



DATA TROUBEL ARMADA

BULAN JUNI 2008 S/D MARET 2009

PT. "X" POOL "Y"

No	Nomor Kendaraan	Usia	Status	Pendidikan	Pengalaman Bekerja
1	5324	41	charli	SD	3 tahun
2	5316	49	bravo	SMA	1 tahun
3	5301	48	bravo	SMP	10 tahun
4	5335	41	charli	SMP	5 tahun
5	5334	44	bravo	SD	9 tahun
6	5329	32	charli	SMA	2 tahun
7	5358	33	charli	SMA	4 tahun
8	5304	50	bravo	SMA	12 tahun
9	5307	47	bravo	SMP	8 tahun
10	5343	45	charli	SMA	1 tahun
11	5382	43	charli	SMP	5 tahun
12	5339	40	charli	SMP	2 tahun
13	5352	44	bravo	SMA	3 tahun
14	5335	47	bravo	SMP	2 tahun
15	5339	42	charli	SMP	5 tahun
16	5435	44	charli	SMP	6 tahun
17	5305	55	bravo	SMP	10 tahun
18	5422	52	bravo	SMP	10 tahun
19	5401	36	charli	SMA	1 tahun
20	5390	38	charli	SMP	4 tahun
21	5352	44	charli	SMA	2 tahun
22	5335	41	charli	SMP	5 tahun
23	5354	41	charli	SMA	1 tahun
24	5314	42	bravo	SMP	5 tahun
25	5308	61	bravo	SD	15 tahun
26	5403	57	bravo	SD	13 tahun
27	5428	51	bravo	SD	9 tahun
28	5314	42	charli	SD	8 tahun
29	5380	43	charli	SMA	4 tahun
30	5469	44	bravo	SMA	5 tahun
31	5346	40	charli	SMP	2 tahun
32	5322	42	charli	SMP	2 tahun
33	5357	40	bravo	SMA	3 tahun
34	5380	38	charli	SMA	2 tahun
35	5358	35	charli	SD	4 tahun

36	5372	34	charli	SD	9 tahun
37	5380	37	bravo	SMP	4 tahun
38	5346	36	charli	SMA	1 tahun
39	5368	44	bravo	SD	6 tahun
40	5335	50	charli	SD	10 tahun
41	5312	30	bravo	SMP	4 tahun
42	5469	47	charli	SMP	11 tahun
43	5371	44	bravo	SMP	7 tahun
44	5353	40	charli	SD	6 tahun
45	5449	41	bravo	SMP	2 tahun
46	5333	38	charli	SD	1 tahun
47	5339	40	bravo	SMP	5 tahun
48	5369	32	charli	SD	4 tahun
49	5432	41	bravo	SD	6 tahun
50	5354	34	charli	SMA	2 tahun
51	5341	43	bravo	SMA	7 tahun
52	5453	33	charli	SMA	2 tahun
53	5449	31	charli	SMA	3 tahun
54	5319	46	bravo	SD	7 tahun
55	5454	41	charli	SD	7 tahun
56	5416	48	bravo	SMP	6 tahun
57	5305	45	charli	SD	5 tahun
58	5313	50	bravo	SD	12 tahun
59	5480	48	charli	SMP	7 tahun
60	5316	49	bravo	SMA	1 tahun
61	5380	45	charli	SMP	4 tahun
62	5389	47	charli	SMP	5 tahun
63	5346	49	charli	SMP	5 tahun
64	5442	51	bravo	SMP	7 tahun
65	5388	52	bravo	SMP	16 tahun
66	5453	51	charli	SMP	5 tahun
67	5360	47	charli	SMP	5 tahun

Mengetahui

Disetujui

Dibuat oleh

Tugino

Yudha Andi S.

Danuri

Ka. Divisi Operasi

Ka. Pool "Y"

Pengurus LAKA

Kuesioner “Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara (*Safety Driving*) pada Pengemudi Taksi PT. “X” pool “Y” tahun 2009”.

Assalamualaikum, wr. wb. Saya **Yuda Rizky**, mahasiswa semester 8 Fakultas Kesehatan Masyarakat, jurusan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, **Universitas Indonesia**. Saat ini saya sedang melakukan penelitian untuk keperluan penyusunan skripsi yang sedang saya lakukan. Saya harap anda bersedia untuk menjadi responden penelitian saya ini. Atas kesediaan anda saya ucapkan terima kasih.

