

Lampiran 1. Pedoman Observasi Lapangan

Pedoman Observasi Lapangan

Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki

di Jalan Margonda Raya, Depok Tahun 2009

Lokasi Observasi :

Hari / Tanggal :

Waktu :

1. Tindakan aman/tidak aman pejalan kaki

| Klasifikasi Tindakan | Jumlah |
|-----------------------------|---------------|
| Tindakan aman | |
| Tindakan tidak aman | |

| Kategori Tindakan Aman | Jumlah |
|--|---------------|
| Menyeberang pada zebra cross atau jembatan penyeberangan | |
| Berjalan pada badan trotoar | |
| Tidak berjalan berkelompok di tepi jalan | |
| Teknik menyeberang yang benar (tidak sambil bercanda, berlari, telepon, membaca) | |
| Naik dan turun kendaraan di halte | |

Lampiran 1. Pedoman Observasi Lapangan

| Kategori Tindakan Tidak Aman | Jumlah |
|---|---------------|
| Tidak menyeberang pada zebra cross atau jembatan penyeberangan | |
| Tidak berjalan pada badan trotoar | |
| Berjalan berkelompok di tepi jalan | |
| Teknik menyeberang yang salah (bercanda, berlari, telepon, membaca) | |
| Naik dan turun kendaraan di sembarang tempat | |

2. Kondisi aman/tidak aman bagi pejalan kaki

| No | Fasilitas | Kategori | | Keterangan |
|-----------|--|-----------------|-------------------|-------------------|
| | | Aman | Tidak Aman | |
| I | Sarana <ul style="list-style-type: none"> • Trotoar • Zebra Cross • Jembatan Penyeberangan • Halte | | | |
| II | Prasarana <ul style="list-style-type: none"> • Rambu – rambu pejalan kaki • Lampu penerangan jalan • Sinyal pengatur penyeberangan • Rambu – rambu untuk area sekolah (school zone) | | | |

Lampiran 1. Pedoman Observasi Lapangan

| | | | | |
|------------|--|--|--|--|
| III | Lingkungan <ul style="list-style-type: none">• Banyak pedagang kaki lima• Banyak kendaraan yang parkir• Pencahayaan | | | |
|------------|--|--|--|--|

Hasil Observasi Lapangan

Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki

di Jalan Margonda Raya, Depok Tahun 2009

1. Tindakan aman/tidak aman pejalan kaki

| Area | Safe | Unsafe |
|----------|------|--------|
| Zona I | 857 | 603 |
| Zona II | 335 | 765 |
| Zona III | 413 | 1151 |
| Zona IV | 195 | 400 |
| Zona V | 165 | 1236 |

2. Kondisi aman/tidak aman bagi pejalan kaki

| Kategori | Zona I | | Zona II | | Zona III | | Zona IV | | Zona V | |
|-------------------------------|--------|--------|---------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|
| | Safe | Unsafe | Safe | Unsafe | Safe | Unsafe | Safe | Unsafe | Safe | unsafe |
| Sarana | | | | | | | | | | |
| Trotoar | | √ | | √ | | √ | | √ | | √ |
| Halte | | √ | | √ | | √ | | √ | √ | |
| Jembatan penyeberangan | √ | | √ | | | √ | | √ | | √ |
| Zebra cross | √ | | | √ | √ | | | √ | | √ |
| Prasarana | | | | | | | | | | |
| Rambu pejalan kaki | | √ | | √ | | √ | | √ | | √ |
| Rambu area sekolah | | | | √ | | | | | | |
| Sinyal pengatur penyeberangan | | | | √ | | √ | | √ | | √ |
| Lampu penerangan jalan | | √ | | √ | | √ | | √ | | √ |
| Lingkungan | | | | | | | | | | |
| Lokasi PKL | | √ | | √ | | √ | | √ | | √ |
| Lokasi parkir | | √ | | √ | | √ | | √ | | √ |
| pencahayaannya | √ | | | √ | | √ | | √ | | √ |

Pedoman Wawancara

**Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki
di Jalan Margonda Raya, Depok Tahun 2009**

Catatan:

Pengisian pedoman wawancara ini menggunakan metode wawancara. Dimana interviewee menjawab sesuai dengan pertanyaan dari interviewer. Pertanyaan yang tertera pada pedoman ini tidak akan diperlihatkan kepada interviewee, agar dapat mengarahkan interviewee menjawab sesuai dengan objek penelitian yang akan diteliti.

