet deh ampe pada ga nyadar.	Ga ada sih,...soalnya dia nyebrang sendirian terus saya paling cuma bilang ada kereta mau lewat. Lagian pas kejadian sepi kaga rame jadi juga siapa yang tau dia mau nyebrang buru-buru.	Cuma temen-temennya aja, iya soalnya kejadiannya cepet banget...ga disangka-sangka juga. Pas kejadian itu ga ada yang ngeh juga kali ...engga disangka-sangka juga.
17.	Saat kejadian apakah ada petugas khusus yang berjaga pada perlintasan	Ga ada.	Engga.	Disini mah kaga ada, emang stasiun. Ga ada deh yang jaga-jaga pas kejadian dulu.	Ga ada lah.
18.	Saat kejadian apakah ada poster/tulisan peringatan ditempat perlintasan	Ga ada	Engga.	Kaga ada juga, pokoknya dulu disini masih kebonlah. Kaga ada apa-apa.	Kaya sih ada....tapi ga keliatan gitu soalnya kecil sih..

HASIL WAWANCARA

IDENTITAS RESPONDEN

NAMA : Jaida
JENIS KELAMIN : Laki-laki
PROFESI : Kepala Stasiun UI-Margonda

PERTANYAAN WAWANCARA

1. Sebenarnya boleh tidak menyebrangi atau melintasi jalur kereta?
Sebenarnya itu tidak boleh, karena sesuai dengan pasal 23 tahun 2007 serta pasal 27 bahwa dilarang melintasi atau melakukan aktifitas diatas rel kereta api. Sedangkan yang boleh dilintasi itu jalan khusus bagi penumpang karena sesuai dengan perijinan itu diperbolehkan.
2. Lalu bagaimanakah dengan jalan penyebrangan yang selalu dilalui di kober ini?
Sebetulnya tidak boleh, tapi pada akhirnya kita perbolehkan selama tidak mengganggu perjalanan. Soalnya gini kalo kita larang, banyak yang protes. Ya orang kalo dikasih susah kan ga ada yang mau.
3. Untuk pedagang yang berjualan di pinggiran lintasan jalur KRL apakah diijinkan oleh PT K.A?
Berbicara mengenai jalan dan pengguna jalan, itu merupakan bagian dari pemerintah kota sebagai pemilik jalan dan pemberi ijin. Sehingga hal-hal yang berhubungan dengan jalan terkat dengan pemilik jalan, jika jalan tersebut telah diisi pedagang, maka berarti telah mendapat ijin.
4. Bagaimana mengenai rambu-rambu peringatan kedatangan kereta?
Petugas distasiun akan mendapatkan informasi mengenai perjalanan kereta api yang akan melewati stasiun tersebut. Kemudian petugas tersebut akan memberitahukan kepada penumpang. Jadi sebenarnya seluruh isyarat diperuntukkan untuk petugas. Kedatangan kereta di stasiun, ditandai

dengan beberapa isyarat, seperti pemberitahuan oleh petugas, bunyi sirine dan lampu merah. Sebagai tambahan karena banyaknya orang yang melewati dan melintasi jalur KRL tersebut sehingga petugas porter harus memberitahukan dengan berteriak dan membunyikan pluit atau tepukan tangan.

Sebenarnya peraturan stasiun itu harus steril jadi yang ada di stasiun itu hanya penumpang sehingga seharusnya tidak boleh ada gang-gang kecil yang menyelip.

5. Saya melihat ada pagar kawat yang dibuat serta beberapa kata-kata peringatan, apakah itu tindakan dari PT K.A, lalu sebenarnya tujuannya apa?

Sebelumnya pagar dibuat dari tali rafia, itu sekitar 4 bulan yang lalu tapi karena rusak kemudian diganti dengan pagar kawat, kalo pagar kawat sih baru 1 bulan nan. Pagar itu dibuat karena banyak kejadian hampir ketabrak, ya maksudnya dibuat supaya yang mau nyebrang disitu terarah jadi satu jalur aja, supaya juga mereka lebih berhati-hati saat nyebrang ya menyadari kalo berbahaya. Kita juga buat tulisan-tulisan peringatan yang fungsinya juga sama.