A. KARAKTERISTIK RESPONDEN

Berikut ini adalah daftar pertanyaan yang harus anda jawab. Isilah pertanyaan di bawah ini dengan tepat dan pilihlah jawaban anda dengan melingkari (O) nomor (1,2,3,atau 4) yang ada pada setiap pertanyaan di bawah ini.

1. Pengalaman Bekerja : _____ tahun
2. Pendidikan Terakhir : 1. SD
2. SMP
3. SMA / STM
4. Akademi / Perguruan Tinggi
3. Status Pengemudi : 1. Bravo
2. Charli
4. Pernah mengikuti diklat *safety driving* : 1. Ya
2. Tidak

B. PERILAKU TENTANG SAFETY DRIVING

Berikut ini adalah daftar pernyataan yang harus anda jawab dengan cermat, dan cantumkan pendapat pribadi anda dengan memberi tanda (√) pada jawaban yang sesuai dengan hati nurani anda. Pilihan jawaban adalah sebagai berikut;

SS = Sangat Setuju S = Setuju

RR = Ragu-Ragu TS = Tidak Setuju STS = Sangat Tidak Setuju

NO	PERNYATAAN	STS	TS	RR	S	SS
6	Saya akan mengecek kondisi mesin kendaraan sebelum menggunakannya.					
7	Saya akan menggunakan sabuk pengaman (<i>seat belt</i>) sebelum mengemudi.					
8	Sebelum menggunakan kendaraan, saya jarang memanaskannya terlebih dahulu.					
9	Jika merasa lelah, saya tetap memaksakan diri untuk tetap mengemudi karena merasa setoran belum cukup.					
10	Sebelum mengemudi, saya akan mengatur posisi duduk yang nyaman bagi saya.					
11	Saya tidak perlu menggunakan sabuk pengaman karena jarak tempuh saya yang tidak jauh.					
12	Saya akan mengemudi jika saya merasa fit.					
13	Saya akan tetap mengemudi walaupun sandaran kursi mobil terlalu tegak.					
14	Ketika saya menyalip kendaraan lain, saya menggunakan bahu jalan (sisi kiri jalan).					
15	Saat jalanan sepi atau lenggang, saya mengemudikan mobil dengan kecepatan yang melebihi batas.					
16	Saya akan memberikan signal (tanda) jika hendak belok di suatu persimpangan jalan.					
17	Saya dapat mendahului kendaraan lain melalui sisi kanan jalan.					
18	Ketika mengemudi saya akan tetap memperhatikan kondisi jalan di sekitar saya.					
19	Saat hendak belok, biasanya saya akan melambaikan tangan ke luar jendela pintu mobil.					
20	Saya mengemudi dengan satu tangan sementara tangan yang lain memegang minuman.					
21	Jika kendaraan saya dilengkapi sistem “anti lock brake” (ABS), dan dihadapkan pada situasi emergency pada rem, maka saya harus menekan sekeras mungkin rem kaki saya.					

NO	PERNYATAAN	STS	TS	RR	S	SS
22	Pada kondisi jalan yang macet, saya tidak pernah memperhatikan jarak kendaraan saya dengan kendaraan lain.					
23	Menurut saya, posisi dasar tangan yang tepat saat mengemudi adalah tangan kiri di posisi jam 9 dan tangan kanan di posisi jam 3.					
24	Saat kendaraan pada kecepatan tinggi, saya dapat langsung mengerem mendadak tanpa menghiraukan jarak kendaraan yang ada di depan.					
25	Pada keadaan mendesak, saya akan memarkir kendaraan saya secara paralel sehingga menghalangi dan mengganggu kendaraan lain.					
26	Setiap saya menambah kecepatan 10 km/jam maka saya akan menambah jarak dengan mobil di depan saya sepanjang 10 m.					
27	Menurut saya, jarak kendaraan yang ideal saat terjebak macet adalah ketika saya dapat melihat kedua ban belakang mobil di depan saya.					
28	Jika ada gangguan dengan mesin maka saya akan membawa kendaraan saya ke bengkel.					
29	Saat terburu-buru, saya akan tetap menambah kecepatan kendaraan tanpa memperhatikan jarak dengan mobil di depan saya.					
30	Jika ingin memarkir kendaraan, saya akan memastikan terlebih dahulu bahwa tidak ada halangan atau kendaraan lain yang menghalangi saya.					
31	Setelah mengemudi, saya akan tetap mengecek kondisi mesin agar tetap baik.					