Identitas Responden

Nama :
Usia :
Jenis kelamin :
Pendidikan terakhir :
Pekerjaan :
Tempat menetap :

Pertanyaan

I. Gambaran tindakan aman / tidak aman

1. Apa saja bentuk tindakan aman pengemudi kendaraan bermotor terhadap pejalan kaki
2. Apa saja bentuk tindakan tidak aman pengemudi kendaraan bermotor terhadap pejalan kaki
3. Jadi perilaku pengemudi kendaraan bermotor saat ini cenderung aman atau tidak aman untuk pejalan kaki
4. Apa saja bentuk tindakan aman pada pejalan kaki
5. Apa saja bentuk tindakan tidak aman pada pejalan kaki
6. Jadi perilaku pejalan kaki saat ini cenderung aman atau tidak aman

Lampiran 3. Pedoman Wawancara

No. Responden:
Area:

II. Gambaran kondisi aman / tidak aman

7. Apa saja sarana pejalan kaki yang anda ketahui
8. Apakah sarana tersebut aman atau tidak untuk anda
9. Apa saja prasarana pejalan kaki yang anda ketahui
10. Apakah prasarana tersebut aman atau tidak untuk anda
11. Hal – hal apa saja yang ada dilingkungan disni yang dapat mengganggu kenyamanan pada saat anda berjalan
12. Apakah kondisi lingkungan tersebut aman atau tidak untuk anda

III. Gambaran keselamatan pejalan kaki

13. Menurut anda, bagaimana keselamatan untuk pejalan kaki di Jalan Margonda Raya (aman atau tidak aman)

----- Terima kasih atas partisipasi anda -----

Hasil Wawancara

Studi Beberapa Faktor Tentang Keselamatan Pejalan Kaki

di Jalan Margonda Raya, Depok Tahun 2009

Pertanyaan 1

Apa saja bentuk tindakan aman pengemudi kendaraan bermotor terhadap pejalan kaki

| | |
|--------------------|--|
| Informan 1 | <i>Yaah....gak kebut – kebutan, pake helm atau sabuk pengaman, taat sama rambu – rambu lalu lintas</i> |
| Informan 2 | <i>Gak ugal – ugalan trus pake helm atau safety belt trus gak berenti ditengah jalan</i> |
| Informan 3 | <i>Yaa, buat motor pake helm, buat mobil pake safety belt, trus gak kebut – kebutan sama patuh ama peraturan</i> |
| Informan 4 | <i>Gak kebut – kebutan, pake helm sama safety beltnya, patuh sama peraturan</i> |
| Informan 5 | <i>Kagak berenti sembarangan, trus gak ngebut nyetirnya, ngedahuluiin pejalan kaki</i> |
| Informan 6 | <i>Gak salip – salipan, duluin pejalan kaki, trus jangan make jalan orang lain</i> |
| Informan 7 | <i>Harus pake helm ama safety belt, gak kebut - kebutan</i> |
| Informan 8 | <i>Jangan make jalan orang, gak kebut – kebutan, sama duluin pejalan kaki klo mo nyeberang</i> |
| Informan 9 | <i>Kita harus pake safety belt, helm, sama gak kebut - kebutan</i> |
| Informan 10 | <i>Jangan ngebut, jangan suka make jalan orang, trus pake helm ama safety belt</i> |

Pertanyaan 2

Apa saja bentuk tindakan tidak aman pengemudi kendaraan bermotor terhadap pejalan kaki

| | |
|-------------------|---|
| Informan 1 | <i>Yaaa..yang pasti kebalikan dari jawaban yang pertama</i> |
| Informan 2 | <i>Ngelawan arus, kebut – kebutan, gak taat sama peraturan lalu lintas</i> |
| Informan 3 | <i>Salip salipan, angkot berenti ngedadak, trus kebut - kebutan</i> |
| Informan 4 | <i>Salip salipan, ngelanggar lalu lintas, kebut kebutan</i> |
| Informan 5 | <i>Kebalikan dari yang tadi</i> |
| Informan 6 | <i>Gak pernah liat klo ada pejalan kaki, kebut kebutan, kadang gak pake helm atau safety belt</i> |
| Informan 7 | <i>Salip salipan, angkot berenti ngedadak, trus kebut - kebutan</i> |
| Informan 8 | <i>Yaaah kebalikan dari yang tadi, pokoknya kendaraan sekarang</i> |

| | |
|--------------------|--|
| | <i>asal bisa jalan aja kayaknya udah cukup</i> |
| Informan 9 | <i>Gak pernah liat klo ada pejalan kaki, kebut kebutan, kadang gak pake helm atau safety belt</i> |
| Informan 10 | <i>Gak pernah ngeliat klo ada pejalan kaki, kebut kebutan, kadang gak pake helm atau safety belt</i> |