6. Tindakan terhadap korban K.A?

Jadi gini pada perusahaan kereta api, terdapat dua jenis asuransi. Yang pertama asuransi jasa raharja. Yang kedua, asuransi jasa raharja putra. Kalo asuransi jasa raharja itu diperuntukan untuk barang seperti stasiun, kereta api, peralatan dan lainnya. Sedangkan untuk asuransi jasa raharja putra itu untuk penumpang.

Jadi kalo ada penumpang yang kecelakaan, maka ia mendapat tunjangan dari jasa raharja putra sesuai dengan yang tertulis dikarcis. Biasanya juga penumpang bisa mendapatkan double, karena kereta yang tertabrak menerima asuransi dari jasa raharja, maka penumpang juga menerima dari asuransi jasa raharja.

7. Lalu bagaimana dengan korban tabrakan kereta api di jalur KRL, apakah menjadi tanggung jawab K.A?

Sebenarnya jika dirujuk pada UU Belanda, ketika ada yang menyebrang maupun tertabrak di lintasan KRL, kita mendapatkan uang. Karena mereka terkena denda. Tapi itu kan tidak mungkin sekarang ini karena peraturannya sudah berubah. Jadi, jika ada yang tertabrak atau mengalami kecelakaan dan ada berita acaranya, maka kita akan memberikan tunjangan dari asuransi jasa raharja. Jadi dengan kata lain kita menggunakan uang asuransi untuk kereta. Kan kereta dapat asuransi, nah asuransi itu yang kita berikan ke korban.

8. Mengenai ketentuan petugas porter, berapa banyak di setiap pintu?

Itu disesuaikan dengan jumlah petugas yang ada, biasanya sih satu pintu itu dua orang porter.

9. Wilayah kereta api itu sebenarnya sampai mana?

Dulu waktu jaman Belanda, biasanya 12 meter dari jalan umum, tapi sekarang karena wilayah yang semakin sempit, kan bahyak pemukiman yang dekat jalur kereta jadi sekitar 3 meter dari jalan umum. Nah untuk stasiun UI, karena dulu dibangun ketika UI juga berdiri dan atas permintaan UI, sehingga ya seperti sekarang ini. Stasiunnya kecil dan jalurnya terbatas. Untuk wilayah stasiun UI, batasnya cuma sampai pagar besi itu aja. Diluar itu, bukanlah kewenangan kami.

10. Tadi kata Bapak, kan banyak yang hampir ketabrak, itu kenapa ya Pa?

Gini mba, kan banyak mahasiswa baru yang asalnya dari macem-macem daerah. Nah mungkin di daerahnya itu tidak ada jalur kereta api yang dilewati banyak orang. Atau mungkin di daerahnya itu tidak dilewati jalur kereta api. Jadi pas dia baru datang, mungkin dia ga tau, dia nyebrang kaya nyebrang di jalan raya biasa aja. Soalnya yang kemarin tertabrak kereta api pas bulan januari, dia juga baru 1 minggu disini. Padahal, nyebrang di jalur kereta api itu berbeda.

11. Maksudnya berbeda apanya Pak?

Jadi kalo kita nyebrang jalan raya kita lihat kanan baru kiri. Kalo nyebrang kereta kita lihat kiri baru kanan. Tapi juga tidak selalu begitu. Misalnya ketika ada salah satu jalur yang rusak, maka hanya satu jalur saja yang digunakan baik kereta tujuan bogor-jakarta maupun sebaliknya. Sehingga kita juga harus berhati-hati.

Selain itu, kita biasanya bilang kereta dari utara atau kereta dari selatan. Orang kadang-kadang salah mengartikan antara utara dan selatan.

12. Selain itu, apalagi Pak?

Pas nyebrang juga tidak konsen, kaya ngelamun, ga tau tuh kenapa.

Nyebrang tidak lihat kiri-kanan, main asal nyebrang, nyelonong aja; dengerin musik; memakai hp. Mahasiswa juga suka ngeyel kalo dibilangin, ga mau denger....akhirnya orang-orang disitu misal pedagang, juga lama-lama males ngasih tau. Tapi kita sebagai petugas tetap berkewajiban memberikan peringatan.