C. TAMBAHAN

NO	PERNYATAAN	STS	TS	RR	S	SS
32	Jika rem sedikit longgar kendaraan masih layak dijalankan.					
33	Lampu-lampu kendaraan perlu diperiksa sebelum mengemudi terutama pada malan hari.					
34	Sebelum mengemudi, kondisi rem harus baik.					
35	Jika lampu sein tidak menyala, kendaraan masih dapat dioperasikan.					
36	Saya akan mengecek kondisi bahan bakar kendaraan saya sebelum menggunakannya.					
37	Jika kaca spion kiri mobil saya pecah, saya akan tetap menjalankannya.					

NO	PERNYATAAN	STS	TS	RR	S	SS
38	Jika terburu-buru, saya tidak perlu mengecek kondisi bahan bakar kendaraan saya.					
39	Sebelum mengemudi, seluruh kaca spion harus diperiksa terlebih dahulu.					
40	Saya akan mengurangi kecepatan mobil jika melewati jalan yang licin.					
41	Saat mengemudi di jalan berbatu, saya akan lebih hati-hati.					
42	Saat jalan sepi, saya akan tetap menambah kecepatan kendaraan walaupun kondisi jalan licin.					
43	Jika mengemudi dengan kecepatan tinggi pada jalan berbatu tidak akan mengakibatkan kecelakaan.					
44	Jika mendesak, saya tidak akan mengurangi kecepatan kendaraan saya walaupun kondisi cuaca berkabut.					
45	Saya akan berhati-hati jika mengemudi pada saat hujan lebat.					
46	Pada kondisi jalan yang kabut, saya akan lebih berhati-hati dalam mengemudi.					
47	Jika terburu-buru, saya akan menambah kecepatan kendaraan walaupun kondisi saat itu hujan lebat.					

**TOLONG DIPERIKSA KEMBALI
TERIMA KASIH**

Uji Validitas Perilaku Tentang Safety Driving

N = 30

r tabel (0,05) = 0,361

jika $r_{hitung} < r_{tabel}$ = tidak valid, dan jika $r_{hitung} > r_{tabel}$ = valid

r_{hitung} dapat dilihat dari korelasi antara masing-masing Item dgn Total Skor (TS)

Correlations

		TS1 (r_{hitung})
Item1	Pearson Correlation	.628(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item2	Pearson Correlation	.543(**)
	Sig. (2-tailed)	.002
	N	30
Item3	Pearson Correlation	.708(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item4	Pearson Correlation	.651(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item5	Pearson Correlation	.489(**)
	Sig. (2-tailed)	.006
	N	30
Item6	Pearson Correlation	.561(**)
	Sig. (2-tailed)	.001
	N	30
Item7	Pearson Correlation	.492(**)
	Sig. (2-tailed)	.006
	N	30
Item8	Pearson Correlation	.700(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item9	Pearson Correlation	.459(*)
	Sig. (2-tailed)	.011
	N	30
Item10	Pearson Correlation	.700(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item11	Pearson Correlation	.776(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item12	Pearson Correlation	.671(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30

Item13	Pearson Correlation	.613(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item14	Pearson Correlation	.615(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item15	Pearson Correlation	.420(*)
	Sig. (2-tailed)	.021
	N	30
Item16	Pearson Correlation	.486(**)
	Sig. (2-tailed)	.007
	N	30
Item17	Pearson Correlation	.559(**)
	Sig. (2-tailed)	.001
	N	30
Item18	Pearson Correlation	.537(**)
	Sig. (2-tailed)	.002
	N	30
Item19	Pearson Correlation	.662(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item20	Pearson Correlation	.628(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item21	Pearson Correlation	.516(**)
	Sig. (2-tailed)	.004
	N	30
Item22	Pearson Correlation	.501(**)
	Sig. (2-tailed)	.005
	N	30
Item23	Pearson Correlation	.468(**)
	Sig. (2-tailed)	.009
	N	30
Item24	Pearson Correlation	.527(**)
	Sig. (2-tailed)	.003
	N	30
Item25	Pearson Correlation	.640(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
Item26	Pearson Correlation	.603(**)
	Sig. (2-tailed)	.000
	N	30
TS1	Pearson Correlation	1
	Sig. (2-tailed)	
	N	30

** Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Reliability Perilaku Tentang Safety Driving

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
108.93	245.237	15.660	26

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Item1	104.70	226.079	.680	.946
Item2	104.83	223.799	.662	.946
Item3	104.70	225.528	.701	.946
Item4	104.87	223.430	.711	.945
Item5	104.90	229.059	.545	.947
Item6	105.27	223.720	.621	.947
Item7	104.97	222.723	.612	.947
Item8	104.83	225.868	.699	.946
Item9	104.80	225.683	.663	.946
Item10	104.80	228.166	.663	.946
Item11	104.53	224.671	.816	.945
Item12	104.57	225.495	.709	.946
Item13	104.70	227.459	.736	.945
Item14	104.47	230.326	.649	.946
Item15	104.53	232.464	.488	.948
Item16	104.63	229.137	.608	.947
Item17	104.70	228.700	.642	.946
Item18	104.57	231.426	.568	.947
Item19	104.77	228.254	.614	.947
Item20	104.67	231.264	.642	.947
Item21	104.77	227.978	.527	.948
Item22	104.73	229.375	.590	.947
Item23	104.77	221.289	.683	.946
Item24	104.80	228.717	.508	.948
Item25	104.70	230.079	.584	.947
Item26	104.77	226.599	.553	.947

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.948	26

Setelah semua butir pertanyaan dinyatakan valid maka uji selanjutnya adalah menguji reliabilitas kuesioner tersebut.

Cara pengambilan keputusan:

- Jika r_{Alpha} positif dan lebih besar dari batas minimal (0,600) maka reliabel
- Jika r_{Alpha} negatif atau r_{Alpha} lebih kecil batas minimal (0,600) maka tidak reliabel

r_{Alpha} dapat dilihat pada akhir analisis, yaitu bernilai 0,948 sedangkan batas minimal = 0,600

Kesimpulan:

$r_{\text{Alpha}} >$ batas minimal (0,600) sehingga kuesioner tersebut bersifat reliabel.

Oleh karena kuesioner telah dinyatakan valid dan reliabel, kuesioner tersebut sudah layak disebarakan kepada responden untuk mengadakan penelitian.



Uji Validitas Kondisi Kendaraan

N = 30

r tabel (0,05) = 0,361

jika $r_{hitung} < r_{tabel}$ = tidak valid, dan jika $r_{hitung} > r_{tabel}$ = valid

r_{hitung} dapat dilihat dari korelasi antara masing-masing Item dgn Total Skor (TS)

Correlations

		Item27	Item28	Item29	Item30	Item31	Item32	Item33	Item34	TS2
Item27	Pearson Correlation	1	.380*	.580**	.385*	.205	.167	.301	.047	.582**
	Sig. (2-tailed)		.038	.001	.035	.276	.377	.106	.806	.001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Item28	Pearson Correlation	.380*	1	.512**	.478**	.234	.077	.492**	.279	.640**
	Sig. (2-tailed)	.038		.004	.008	.213	.685	.006	.135	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Item29	Pearson Correlation	.580**	.512**	1	.578**	.300	.315	.558**	.394*	.789**
	Sig. (2-tailed)	.001	.004		.001	.107	.090	.001	.031	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Item30	Pearson Correlation	.385*	.478**	.578**	1	.159	.316	.550**	.358	.726**
	Sig. (2-tailed)	.035	.008	.001		.402	.089	.002	.052	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Item31	Pearson Correlation	.205	.234	.300	.159	1	.336	.336	.496**	.575**
	Sig. (2-tailed)	.276	.213	.107	.402		.069	.069	.005	.001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Item32	Pearson Correlation	.167	.077	.315	.316	.336	1	.563**	.435*	.587**
	Sig. (2-tailed)	.377	.685	.090	.089	.069		.001	.016	.001
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Item33	Pearson Correlation	.301	.492**	.558**	.550**	.336	.563**	1	.642**	.812**
	Sig. (2-tailed)	.106	.006	.001	.002	.069	.001		.000	.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Item34	Pearson Correlation	.047	.279	.394*	.358	.496**	.435*	.642**	1	.665**
	Sig. (2-tailed)	.806	.135	.031	.052	.005	.016	.000		.000
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TS2	Pearson Correlation	.582**	.640**	.789**	.726**	.575**	.587**	.812**	.665**	1
	Sig. (2-tailed)	.001	.000	.000	.000	.001	.001	.000	.000	
	N	30	30	30	30	30	30	30	30	30

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Kondisi Kendaraan

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
32.40	21.834	4.673	8

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Item27	28.57	17.702	.429	.818
Item28	28.13	17.568	.516	.805
Item29	28.20	16.303	.704	.779
Item30	28.50	15.914	.592	.795
Item31	28.57	17.633	.414	.821
Item32	28.47	17.982	.451	.813
Item33	28.17	16.557	.743	.777
Item34	28.20	17.476	.551	.801

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.822	8

Setelah semua butir pertanyaan dinyatakan valid maka uji selanjutnya adalah menguji reliabilitas kuesioner tersebut.