Pertanyaan 3

| | |
|--|--|
| Apakah perilaku pengemudi kendaraan bermotor saat ini cenderung aman atau tidak aman untuk pejalan kaki | |
| Informan 1 | <i>Yang gak aman</i> |
| Informan 2 | <i>Yang gak aman</i> |
| Informan 3 | <i>Perilaku yang tidak aman</i> |
| Informan 4 | <i>Gak aman dong</i> |
| Informan 5 | <i>Gak aman lah....</i> |
| Informan 6 | <i>Jelas banget yang gak aman pastinya</i> |
| Informan 7 | <i>Tidak aman</i> |
| Informan 8 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 9 | <i>Gak aman lah</i> |
| Informan 10 | <i>Tidak aman</i> |

Pertanyaan 4

| | |
|--|---|
| Apa saja bentuk tindakan aman pada pejalan kaki | |
| Informan 1 | <i>Nyeberangnya di zebra cross klo ga pake jembatan penyeberangan trus klo jalan sendiri – sendiri jangan rame - rame</i> |
| Informan 2 | <i>Nyeberangnya di zebra cross dan klo jalan sebaiknya di trotoar</i> |
| Informan 3 | <i>Jalannya di trotoar, nyeberangnya cari jembatan penyeberangan, trus liat kanan kiri</i> |
| Informan 4 | <i>Hati – hati, jalan lah ditempat yang udah disediakan yaitu trotoar, nyeberangnya pake zebra cross biar aman</i> |
| Informan 5 | <i>Jalannya di trotoar, liat kanan kiri, pake zebra cross</i> |
| Informan 6 | <i>Jalannya yaaa di trotoar, trus liat kanan kiri, pake zebra cross</i> |
| Informan 7 | <i>Klo nunggu angkot di halte, pake zebra cross buat nyeberang, jalannya di trotoar</i> |
| Informan 8 | <i>Lebih baik jalan di trotoar yaah walaupun kecil, cari zebra cross buat nyeberang, trus ati – ati deh</i> |
| Informan 9 | <i>Jalan di trotoar, nyeberang pake jembatan penyeberangan, trus liat kanan kiri</i> |
| Informan 10 | <i>Ini mah kayak pelajaran sd klo mo nyeberang liat kanan kiri, pake zebra cros, jalanlah di trotoar</i> |

Pertanyaan 5

| Apa saja bentuk tindakan tidak aman pada pejalan kaki | |
|--|---|
| Informan 1 | <i>Nyeberang sembarangan, jalan ditepi bukan trotoar</i> |
| Informan 2 | <i>Nyeberang gak liat- liat, becanda di pinggir jalan, jalan yang terlalu tepi</i> |
| Informan 3 | <i>Pas nyeberang gak liat kanan kiri sama becanda</i> |
| Informan 4 | <i>Pas lagi nyeberang suka becanda dan ngelamun, trus jalannya berkelompok</i> |
| Informan 5 | <i>Gak liat rambu jalan, becanda di tepi jalan, gak liat kanan kiri klo nyeberang</i> |
| Informan 6 | <i>Pas nyeberang gak liat kanan kiri sama becanda</i> |
| Informan 7 | <i>Jalan maah jalan aja, gak pake liat kanan kiri klo nyeberang, udah gtu jalan gak di trotoar sambil telepon</i> |
| Informan 8 | <i>Pas lagi nyeberang suka becanda dan ngelamun, trus jalannya berkelompok</i> |
| Informan 9 | <i>Nyeberang gak liat- liat, becanda di pinggir jalan, jalan yang terlalu tepi</i> |
| Informan 10 | <i>Gak liat rambu jalan, becanda di tepi jalan, gak liat kanan kiri klo nyeberang</i> |

