



UNIVERSITAS INDONESIA

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
AMAN BERKENDARA (*SAFETY DRIVING*) PADA PENGEMUDI
TAKSI DI PT. "X" *POOL* "Y" TAHUN 2009**

SKRIPSI

YUDA RIZKY

1005001919

**DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
PROGRAM SARJANA KESEHATAN MASYARAKAT
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK
JULI 2009**



UNIVERSITAS INDONESIA

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
AMAN BERKENDARA (*SAFETY DRIVING*) PADA PENGEMUDI
TAKSI DI PT. "X" *POOL* "Y" TAHUN 2009**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat (SKM)**

YUDA RIZKY

1005001919

**DEPARTEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
PROGRAM SARJANA KESEHATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK
JULI 2009**

SURAT PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Yuda Rizky

NPM : 1005001919

Mahasiswa Program : S1 Reguler Kesmas

Tahun Akademik : 2005

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul:

“FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU AMAN BERKENDARA (*SAFETY DRIVING*) PADA PENGEMUDI TAKSI DI PT “X” POOL “Y” TAHUN 2009”

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, 23 Juni 2009



(Yuda Rizky)

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Yuda Rizky

NPM : 1005001919

Tanda Tangan :

Tanggal : 23 Juni 2009

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh:

Nama : Yuda Rizky

NPM : 1005001919


Program Studi : Sarjana

Judul Skripsi : Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Driving*) pada Pengemudi Taksi di PT. "X" Pool "Y" Tahun 2009

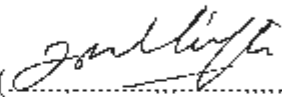
Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada Program Studi Sarjana Kesehatan Masyarakat,
Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia

DEWAN PENGUJI

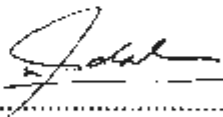
Pembimbing : Dadan Erwandi, S. Psi, M. Si.


(.....)

Penguji : Zulkifli Djunaidi, dr, MECH, M. App. Sc.


(.....)

Penguji : M. Afdal, S. Com.


(.....)

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 23 Juni 2009

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim,

Alhamdulillah, puji dan syukur ke hadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rezeki, rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Penyusunan skripsi yang berjudul “Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Driving*) pada Pengemudi Taksi di PT. “X” pool “Y” Tahun 2009”, dimaksudkan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat, pada studi program S1 Fakultas Kesehatan Masyarakat – Universitas Indonesia, Departemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja.

Melalui kesempatan ini dengan rasa hormat dan rendah hati, perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak - pihak yang telah membantu, membimbing, mengarahkan, serta mendukung penulis selama penyusunan skripsi ini. Penulis mengucapkan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. D’aLmighty ALLAH SWT yang selalu memberikan kebaikan&berkah-Nya, Sang Pemimpinku Rasulullah SAW, serta Al Quran&Al Hadist sang pemberi inspirasi.
2. Papa dan Mama yang telah mencurahkan cinta dan kasih sayangnya kepada penulis, serta doa yang tiada henti sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Penulis berharap bisa menjadi orang yang bisa kalian banggakan di kemudian hari.