Cara pengambilan keputusan:

- Jika r_{Alpha} positif dan lebih besar dari batas minimal (0,600) maka reliabel
- Jika r_{Alpha} negatif atau r_{Alpha} lebih kecil batas minimal (0,600) maka tidak reliabel

r_{Alpha} dapat dilihat pada akhir analisis, yaitu bernilai 0,822 sedangkan batas minimal = 0,600

Kesimpulan:

$r_{\text{Alpha}} >$ batas minimal (0,600) sehingga kuesioner tersebut bersifat reliabel.

Oleh karena kuesioner telah dinyatakan valid dan reliabel, kuesioner tersebut sudah layak disebarkan kepada responden untuk mengadakan penelitian.

Uji Validitas Kondisi Jalan

N = 30

r tabel (0,05) = 0,361

jika $r_{hitung} < r_{tabel}$ = tidak valid, dan jika $r_{hitung} > r_{tabel}$ = valid

r_{hitung} dapat dilihat dari korelasi antara masing-masing Item dgn Total Skor (TS)

Correlations

		Item35	Item36	Item37	Item38	TS3
Item35	Pearson Correlation	1	.437*	.545**	.499**	.747**
	Sig. (2-tailed)		.016	.002	.005	.000
	N	30	30	30	30	30
Item36	Pearson Correlation	.437*	1	.514**	.438*	.762**
	Sig. (2-tailed)	.016		.004	.015	.000
	N	30	30	30	30	30
Item37	Pearson Correlation	.545**	.514**	1	.549**	.827**
	Sig. (2-tailed)	.002	.004		.002	.000
	N	30	30	30	30	30
Item38	Pearson Correlation	.499**	.438*	.549**	1	.815**
	Sig. (2-tailed)	.005	.015	.002		.000
	N	30	30	30	30	30
TS3	Pearson Correlation	.747**	.762**	.827**	.815**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	30	30	30	30	30

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Reliability Kondisi Jalan

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
16.33	8.368	2.893	4

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Item35	12.03	5.826	.604	.747
Item36	12.27	5.099	.557	.757
Item37	12.37	4.792	.668	.699
Item38	12.33	4.437	.605	.741

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.789	4

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Setelah semua butir pertanyaan dinyatakan valid maka uji selanjutnya adalah menguji reliabilitas kuesioner tersebut.

Cara pengambilan keputusan:

- Jika r_{Alpha} positif dan lebih besar dari batas minimal (0,600) maka reliabel
- Jika r_{Alpha} negatif atau r_{Alpha} lebih kecil batas minimal (0,600) maka tidak reliabel

r_{Alpha} dapat dilihat pada akhir analisis, yaitu bernilai 0,789 sedangkan batas minimal = 0,600

Kesimpulan:

$r_{\text{Alpha}} >$ batas minimal (0,600) sehingga kuesioner tersebut bersifat reliabel.

Oleh karena kuesioner telah dinyatakan valid dan reliabel, kuesioner tersebut sudah layak disebarkan kepada responden untuk mengadakan penelitian.

Uji Validitas Kondisi Cuaca

N = 30

r tabel (0,05) = 0,361

jika $r_{hitung} < r_{tabel}$ = tidak valid, dan jika $r_{hitung} > r_{tabel}$ = valid

r_{hitung} **dapat dilihat dari korelasi antara masing-masing Item dgn Total Skor (TS)**