Pertanyaan 6

| Apakah perilaku pejalan kaki saat ini cenderung aman atau tidak aman | |
|---|---------------------------------------|
| Informan 1 | <i>Aman</i> |
| Informan 2 | <i>Aman</i> |
| Informan 3 | <i>Gak aman lah</i> |
| Informan 4 | <i>Klo menurut saya siih gak aman</i> |
| Informan 5 | <i>Klo kata gw siih gak aman</i> |
| Informan 6 | <i>Gak aman dong....</i> |
| Informan 7 | <i>Aman</i> |
| Informan 8 | <i>Cukup aman lah</i> |
| Informan 9 | <i>Sangat gak aman</i> |
| Informan 10 | <i>Gak aman</i> |

Pertanyaan 7

| Apa saja sarana pejalan kaki yang anda ketahui | |
|---|--|
| Informan 1 | <i>Jembatan penyeberangan, trotoar, ama zebra cross</i> |
| Informan 2 | <i>Jembatan penyeberangan, trotoar, ama zebra cross</i> |
| Informan 3 | <i>Trotoar, halte, sama jembatan penyeberangan</i> |
| Informan 4 | <i>Trotoar sama jembatan penyeberangan</i> |
| Informan 5 | <i>Trotoar, zebra cross, jembatan penyeberangan, halte</i> |
| Informan 6 | <i>Trotoar, zebra cross, halte, jembatan penyeberangan, sama</i> |

| | |
|--------------------|--|
| | <i>lampu buat pejalan kaki</i> |
| Informan 7 | <i>Trotoar, zebra cross, jembatan penyeberangan, halte</i> |
| Informan 8 | <i>Trotoar, halte, sama jembatan penyeberangan</i> |
| Informan 9 | <i>Trotoar, zebra cross, halte, jembatan penyeberangan, sama lampu buat pejalan kaki</i> |
| Informan 10 | <i>Jembatan penyeberangan, trotoar, ama zebra cross</i> |

Pertanyaan 8

| Apakah sarana tersebut aman atau tidak untuk anda | |
|--|---|
| Informan 1 | <i>Masih gak aman</i> |
| Informan 2 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 3 | <i>Yaaah gaak aman lah mba trotoarnya gak ada begitu</i> |
| Informan 4 | <i>Gak aman mba...</i> |
| Informan 5 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 6 | <i>Tidak aman</i> |
| Informan 7 | <i>Aman apa gak yaa mba??? Klo menurut saya siih masih belum aman</i> |
| Informan 8 | <i>Saya belum merasa aman</i> |
| Informan 9 | <i>Gak aman abis masih banyak yang disalah fungsikan siih</i> |
| Informan 10 | <i>Masih blom aman</i> |

Pertanyaan 9

| Apa saja prasarana pejalan kaki yang anda ketahui | |
|--|---|
| Informan 1 | <i>Rambu – rambu sama lampu buat nyeberang</i> |
| Informan 2 | <i>Rambu – rambu sama lampu buat nyeberang</i> |
| Informan 3 | <i>Rambu – rambu lalu lintas pejalan kaki</i> |
| Informan 4 | <i>Lampu buat pejalan kaki sama rambu - rambu</i> |
| Informan 5 | <i>Lampu di jalan, lampu buat nyeberang, sama rambu - rambu</i> |
| Informan 6 | <i>Rambu – rambu pejalan kaki sama lampu buat nyeberang</i> |
| Informan 7 | <i>Rambu – rambu pejalan kaki sama lampu buat nyeberang</i> |
| Informan 8 | <i>Lampu buat pejalan kaki sama rambu - rambu</i> |
| Informan 9 | <i>Rambu – rambu pejalan kaki sama lampu buat nyeberang</i> |
| Informan 10 | <i>Lampu di jalan, lampu buat nyeberang, sama rambu - rambu</i> |

Pertanyaan 10

| Apakah prasarana tersebut aman atau tidak untuk anda | |
|---|--|
| Informan 1 | <i>Karena gak ada jadi yaa ga aman</i> |
| Informan 2 | <i>Masih gak aman</i> |
| Informan 3 | <i>Tidak aman mba...</i> |
| Informan 4 | <i>Gak aman</i> |

| | |
|--------------------|---|
| Informan 5 | <i>Tidak aman lah</i> |
| Informan 6 | <i>Gak aman mba..</i> |
| Informan 7 | <i>Gak ada juga alatnya jadi yaah gak aman</i> |
| Informan 8 | <i>Gw ngerasa gak aman</i> |
| Informan 9 | <i>Masih kurang banget jadinya gw masih ngerasa ga aman</i> |
| Informan 10 | <i>Gak aman</i> |