3. Ketiga adikku tercinta (Riri, Ifan, dan Rizku) yang menjadi motivasi penulis agar tetap maju dan terus berusaha mencapai cita-cita. (Doain abang yah!!!)
4. Bapak Dadan Erwandi, S.Psi, M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini.
5. Bapak Zulkifli Djunaidi, dr, MECH, M. App. Sc dan Bapak M. Afdal, S.Com. selaku anggota dewan penguji yang telah memberikan masukan-masukan yang positif kepada penulis.
6. Bapak I Komang G. S. Persada selaku H. R. Administration Asst. Manager PT. "X" yang telah membantu penulis untuk mendapatkan data-data yang penulis perlukan dalam penelitian ini.
7. Bapak Yudha Andi S. selaku Kepala *Pool*, Bapak Tugino selaku Koordinator Operasional, Bapak M. Afdal selaku Koordinator R&D, Bapak Rinto selaku Koordinator PU, Bapak Totok, Bapak Yudi, Bapak Udin, Bapak Danuri, Bapak Samsuri, dan Bapak Anwar selaku Anggota LAKA, serta rekan-rekan pengemudi dan seluruh pihak di *Pool* "Y" yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
8. Sobat-sobatku tercinta, Anggi, Delta, Iqbal, Pipit, Tata, Tya (udah sesuai abjad kan???) dan tak lupa *additional player*-nya Devi. Kalian akan menjadi orang-orang terbaik dalam hidup penulis.
9. Kawan-kawan seperjuangan di K3 '05 (Gilang, Sigit, Ucok, Ben, Nay, Maman, Diko, Iko, Moa, Tati, Lassie, Juki, Sekar, Tika, Cepy, Sari, PW, Cepe, Nova, Ita, Wenang, Feb, Fisya, Ajeng, Mel, Putri, Adis, Dhea, Ing,

Windy, Tutik, Anggun, Ulfa, Dessi, Dewi, Katia, Shinta, Mega, Aini, Ira, Vira, dll), semoga sukses selalu.

10. Seluruh teman-teman S1 Reguler angkatan 2005 “BEDA” yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang telah banyak membantu saya dalam menyelesaikan skripsi ini.
11. Seluruh pihak yang membantu Penulis yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
12. “D.M.S.”, seseorang yang telah memberikan motivasi dan semangat yang luar biasa kepada penulis. (Mohon doanya selalu yah...)

Akhir kata, Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan, namun besar harapan bahwa skripsi yang penulis susun dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Depok, Juni 2009

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yuda Rizky

NPM : 1005001919

Program Studi : Sarjana Kesehatan Masyarakat

Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Fakultas : Kesehatan Masyarakat

Jenis karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara
(Safety Driving) pada Pengemudi Taksi di PT. “X” Pool “Y” Tahun 2009”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada tanggal : 23 Juni 2009

Yang menyatakan,

(.....)

Yuda Rizky

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR DIAGRAM	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	5
1.3.1 Univariat.....	5
1.3.2 Bivariat.....	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	6
1.4.1 Tujuan Umum.....	6
1.4.2 Tujuan Khusus.....	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.3.1 Manfaat Bagi Peneliti.....	7
1.3.2 Manfaat Bagi Fakultas Kesehatan Masyarakat UI.....	7
1.3.3 Manfaat bagi Perusahaan.....	8
1.6 Ruang Lingkup	8
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	9
2.2 Budaya Keselamatan dan Kesehatan Kerja	10
2.3 Kecelakaan Kerja.....	11

2.4	Tinjauan Tentang Perilaku.....	13
2.4.1	Pengertian Perilaku.....	13
2.4.2	Pembentukan Perilaku.....	14
2.4.3	Proses Perubahan Perilaku.....	16
2.5	Perilaku Aman.....	18
2.5.1	Komponen Kunci Perilaku Aman.....	19
2.6	Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	20
2.6.1	Pengertian <i>Safety Driving</i>	20
2.6.2	Manfaat <i>Safety Driving</i>	21
2.6.3	Faktor-faktor yang Penting dalam <i>Safety Driving</i>	22
2.6.3.1	Sebelum Mengemudi.....	22
2.6.3.2	Saat Mengemudi.....	24
2.6.3.3	Setelah Mengemudi.....	29
BAB 3 KERANGKA TEORI, KERANGKA KONSEP, HIPOTESIS, DAN		
DEFINISI OPERASIONAL		
3.1	Kerangka Teori.....	31
3.2	Kerangka Konsep.....	32
3.3	Hipotesis.....	33
3.4	Definisi Operasional.....	34
BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN		
4.1	Desain Penelitian.....	36
4.2	Waktu dan Lokasi Penelitian.....	36
4.3	Populasi dan Sampel.....	36
4.4	Jenis dan Cara Pengumpulan Data.....	37
4.5	Manajemen Data.....	37
4.6	Analisis Data.....	38
4.7	Penyajian Data.....	40
4.7	Keterbatasan Penelitian.....	40
BAB 5 GAMBARAN PERUSAHAAN		
5.1	Sejarah Perusahaan.....	41
5.2	Visi dan Misi Perusahaan.....	42
5.2.1	Visi.....	42