HASIL WAWANCARA

IDENTITAS RESPONDEN

NAMA : Mohamad Nasir
JENIS KELAMIN : Laki-laki
PROFESI : Kepala Stasiun Pondok Cina - Depok

PERTANYAAN WAWANCARA

1. Mengenai perlintasan kereta api pada stasiun pondok cina ini, apakah sering terjadi kecelakaan ?
Dibilang sering juga tidak, tapi beberapa kali pernah terjadi seperti ada pengguna yang hampir terserempet atau hampir tertabrak.
2. Adakah yang pernah menimpa mahasiswa ?
Iya ada, 2 orang pada tahun 2008. Laki-laki, mahasiswa Gunadarma, yang tertabrak dan akhirnya meninggal dalam perjalanan ke RS. Dan yang satu lagi, mahasiswa UI...laki-laki juga, tapi untungnya dia tidak apa-apa, cuma motornya ringsek....rusak parahlah.
3. Kronologisnya peristiwanya bisa tolong ceritakan Pak?
Saya sendiri tidak melihat langsung, tapi berdasarkan saksi mata, petugas kita sendiri yang melihat, dia itu main nyelonong aja, nyebrang perlintasan. Padahal pintu perlintasan udah ketutup, udah dibilangin juga sama penjaga palang pintu. Makanya yang mahasiswa Gunadarma itu sampe meninggal, motornya juga ancur, semua barang-barang dia juga ancur kaya laptop. Tapi untung mahasiswa UI ga pa-pa. kejadiannya sih hampir sama aja dua-duanya. Pada main nyebrang aja padahal dia juga pasti dah tau kalo kereta mau lewat. Kan pintunya dah ketutup.
4. Sebenarnya tata cara penutupan palang perlintasan ini seperti apa?
Jadi gini, pintu perlintasan itu tertutup secara otomatis. Saat kereta sudah berjarak 1000 m atau 1 km dari pintu perlintasan maka secara otomatis pintu akan tertutup, begitupun sebaliknya ketika perjalanan kereta telah mencapai 1000 m atau 1 km dari pintu lintasan maka pintu akan terbuka secara otomatis. Jadi dengan kata lain, yang membuka dan menutup pintu lintasan ya kereta itu sendiri. Nah mungkin itu juga pada akhirnya memang agak lama untuk menunggu kereta lewat dan akhirnya pintu terbuka. Nah mungkin karena itu orang-orang tuh main nyebrang aja padahal pintu dah ketutup, dia pikir masih lama baru keretanya lewat. Padahal dia kan ga tau, kalo-kalo yang lewat itu ekspres.

5. Kalo bunyi alarm itu sendiri gmn, apakah petugas yang bunyiin?
Sama kaya pintu perlintasan. Itu semua otomatis, semuanya kereta yang mengendaliin. Jadi saat kereta sudah berjarak 1 km ketika itu juga alarm berbunyi dan pintu kemudian tertutup. Sebaliknya ketika pintu perlintasan terbuka maka bunyi alarm juga akan mati.
6. Jadi tugas penjaga palang pintu apa?
Petugas palang itu tetep onnya tugas walaupun semuanya dikendalikan secara otomatis. Jadi palang itu kan tertutup secara otomatis, kadang-kadang pintu palang itu masih suka naik turun, jadi supaya tertutup sempurna petugas yang ngatur atau kendaliin dari alat yang ada di pos penjagaan. Engga cuma itu, kadang-kadang ada kejadian dimana rel sedang mengalami masalah dan perlu diperbaiki atau alat yang akan menutupnya juga sedang mengalami masalah jadi pengendalian dilakukan secara manual, ya untuk nutup pintu sama bunyiin alarm. Nah hal-hal itu yang jadi tugas penjaga pintu palang. Tapi sekarang tugasnya nambah lagi, ngasih tau orang-orang yang mau nyebrang sama bunyiin pluit untuk peringatin orang-orang disitu.
7. Dari kejadian yang ada apakah yang kemudian dilakukan oleh PT K.A sendiri?
Yang dilakukan sih ga ada. Paling berdoa mudah-mudah kecelakaan ga akan terjadi lagi. Dan alhamdulillah selama 2009 ini, ga ada kejadian kecelakaan di perlintasan, ya jangan sampai ada lah. Soalnya gini, bukannya kita ga mau nolongin tapi pas ditanya yang tanggung jawab siapa, ya kita ga tau. Yang ada, pegawai kita yang bawa korban ke RS malah ditahan, jadi repot juga. Iya kan kalo ada kejadian kita yang bawa ke RS.
8. Visi dan misi PT K.A ini apa Pak?
Visi : menjadikan penyedia jasa perkeretaapian terbaik yang memenuhi harapan STAKEHOLDERS.
Misi : menyelenggarakan prasarana & sarana perkeretaapian berikut bisnis penunjangnya melalui praktek bisnis terbaik untuk memberikan nilai tambah yang tinggi untuk stakeholder dan kelestarian lingkungan.
9. Permasalahan yang ada pada perlintasan kereta api di pondok cina ini sebenarnya apa Pak?
Gini stasiun pocin itu ada sebelum UI berdiri. Jadi perlintasan pocin ini sudah ada sejak jaman Belanda tahun 1928, sedangkan UI ada tahun 1976. Sama UI, jalan dari UI ke arah stasiun pocin diperkecil jadi ada

