



UNIVERSITAS INDONESIA

**HUBUNGAN PERSEPSI RISIKO KESELAMATAN
BERKENDARA DENGAN PERILAKU PENGGUNAAN
SABUK KESELAMATAN PADA MAHASISWA UNIVERSITAS
INDONESIA KAMPUS DEPOK TAHUN 2009**

SKRIPSI

ING KURNIA SALIHAT

1005000912

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

PROGRAM REGULER

DEPOK

JUNI, 2009



UNIVERSITAS INDONESIA

**HUBUNGAN PERSEPSI RISIKO KESELAMATAN
BERKENDARA DENGAN PERILAKU PENGGUNAAN
SABUK KESELAMATAN PADA MAHASISWA UNIVERSITAS
INDONESIA KAMPUS DEPOK TAHUN 2009**

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh
Gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat

ING KURNIA SALIHAT

1005000912


**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
DEPARTEMEN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
PROGRAM REGULER
DEPOK
JUNI, 2009**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar

Nama : Ing Kurnia Salihat

NPM : 1005000912

Tanda Tangan : 

Tanggal : 12 Juni 2009



PERNYATAAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul

**HUBUNGAN PERSEPSI RISIKO KESELAMATAN
BERKENDARA DENGAN PERILAKU PENGGUNAAN
SABUK KESELAMATAN PADA MAHASISWA UNIVERSITAS
INDONESIA KAMPUS DEPOK TAHUN 2009**

Telah disetujui, diperiksa dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi
Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia

Depok, 12 Juni 2009

DR. Dr. L. Meily Kurniawidjaja, M. Sc., Sp.Ok.

Pembimbing Akademik

PANITIA SIDANG UJIAN SKRIPSI
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA

Depok, 12 Juni 2009

Ketua



DR. Dr. L Meily Kurniawidjaja, M. Sc, Sp.Ok.

Anggota I,



Dadan Erwandi, SPsi, MSi

Anggota II,



Yuni Kusminanti, SKM, MSi

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya, saya dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat Jurusan Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan berbagai pihak, dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan skripsi ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. DR. Dr. L Meily Kurniawidjaja, M. Sc, Sp.Ok., selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi ini.
2. Dadan Erwandi, SPsi, MSi dan Yuni Kusminanti, SKM, MSi, selaku penguji
3. Mama Desmizar yang selalu mendoakan untuk kelancaran pelaksanaan skripsi penulis, uni ul, uni il, adi, nisa, ami, dan iji, kakak dan adik penulis yang telah memberikan dukungan material dan moral.
4. Sahabat penulis pepi, icha, dian, weri, “gang mahaliers” sari ZA, tuti, tecer, wita, imel, eka, ela; monce, dan teman-teman Smansa Padangpanjang yang tidak mungkin disebutkan satu persatu. Navia dan teman-teman kosan “Griya Astuti” yang selalu memberikan semangat kepada penulis.
5. Anggun, windy, metta, endah terimakasih atas dukungannya dan cerita manis selama 8 semester ini.
6. Sari, nova, moa, ita, dan semua gengong lantai 2 perpustakaan. Senang bisa berjuang bersama kalian.
7. Ika, majik, dea, eka, monik, imel, anggi, ezi, yoli, rifki yang telah membantu penulis dalam penyebaran kuesioner dan menjadi pahlawan kuesioner bagi penulis ☺
8. Teman-teman K3 angkatan 2005 khususnya, dan angkatan 2005 umumnya, terima kasih atas kebersamaan dan kerjasamanya selama tiga tahun ini. Semoga sukses selalu
9. Dan semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu.

Depok, 12 Juni 2009

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Ing Kurnia Salihat
NPM : 1005000912
Program studi : S1 Reguler
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

Hubungan Persepsi risiko Keselamatan Berkendara Dengan Penggunaan Sabuk Keselamatan Pada Mahasiswa Universitas Indonesia Tahun 2009

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Berdasarkan Persetujuan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini, Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmediakan, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat serta mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis atau pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya secara sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Depok, 12 Juni 2009



(Ing Kurnia Salihat)