5.2.2 Misi.....	42
5.3 Nilai Perusahaan	42
5.4 Tujuan Perusahaan.....	42
5.5 Jajaran Manajemen PT. “X”	43
5.6 <i>Pool</i> “Y”	44
5.7 Jajaran Manajemen <i>Pool</i> “Y”	44
5.6 Unit-unit Kerja di PT. “X” <i>Pool</i> “Y”	44

BAB 6 HASIL PENELITIAN

6.1 Analisis Univariat	46
6.1.1 Tingkat Pendidikan.....	46
6.1.2 Pengalaman Bekerja	47
6.1.3 Status Pengemudi	47
6.1.4 Keikutsertaan Diklat <i>Safety Driving</i>	48
6.1.5 Kondisi Kendaraan	48
6.1.6 Kondisi Jalan	49
6.1.7 Kondisi Cuaca	49
6.1.6 Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	50
6.2 Analisis Bivariat	51
6.2.1 Analisis Hubungan Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	51
6.2.2 Analisis Hubungan Pengalaman Bekerja dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	52
6.2.3 Analisis Hubungan Status Pengemudi dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	52
6.2.4 Analisis Hubungan Keikutsertaan Diklat <i>Safety Driving</i> dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	53
6.2.5 Analisis Hubungan Kondisi Kendaraan dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	54
6.2.6 Analisis Hubungan Kondisi Jalan dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	55
6.2.6 Analisis Hubungan Kondisi Cuaca dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	56

BAB 7 PEMBAHASAN

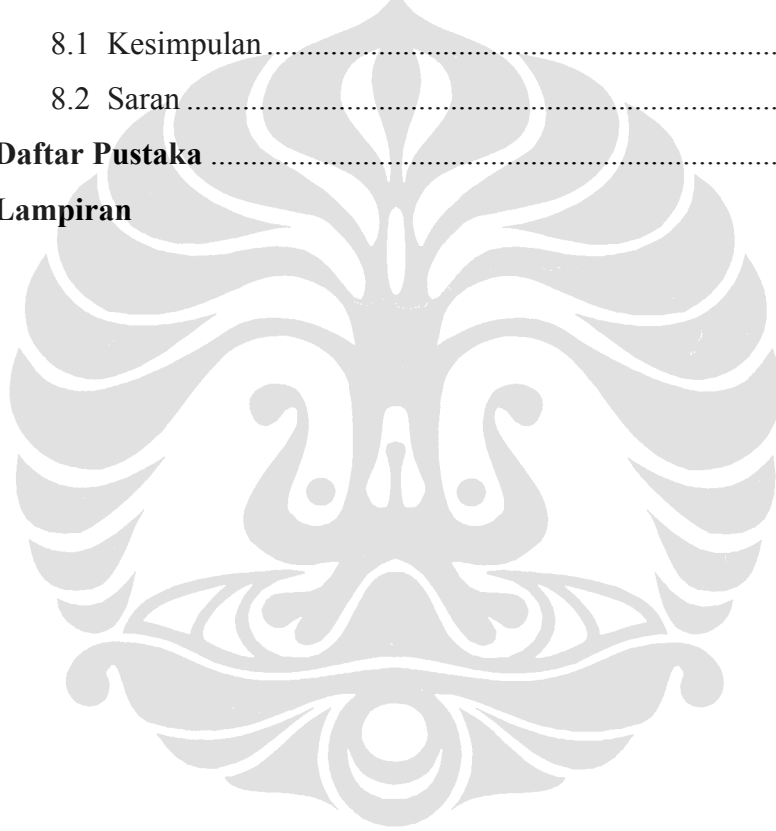
7.1 Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>) pada Pengemudi Taksi di PT. “X” pool “Y”	57
7.2 Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>) pada Pengemudi Taksi di PT. “X” pool “Y”	57
7.3 Hubungan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>) dengan Keikutsertaan Diklat <i>Safety Driving</i> , Pengalaman Bekerja, dan Tingkat Pendidikan	61