penyempitan jalan, makanya terjadi penumpukan saat pintu kereta ditutup. Terus ketika suasana ramai, saling apa ya??? Papasan dari arah yang berlawanan makanya jadinya riweh banget. Sempet lagi itu warga banyak yang protes, bilang UI apalah, katanya itukan udah ada dari dulu ko sama UI ditutup, diperkecil. Bahkan masalah ini diberitakan dan masuk koran Monde.

10. Bapak sudah memberitahukan kepada Pihak UI?

Ya pernah waktu itu ada rapat sama orang-orang UI...udah saya sampaikan...ya gitu aja jawabannya akan dibahas kemudian. Sebenarnya kita (PT. KA) sih, ga masalah kalo emang mau ditutup, soalnya ada pintu perlintasan ini beban juga buat kita selain dari segi pembiayaan untuk pemeliharaan pintu, kan kita juga harus menggaji petugas penjaga pintu. Kalo dah kaya gitu kita juga kan harus nanggung sampai istri sampai anak cucu dia. Terus kalo ada kecelakaan di pintu kaya kejadian yang mahasiswa gunadarma itu kita juga ga mau lagi sampe kejadian.

11. Pandangan masyarakat sekitar khususnya yang melintasi perlintasan ini, bagaimana?

12. Emang kalo ada yang kecelakaan kenapa Pak?

Ya biasanya nanti kita yang bawa ke RS, terus kalo udah sampe sana ga ada yang mau tanggung jawab jadinya pegawai kita yang ditahan. Kan repot banget. Makanya jangan sampe deh ada kejadian lagi.

13. Bagaimanakah mengenai penyebrangan pada gg. Senggol?

Itu tuh sebenarnya penyebrangan liar, jadi itu terlarang, ga boleh nyebrang disitu.

14. Emang ada peraturannya Pak?

Oh iya ada, di UU no 23 tahun 2007 itu tertulis semuanya. "Dilarang melintasi jalur kereta....." dan selanjutnya. Baca aja De, di undang-undang-nya.

15. Kan ada tembok tinggi yang dibangun, itu tindakan dari PT K.A?

Bukan, itu yang buat dinas perhubungan. Itu kan sebenarnya mau ditutup semua, tapi karena warga sekitar protes jadinya kaya gitu. Terpotong untuk jalur penyebrangan. Kalo kita ga mungkin lah, kalo kita bikin begitu berarti kita mengizinkan padahal itu kan jalur terlarang atau liar. Waktu itu pernah ada anak UI yang mau bikin alarm di gg. Senggol itu. Saya bilang kalo hal itu, kita ga mungkin membantu, jadi silakan aja tanya sama warga

sekitar kalo mengenai hal itu. Istilahnya kalo ngomongin hal itu kita “cerai” aja.