Pertanyaan 11

Hal – hal apa saja yang ada dilingkungan disini yang dapat mengganggu kenyamanan pada saat anda berjalan

| | |
|--------------------|--|
| Informan 1 | <i>Trotoar yang ada gak sesuai fungsi, maksudnya trotoar bukan buat jalan tapi malah buat jualan sama parkiran</i> |
| Informan 2 | <i>Sebenarnya buat siapa siih trotoar ada????buat kita apa PKL yaa?? Abis kyknya banyakan mereka makenya...hehehehe</i> |
| Informan 3 | <i>Klo trotoar dipake sama pedagang,,masalahnya jadi ribet klo buat jalan blom lagi klo ada mobil yang parkir semabarangan makin nyebelin deeh</i> |
| Informan 4 | <i>Trotoar ada tapi bukan buat kita buat PKL sama parkiran jadi mo jalan aja susah banget</i> |
| Informan 5 | <i>Klo trotoar dipake sama pedagang,,masalahnya jadi ribet klo buat jalan blom lagi klo ada mobil yang parkir semabarangan makin nyebelin deeh</i> |
| Informan 6 | <i>buat siapa siih trotoar ada???? Abis kyknya banyakan kita gak berasa enak makenya...hehehehe kebanyakan yang parkir ama jualan</i> |
| Informan 7 | <i>Klo trotoar udah buat parkiran sama buat jualan</i> |
| Informan 8 | <i>Klo trotoar dipake sama pedagang,,masalahnya jadi ribet klo buat jalan blom lagi klo ada mobil yang parkir semabarangan makin nyebelin deeh</i> |
| Informan 9 | <i>Klo trotoar dibuat parkiran sama klo malem disini gelap jadi susah buat jalan</i> |
| Informan 10 | <i>Trotoar ada tapi bukan buat kita buat PKL sama parkiran jadi mo jalan aja susah banget</i> |

Pertanyaan 12

Apakah kondisi lingkungan tersebut aman atau tidak untuk anda

| | |
|-------------------|--|
| Informan 1 | <i>Heehehehe... gak aman banget</i> |
| Informan 2 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 3 | <i>Sangat gak aman</i> |
| Informan 4 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 5 | <i>Tidak aman</i> |
| Informan 6 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 7 | <i>Gak enaklah jadi kan gak aman buat kita</i> |

| | |
|--------------------|------------------------------------|
| Informan 8 | <i>Eeehhmmm..gak aman pastinya</i> |
| Informan 9 | <i>Yaaaah,,gak aman lah mba</i> |
| Informan 10 | <i>Pasti tidak aman</i> |

Pertanyaan 13

Menurut anda, bagaimana keselamatan untuk pejalan kaki di Jalan Margonda Raya (aman atau tidak aman)

| | |
|--------------------|--|
| Informan 1 | <i>Aman</i> |
| Informan 2 | <i>Aman</i> |
| Informan 3 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 4 | <i>Gak aman</i> |
| Informan 5 | <i>Gak aman banget</i> |
| Informan 6 | <i>Belum aman</i> |
| Informan 7 | <i>Klo untuk depok siih belum aman lah orang masih banyak kecelakaan</i> |
| Informan 8 | <i>Klo buat disini siih blom aman</i> |
| Informan 9 | <i>Tidak aman</i> |
| Informan 10 | <i>Gak aman</i> |

Hasil Dokumentasi

Zona I – Depok Town Square

Tindakan Aman / Tidak Aman



Kondisi Aman / Tidak Aman



Zona II – Jalan Karet

Tindakan Aman / Tidak Aman



Kondisi Aman / Tidak Aman



Zona III – Jalan Kapuk

Tindakan Aman / Tidak Aman



Kondisi Aman / Tidak Aman



Zona IV – Jalan Damai

Tindakan Aman / Tidak Aman



Kondisi Aman / Tidak Aman



Zona V – Jalan Kober

Tindakan Aman / Tidak Aman



Kondisi Aman / Tidak Aman