BAB 8 KESIMPULAN DAN SARAN

8.1 Kesimpulan	63
8.2 Saran	63

Daftar Pustaka	65
-----------------------------	----

Lampiran

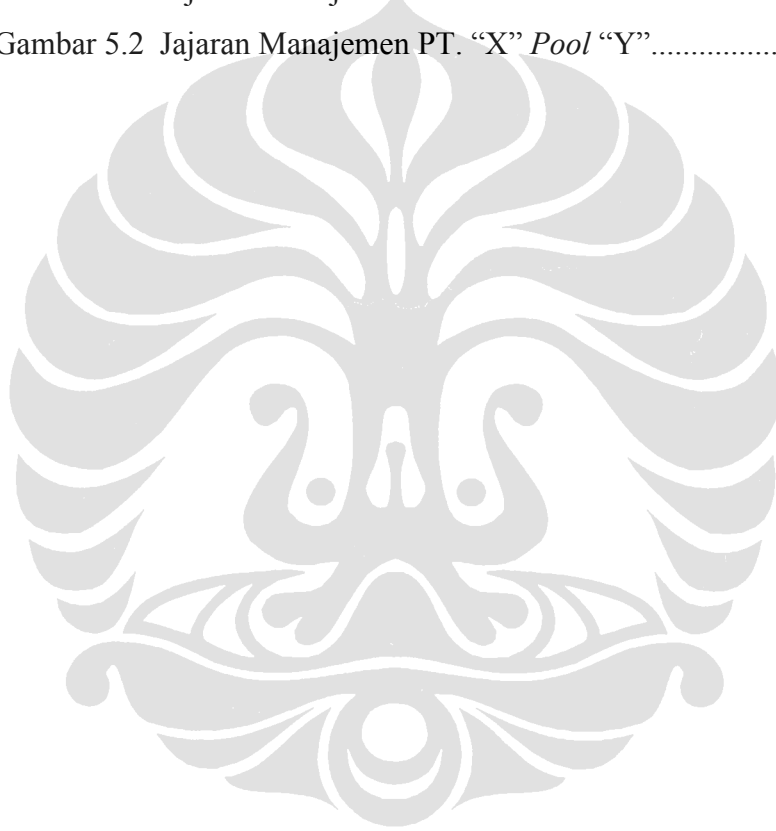


DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Jarak Aman Berkendara Berdasarkan Kecepatan Laju Mobil	28
Tabel 6.1	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan .	46
Tabel 6.2	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Dua Kategori Tingkat Pendidikan	46
Tabel 6.3	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Pengalaman Bekerja	47
Tabel 6.4	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Status Pengemudi....	47
Tabel 6.5	Distribusi Frekuensi Responden Berdasarkan Keikutsertaan Diklat <i>Safety Driving</i>	48
Tabel 6.6	Gambaran Kondisi Kendaraan yang Dialami oleh Responden Penelitian	48
Tabel 6.7	Gambaran Kondisi Jalan yang Dialami oleh Responden Penelitian	49
Tabel 6.8	Gambaran Kondisi Cuaca yang Dialami oleh Responden Penelitian.....	50
Tabel 6.9	Gambaran Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>) pada Responden Penelitian.....	50
Tabel 6.10	<i>Crosstabulation</i> antara Tingkat Pendidikan dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>)	51
Tabel 6.11	<i>Crosstabulation</i> antara Pengalaman Bekerja dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	52
Tabel 6.12	<i>Crosstabulation</i> antara Status Pengemudi dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>)	53
Tabel 6.13	<i>Crosstabulation</i> antara Keikutsertaan Diklat <i>Safety Driving</i> dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	54
Tabel 6.14	<i>Crosstabulation</i> antara Kondisi Kendaraan dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>)	55
Tabel 6.15	<i>Crosstabulation</i> antara Kondisi Jalan dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>).....	55
Tabel 6.16	<i>Crosstabulation</i> antara Kondisi Cuaca dengan Perilaku Aman Berkendara (<i>Safety Driving</i>)	56