16. Terus sebenarnya siapa yang bertanggung jawab sama hal tersebut?
Ya kalo itu kita ga tau sih. Paling kita bikin berita acaranya yang digunakan untuk mendapatkan asuransi dari PT Jasa Raharja.
17. Tindakan selanjutnya yang akan dilakukan PT K.A apa?
Kita sih sebenarnya maunya ditutup aja tuh gg. Senggol jadi nanti yang mau nyebrang lewat stasiun ka nada tuh jalur penyebrangan untuk penumpang. Selain ada ijinnya, disitu juga ada petugas jadi lebih aman. Kan kalo kereta mau lewat kita jadi tau.
18. Apa sebenarnya yang menyebabkan orang bertindak seperti itu?
Saya juga ga tau, orang tuh walaupun pintu udah ketutup tetep aja mau lewat, padahal udah dikasih tau. Saya sendiri juga bingung, kalo tiap lewat perlintasan selalu aja grogi, udah gitu bawaannya pengen maju aja. Kaya ada setan “budeg”....hahaha....Trus ga kalo motor lewat tuh suka mati mesinnya tiba-tiba, apa karena disitu ada aliran listriknya jadi mesinnya mati.

HASIL WAWANCARA

IDENTITAS RESPONDEN (SAKSI MATA)

NAMA : Djarwoto
JENIS KELAMIN : Laki-laki
PROFESI : Portir stasiun UI-Margonda
SAKSI MATA KASUS : Tabrakan di Kober, Stasiun UI-Margonda
(tabrakan dengan kereta ekspres tujuan bogor-jakarta)

PERTANYAAN WAWANCARA

1. Tolong anda ceritakan atau jelaskan kronologis peristiwa!
Jadi waktu itu dia mau menyebrang dari arah kober ke arah stasiun UI, dia tidak melihat kiri-kanan padahal saat itu kita dah ngasih tau neriakin kalo kereta mau lewat trus kita juga dah bunyiin priwitan. Pas dia mau mau nyebrang kereta ekspres tujuan bogor-jakarta melintas, jadi deh dia keserempet kereta eksper. Dia kelempar ke samping. Katanya sih tengkorak kepalanya tuh retak.
2. Bisakah anda ceritakan situasi saat kejadian seperti apa!
Waktu kejadian sih jalan emang lagi sepi, ga banyak orang. Apa mungkin juga karena sepi jadi ga ada yang ngasih tau dia, kaya bilangin atau teriakin soalnya dia juga nyebrang sendirian. Kalo kita sih sebagai petugas udah ngasih tau walaupun emang jaraknya agak jauh. Tapi kita ngasih taunya neriakin dia, sama dah nepokin tangan juga.
3. Oh jadi dia nyebrang sendirian, tidak sama teman?
Iya, dia nyebrang sendirian

4. Bisakah anda ceritakan kesalahan apa yang dilakukan mahasiswa sesaat sebelum kejadian itu terjadi!

Ya itu, dia ga ngeliat kiri-kanan main asal nyebrang aja. Kita juga ga tau sih apa itu anak denger peringatan dari kita tapi dia ga denger.

5. Bisakah anda ceritakan kondisi lingkungan saat kejadian seperti apa!

Kondisi lingkungan ya seperti biasa kaya hari-hari.

6. Maksudnya seperti biasa kaya hari-hari apa? Misalnya kondisi jalannya seperti apa?

Ya kalo kondisi jalan masih sama, yang kaya dilihat sekarang. Cuma saat itu emang belum ada pagar pembatas yang ada kaya hari ini.

7. Kalo tanda-tanda peringatan poster bagaimana?apa memang telah ada saat kejadian terjadi?

Oh iya sama, poster yang tertulis kaya sekarang juga belum ada. Ya saat kejadian itu kondisi lingkungan emang kosong. Istilahnya kondisi jalan untuk nyebrang masih besar, orang masih bisa nyebrang dari mana aja. Ga kaya sekarang dipatokin jadi kecil atau dipersempit.

8. Saat ia akan menyebrang apakah ia memperhatikan kiri dan kanan jalan, jelaskan!

Yang saya lihat, dia itu ga liat kiri-kanan jalan makanya dia ga lihat kalo ada kereta ekspres yang mau lewat. Tapi emang banyak sih mahasiswa tuh yang kalo mau nyebrang, suka aneh-aneh.