DAFTAR ISI

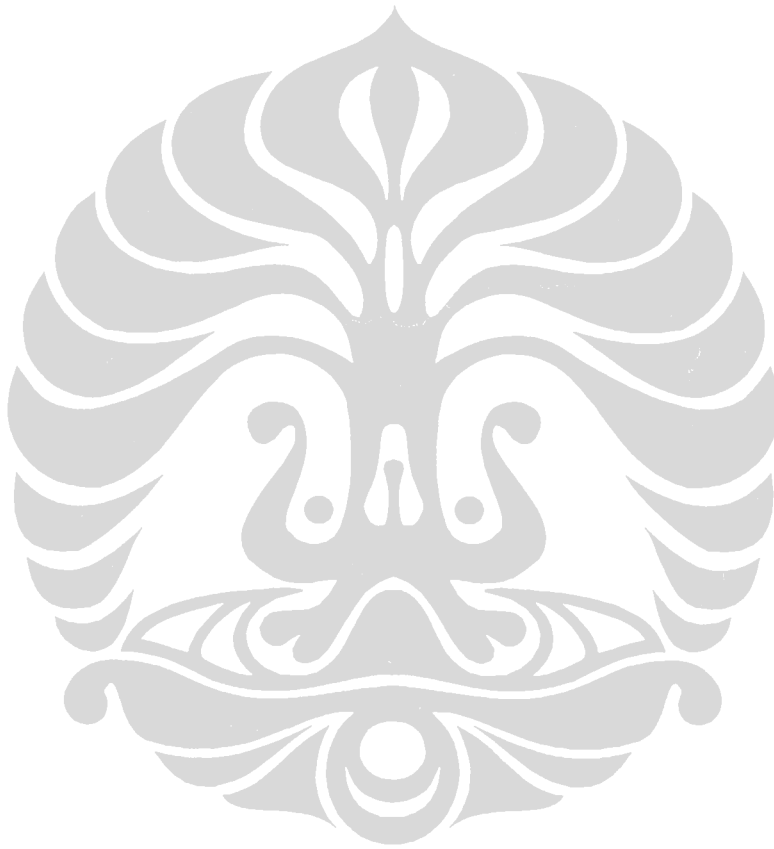
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	v
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.4.1 Tujuan Umum	5
1.4.2 Tujuan Khusus	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.5.1 Manfaat Bagi Mahasiswa	5
1.5.2 Manfaat Bagi Peneliti	5
1.5.3 Manfaat Bagi FKM	6
1.6 Ruang Lingkup Penelitian	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Perilaku	7
2.2 Persepsi	8
2.3 Risiko	9
2.4 Persepsi Risiko	10
2.4.1 Definisi Persepsi Risiko	10

2.4.2 Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara	12
2.5 Faktor yang Mempengaruhi Persepsi Risiko	12
2.5.1 Faktor Internal	13
2.5.2 Faktor Eksternal	17
2.6 Persepsi Membentuk Perilaku	19
2.6.1 Health Belief Model	19
2.7 Sabuk Keselamatan	24
2.7.1 Jenis-jenis Sabuk Keselamatan	24
2.7.2 Mengapa Sabuk Keselamatan Efektif?	25
2.7.3 Peraturan Perundang-Undangan	27
BAB 3 KERANGKA KONSEP	30
3.1 Kerangka Konsep	30
3.2 Hipotesis	30
3.3 Definisi Operasional	31
BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN	33
4.1 Desain Penelitian	33
4.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	33
4.3 Populasi Penelitian	33
4.4 Teknik Pengumpulan Data	34
4.5 Manajemen Data	35
4.6 Uji Validitas	36
4.7 Analisis Data	37
BAB 5 HASIL PENELITIAN	38
5.1 Pelaksanaan Penelitian	38
5.2 Hasil Analisis Univariat	38
5.2.1 Faktor Internal	38
5.2.2 Faktor Eksternal	39
5.2.3 Persepsi Risiko Keselamatan Berendara	41
5.2.4 Penggunaan Sabuk Keselamatan	41

5.3 Analisi Bivariat	42
5.3.1 Hubungan Variabel Pendahulu Terhadap Persepsi Risiko Kselamatan Berkendara	42
5.3.2 Hubungan Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara Terhadap Penggunaan Sabuk Keselamatan	45
BAB 6 PEMBAHASAN	47
6.1 Keterbatasan Penelitian	47
6.2 Hasil Analisis Bivariat	47
6.2.1 Distribusi Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara dengan Variabel yang Mempengaruhinya	47
6.2.2 Distribusi Penggunaan Sabuk Keselamatan Dengan Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara	54
6.2.3 Korelasi Antara Variabel Pendahulu, Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara, dan Penggunaan Sabuk Keselamatan	55
BAB 7 SIMPULAN DAN SARAN	
7.1 Simpulan	57
7.2 Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	xiv
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1 Distribusi Frekuensi Responden	40
Tabel 5.2 Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Persepsi Risiko	41
Tabel 5.4 Distribusi Persepsi dengan Faktor-Faktor yang mempengaruhi	45
Tabel 5.5 Distribusi Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan Dengan Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara	46



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Kuesioner Penelitian
- Lampiran 2 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Item Kuesioner
- Lampiran 3 Hasil Analisis Univariat dan Bivariat