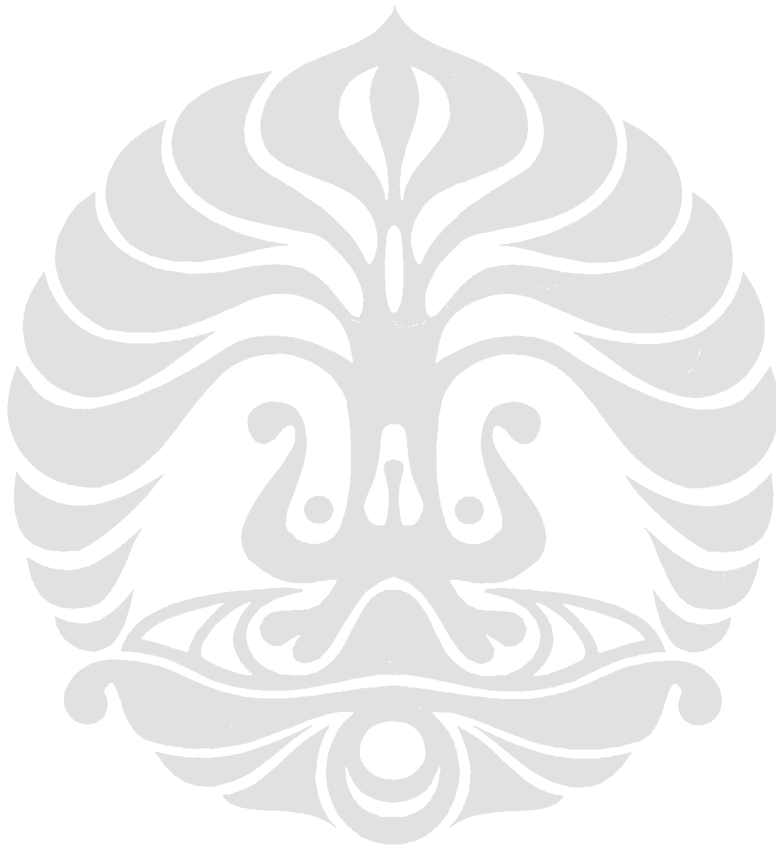
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>The Domino Theory</i>	12
Gambar 2.2 <i>The ILCI Loss Causation Model</i>	13
Gambar 2.3 Tiga Faktor yang Berkontribusi pada <i>Total Safety Culture</i>	15
Gambar 2.4 Hubungan Stimulus-Respons pada <i>Classical Conditioning</i>	17
Gambar 2.5 Hubungan Stimulus-Respons pada <i>Operant Conditioning</i>	18
Gambar 5.1 Jajaran Manajemen PT. “X”	43
Gambar 5.2 Jajaran Manajemen PT. “X” <i>Pool</i> “Y”	44



DAFTAR DIAGRAM

Diagram 1.1	Proporsi Kecelakaan Ditinjau dari Tingkat Pendidikan.....	4
Diagram 1.2	Proporsi Kecelakaan Ditinjau dari Pengalaman Bekerja	4
Diagram 1.3	Proporsi Kecelakaan Ditinjau dari Status Pengemudi.....	4



DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Data Troubel Armada Bulan Juni 2008 s/d Maret 2009 PT. “X”
Pool “Y”
- Lampiran 2 Kuesioner “Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku
Aman Berkendara (*Safety Driving*) pada Pengemudi Taksi PT.
“X” *Pool “Y”* tahun 2009”
- Lampiran 3 Hasil Uji Validitas
- Lampiran 4 Nilai-nilai R *Product Moment*
- Lampiran 5 Hasil Uji Reliabilitas
- Lampiran 6 Hasil *Explore*
- Lampiran 7 Hasil Distribusi Frekuensi
- Lampiran 8 Hasil *Crosstabs*