9. Maksudnya aneh-aneh apa Pak?

Iya kaya ga lihat kiri-kanan main nyebrang aja, nyebrang lagi pake hp, nyebrang sambil dengerin musik pake sejenis apa tuh I-pod ya. Terus ada juga yang sambil ngobrol sama temennya. Bahkan sering juga yang

nyebrang mengalamun gitu, ga tau deh tuh kenapa. Pernah beberapa kalo ada mahasiswa yang nyebrang sambil ngelamun, jadi pas kita kasih tau ada kereta mau lewat dia langsung kaget gitu. Ada satu kejadian sama mahasiswa, dia nyebrang ngelamun udah dikasih tau ga denger juga, langsung kita tarik aja, ya diseret gitu soalnya kan keretanya mau lewat, abis itu, anak itu mukanya pucet sampe dia ga bisa jalan.

10. Saat ia akan menyebrang, ia berlari atau terlihat terburu-buru, jelaskan!
Kalo lari sih engga, tapi kalo terburu-buru saya juga kurang tau sih. Cuma yang saya liat kayanya sih engga.
11. Saat ia akan menyebrang, ia menggunakan handphone atau mp3 player yang sejenis walkman untuk mendengarkan musik, jelaskan!
12. Saat akan menyebrang apakah ia melihat ada kereta akan lewat, jelaskan!
Iya itu, dia ga liat kiri-kanan jadi kayanya sih dia ga lihat mau ada kereta soalnya dia asal mau nyebrang aja, kaya orang mau nyebrang biasa.
13. Saat akan menyebrang apakah ia tahu akan ada kereta lewat, jelaskan!
Saya juga ga tau, dia tau apa ga kalo ada kereta ekspres mau lewat. Tapi yang pasti kita udah kasih tau, neriakin kalo ada kereta mau lewat, nepokan pake tangan.
14. Bagaimana kondisi korban saat akan menyebrang, apakah ia terlihat tidak fit/bugar, jelaskan!
Wah kalo itu sih saya kurang tau deh....
15. Saat kejadian apakah ada tanda peringatan kereta akan lewat, jelaskan!
Ada, dari stasiun udah dikasih tau kalo kereta ekspres akan lewat. Terus kita juga ngasih tau sama penumpang sama orang-orang yang mau

nyebrang. Biasanya kita kasih tau, dengan neriakin kalo ada kereta mau lewat, bunyiin priwitan sama nepukin pake tangan.

Cuma gini mba, kadang-kadang mahasiswa tuh suka ngeyel, jadi kita dah kasih tau tapi ga didengerin,, bilangnyanya iya-iya tapi tetap aja nyebrang. Tapi ada juga mahasiswa yang dengerin, mau ngikutin kita gitu. Padahal kan kita ngasih tau bukan maksudnya cerewet tapi juga kan untuk keselamatan dia.

16. Sebenarnya kalo kereta mau lewat itu apa ada

Oh iya ada, seperti lampu perlintasan sama kaya di jalan raya. Kaya yang mba lihat di ujung sana, itu ada lampu dengan tiga warna merah, kuning, hijau. Kalo lampu merah artinya kereta berhenti kalo lampu hijau artinya kereta jalan.

17. Biasanya kalo kereta ekspres mau lewat lampunya warna apa?

Kalo kereta ekspresnya berhenti di stasiun UI, lampunya merah. Tapi kalo dia jalan terus ga berhenti lampunya hijau.

18. Jadi pada saat kejadian lampunya warna apa?

Ya warna hijau. Kan kereta ekspresnya ga berhenti, jalan terus.

19. Saat kejadian apakah ada bunyi sirene kereta akan lewat, jelaskan!

Kalo sirine sih ga ada, tapi pengumuman atau informasi selalu ada. Paling juga biasanya keretanya bunyiin klakson.

