

## BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN

### 4.1. Jenis dan Disain Penelitian

Jenis penelitian ini adalah deskriptif analitik, dimana penulis berusaha menggambarkan kecelakaan yang terjadi di *job site* ADMO PT. Saptaindra Sejati pada tahun 2006-2008. Selain itu, penulis juga melakukan analisis terhadap faktor-faktor penyebab terjadinya kecelakaan tersebut.

### 4.2. Waktu dan Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilaksanakan pada bulan April – Mei 2009 di *Head Office* PT. Saptaindra Sejati yang berlokasi di wilayah Jakarta Selatan.

### 4.3. Jenis dan Cara Pengumpulan Data

Data yang dikumpulkan dalam penelitian ini adalah data sekunder berupa data gambaran perusahaan, *property damage cost*, dan laporan kecelakaan yang mencakup jenis kecelakaan, departemen, jabatan, kelompok umur, lama kerja, waktu terjadinya kecelakaan, lokasi kejadian, tindakan dan kondisi tidak sesuai standar yang menjadi penyebab langsung kecelakaan, serta faktor pribadi dan faktor pekerjaan yang menjadi penyebab dasar kecelakaan. Penulis juga melakukan studi literatur mengenai kecelakaan kerja dan kerugian yang ditimbulkannya, statistik kecelakaan, serta teori mengenai penyebab kecelakaan yang digunakan untuk membantu dalam tahapan analisis laporan kecelakaan.

### 4.4. Manajemen Data

Laporan kecelakaan yang diperoleh dari perusahaan melalui beberapa tahapan untuk mempermudah proses analisis, antara lain:

- a. *Editing* data: pada tahap ini dilakukan pemeriksaan kelengkapan dan keseragaman data kecelakaan.

- b. *Coding* data: dilakukan dengan menggunakan kode angka untuk setiap elemen yang diteliti.
- c. *Sorting* data: dilakukan dengan memilah-milah dan mengelompokkan data menurut jenis yang dikehendaki.
- d. *Tabulating* data: pada tahap ini data yang didapat dimasukkan ke dalam tabel-tabel sesuai dengan kebutuhan analisis.

#### 4.5. Analisis Data

Analisis data dilakukan untuk melihat distribusi frekuensi dan presentase kejadian kecelakaan kerja. Analisis yang dilakukan adalah analisis kuantitatif secara univariat berdasarkan teori *Loss Caussion Model* yang dikembangkan oleh Frank E. Bird. Analisis tersebut dilakukan dengan bantuan perangkat lunak SPSS 13.0 untuk melihat tindakan dan kondisi berbahaya yang menjadi penyebab langsung kecelakaan. Setelah itu, dilakukan analisis lebih lanjut terhadap faktor pribadi dan faktor pekerjaan yang menjadi penyebab tindakan dan kondisi berbahaya tersebut. Dengan melakukan analisis ini, penyebab dasar dari kecelakaan dapat diketahui, sehingga upaya pencegahan kecelakaan yang dilakukan tepat sasaran.