

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dikemukakan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan :

1. Bahwa yang menyebabkan seseorang mengalami cedera dan kecelakaan dalam bekerja adalah perilaku tidak aman dalam bekerja atau melakukan aktivitas. Maka Chevron GPO Indonesia, untuk mengatasi masalah tersebut melaksanakan program pelatihan yang dinamakan *Behavior Based Safety*, yang diharapkan dapat meningkatkan kinerja perusahaan dan produktivitas kerja karyawan. pelaksanaan program *Behavior Based Safety* (BBS) perlu dan sangat penting, karena membantu terwujudnya pemeliharaan karyawan yang baik, sehingga mereka menyadari arti penting dari pelaksanaan program keselamatan dan kesehatan kerja bagi dirinya maupun perusahaan.
2. Secara keseluruhan persepsi karyawan tentang pelaksanaan pelatihan *Behavior Based Safety* di Divisi *Facilities Engineering* pada Chevron Geothermal & Power Operation Indonesia di Jakarta menunjukkan hasil yang baik, dikarenakan karyawan yang telah mengikuti pelatihan tersebut merasa puas dan merasa bermanfaat dan berguna pada pekerjaannya, sehingga kecelakaan yang diakibatkan bekerja dapat diminimalisir.

B. SARAN

Berdasarkan kesimpulan dari hasil penelitian yang telah diuraikan sebelumnya, maka penulis memberikan saran sebagai berikut ;

1. Perusahaan khususnya di Divisi *Facilities Engineering*, karyawan yang telah mengikuti pelatihan *Behavior Based Safety* diharapkan agar pelatihan ini dapat diterapkan setiap hari baik di kantor maupun di lingkungan sekitar, agar terhindar dari risiko cedera dan kecelakaan yang diakibatkan dari perilaku tidak aman.
2. Perusahaan juga perlu meninjau kembali hasil dari pelatihan *Behavior Based Safety* tersebut agar hasil yang sudah optimal bisa dipertahankan dan sebaiknya ditingkatkan lagi agar tidak terjadinya angka kecelakaan yang lebih tinggi.