20. Saat kejadian apakah ada yang memperingatkannya, tolong anda jelaskan bentuk peringatannya!

Ya itu, kita sudah memperingatkan. Tapi emang kita memperingatkan dari jarak yang agak jauh. Kalo dari jarak dekat sih ga tau deh ada yang ngasih tau apa ga. Tapi biasanya pedagang yang ada disekitar situ suka ngasih tau.

21. Sebenarnya di kober stasiun UI-Margonda ini sudah berapa banyak kejadian tabrakan?

Kalo tabrakan sih baru kali ini, tahun ini. Tapi kalo hampir mau ketabrak itu sudah banyak ga cuma mahasiswa tapi orang-orang yang lewat sini juga. Makanya kita buat pager yang seperti sekarang ini.

HASIL WAWANCARA

IDENTITAS RESPONDEN

NAMA : Komarudin
JENIS KELAMIN : Laki-laki
UMUR : 40 thn
LAMA KERJA : 11 tahun (stasiun pondok cina)
PROFESI : OA (TU) / Wakil K.S / Penjaga Pintu
Perlintasan

PERTANYAAN WAWANCARA

1. Bisa tolong ceritakan kronologis kejadian?

Jadi ada mahasiswa gunadarma mau nyebrang dari arah gunadarma, dia pake walkman. Waktu itu kereta ekspres Jakarta-Bogor mau lewat, pintu udah ketutup...emang sih belum lewat, belum keliatan sama dia soalnya kayaknya agak nikung jalur dari stasiun UI. Jadi dia main nyebrang aja, padahal saya udah teriakin sama bunyiin pluit, orang-orang disitu juga dah pada bilangin. Pas nyebrang langsung deh kereta ekspres lewat, udah ketabrak. Kelempar sampe 500 meter. Terus dibawa ke RS, dalam perjalanan dia meninggal. Ampe isi tasnya kaya laptop juga hancur semuanya.

2. Kondisi dan situasi saat kejadian seperti apa?

Waktu itu kejadiannya sore jam 3 an, agak rintik-rintik juga mau hujan. seperti biasa banyak yang mau melintas. Dibilang rame iya...tapi ga serame kalo pagi-pagi. Alarm juga bunyi, kita ngasih tau kalo ada kereta mau lewat.

3. Apakah tidak ada yang memberitahukan pak?

Iya sudah saya teriakin bunyiin pluit, orang disekitar situ juga ikut neriakin. Ya emang dasar anak muda, main nyerobot aja. Mungkin karena dia lagi pake walkman jadi ga kedengeran kali yah.

4. Tugas bapak disini sebenarnya apa?

Sebenarnya kan pintu perlintasan ini otomatis buka-tutupnya, jadi dikendalikan sama kereta itu sendiri yang mau lewat. Pake kaya sensor gitu. Kadang-kadang kalo pintu mau nutup itu susah ketutup dengan sempurna, jadi saya yang nutupin secara manual dengan alat ini (sambil menunjukan alatnya). Selain itu kalo ada kerusakan di atau gangguan sensornya, maka tutup-bukanya jadi manual, bunyiin alarmnya juga saya. Jadi yang melakukan pengendaliannya saya sendiri. makanya de, saya harus selalu siap. Ya kalo saya jaga malam kadang ga tidur, kalopun tidur ya di pos jaga sini.

Selain itu di pos ini juga kan ada alat komunikasi, tugas saya juga untuk mengkomunikasikan situasi yang ada, biasanya cuma kata-kata sandi.

5. Emang kereta sampai jam berapa?

Sekarang kan sampai jam 11.30 malam, tapi selain itu kadang-kadang malam hari jam 1 an ada kereta barang yang lewat. Itu juga kerjaan saya untuk mantau, buka-tutup pintunya.

6. Kita bisa tau mau ada kereta datang dari mana?

Di alat ini ada dua lampu indikator yang mengarah ke selatan dan utara. Kalo ada yang mau lewat dari selatan maka lampu indikator yang arah selatan akan menyala, sama yang utara juga gitu. Kalo dari arah keduanya ada kereta maka kedua lampu indikator akan menyala keduanya.

7. Kalo manual gimana pak?

Tunggu pemberitahuan, kalo udah ada perintah langsung tutup sama bunyiin alarm. Ya barengan gitu.

8. Kegunaan dari palang pintu perlintasan itu apa?

Sebenarnya gunanya pintu perlintasan bukan untuk keamanan pengguna jalan. Tapi untuk kelancaran perjalanan kereta api. Kita tahu bahwa kereta api itu tidak bisa diberhentikan secara mendadak. Kalo mau berhentipun

pengeremannya udah diperkirakan. Untuk itulah dibuat palang pintu perlintasan. Jadi bukan untuk melindungi para penyebrang.

9. Apa sebenarnya yang membuat orang bertindak seperti itu?

Kalo yang mau nyebrang sih...mungkin masih bisa ditahan tapi kali yang pake motor itu.

10. Tindakan apa saja yang biasa dilakukan para pengguna jalan yang dapat membahayakan dirinya?

Ya itu, kalopun pintu palang dah ketutup main nyebrang aja.....nyebrang suka apa tuh dengerin musik di kuping.....pake hp.....

11. Permasalahan yang ada di pintu perlintasan ini apa pak?

Iya inikan sekarang pintu ke UI jadi ditutup.....terus jalannya dibuat ke samping...kan jadi sempit tuh....nah kalo udah kaya gitu jadi numpuk akhirnya orang berpapasan mepet-mepet...trus jadi macet di pintu perlintasannya. Saya juga ga tau sih kenapa UI nutup jalannya.

HASIL WAWANCARA

IDENTITAS RESPONDEN

Nama : Surya Rianto

Lama kerja : 19 thn (3 thn di stasiun UI)

Profesi : Ketua PPKA (Pengatur Perjalanan Kereta Api)

PERTANYAAN WAWANCARA

1. Fungsi dari PPKA
 - Mengatur kereta datang dan keluar
 - Informasi berangkat, jadi kereta yang akan melewati depok akan diberitahukan keberadaan posisinya, termasuk posisi kereta pakuan walaupun tidak berhenti di stasiun UI.
 - Mengatur perjalanan. Kalo ada rel yang rusak, perjalanan kan menjadi satu jalur sehingga kita mengatur penentuan kereta mana yang akan jalan duluan. Biasanya kita berkomunikasi antar stasiun yaitu antar stasiun depok – stasiun pasar minggu. Informasi itu akan disampaikan kepada masinis. Masinis kan memiliki radio komunikasi.

2. Bagaimana mekanisme pengereman kereta untuk pemberhentian di stasiun

Kereta itu tidak bisa diberhentikan secara mendadak karena kalo tiba-tiba direm maka kereta akan terjungkal dan membahayakan seluruh penumpang. Bisa – bisa seluruhnya terlempar. Untuk itu jika akan berhenti di stasiun, pengereman dilakukan minimal 300 m sebelum pemberhentian stasiun.

3. Jadwal kereta

Kereta itu sudah terjadwal waktunya baik arah Jakarta maupun arah Bogor. Ke arah Bogor ada 122 perjalanan, sedangkan ke arah Jakarta

ada 123 perjalanan. Jadwal padat biasanya pada jam 05.07 – 08.13 untuk pagi. Kalo sore jam 14.11 – 19.47. Jam - jam segitu kereta yang melintas banyak. Yah lebih sering kan jam orang pergi dan pulang kerja. Kalo sabtu – minggu ada kereta sampe jam 23.25, ya setengah 11 malam.

4. Mengenai pengaturan lampu, bagaimana mekanismenya

Tugas kita juga mengatur lampu perlintasan. Jadi kaya lampu merah yang ada di jalan raya. Kereta api juga memiliki lampu lalu lintas. Warnanya ada tiga, merah, kuning, sama hijau. Setiap lampu artinya beda-beda. Kalo merah, kereta harus berhenti kalo tetep jalan maka masinis melanggar dan ada hukumannya. Hijau artinya kereta boleh jalan dengan kecepatan disesuaikan dengan kebutuhan biasanya 90 km/jam. Kalo kuning, harus hati-hati kecepatan maksimal 30 km/jam. Kalo ada rel yang labil tapi masih bisa dilewati kecepatannya pun ada batas maksimalnya yaitu 5 km/jam.