Correlations

		Item39	Item40	Item41	Item42	TS4
Item39	Pearson Correlation	1	.678**	.494**	.509**	.822**
	Sig. (2-tailed)		.000	.006	.004	.000
	N	30	30	30	30	30
Item40	Pearson Correlation	.678**	1	.541**	.450*	.827**
	Sig. (2-tailed)	.000		.002	.013	.000
	N	30	30	30	30	30
Item41	Pearson Correlation	.494**	.541**	1	.741**	.839**
	Sig. (2-tailed)	.006	.002		.000	.000
	N	30	30	30	30	30
Item42	Pearson Correlation	.509**	.450*	.741**	1	.800**
	Sig. (2-tailed)	.004	.013	.000		.000
	N	30	30	30	30	30
TS4	Pearson Correlation	.822**	.827**	.839**	.800**	1
	Sig. (2-tailed)	.000	.000	.000	.000	
	N	30	30	30	30	30

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Reliability Kondisi Cuaca

Scale Statistics

Mean	Variance	Std. Deviation	N of Items
17.80	6.786	2.605	4

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Item39	13.43	3.978	.668	.796
Item40	13.40	3.834	.663	.799
Item41	13.30	3.872	.695	.784
Item42	13.27	4.409	.668	.800

Case Processing Summary

		N	%
Cases	Valid	30	100.0
	Excluded ^a	0	.0
	Total	30	100.0

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.838	4

a. Listwise deletion based on all variables in the procedure.

Setelah semua butir pertanyaan dinyatakan valid maka uji selanjutnya adalah menguji reliabilitas kuesioner tersebut.

Cara pengambilan keputusan:

- Jika r_{Alpha} positif dan lebih besar dari batas minimal (0,600) maka reliabel
- Jika r_{Alpha} negatif atau r_{Alpha} lebih kecil batas minimal (0,600) maka tidak reliabel

r_{Alpha} dapat dilihat pada akhir analisis, yaitu bernilai 0,838 sedangkan batas minimal = 0,600

Kesimpulan:

$r_{\text{Alpha}} >$ batas minimal (0,600) sehingga kuesioner tersebut bersifat reliabel.

Oleh karena kuesioner telah dinyatakan valid dan reliabel, kuesioner tersebut sudah layak disebarkan kepada responden untuk mengadakan penelitian.

NILAI-NILAI R PRODUCT MOMENT

N	Taraf Signif		N	Taraf Signif		N	Taraf Signif	
	5%	1%		5%	1%		5%	1%
3	0,997	0,999	26	0,388	0,496	55	0,266	0,345
4	0,950	0,990	27	0,381	0,487	60	0,254	0,330
5	0,878	0,959	28	0,374	0,478	65	0,244	0,317
			29	0,367	0,470	70	0,235	0,306
6	0,811	0,917	30	0,361	0,463	75	0,227	0,296
7	0,754	0,874						
8	0,707	0,834	31	0,355	0,456	80	0,220	0,286
9	0,666	0,798	32	0,349	0,449	85	0,213	0,278
10	0,632	0,765	33	0,344	0,442	90	0,207	0,270
			34	0,339	0,436	95	0,202	0,263
11	0,602	0,735	35	0,334	0,430	100	0,195	0,256
12	0,576	0,708						
13	0,553	0,684	36	0,329	0,424	125	0,176	0,230
14	0,532	0,661	37	0,325	0,418	150	0,159	0,210
15	0,514	0,641	38	0,320	0,413	175	0,148	0,194
			39	0,316	0,408	200	0,138	0,181
16	0,497	0,623	40	0,312	0,403	300	0,113	0,148
17	0,482	0,605						
18	0,468	0,590	41	0,308	0,398	400	0,098	0,128
19	0,456	0,575	42	0,304	0,393	500	0,088	0,115
20	0,444	0,561	43	0,301	0,389			
			44	0,297	0,384	600	0,080	0,105
21	0,433	0,549	45	0,294	0,380	700	0,074	0,097
22	0,423	0,537						
23	0,413	0,526	46	0,291	0,376	800	0,070	0,091
24	0,404	0,515	47	0,288	0,372	900	0,065	0,086
25	0,396	0,505	48	0,284	0,368			
			49	0,281	0,364	1000	0,063	0,081
			50	0,279	0,361			

Sumber : Singgih Santoso (2002:390) buku latihan SPSS Parametrik

Explore

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Descriptives

			Statistic	Std. Error
Perilaku tentang Safety Driving	Mean		84.20	.840
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	82.55	
		Upper Bound	85.86	
	5% Trimmed Mean		83.37	
	Median		80.00	
	Variance		306.817	
	Std. Deviation		17.516	
	Minimum		57	
	Maximum		123	
	Range		66	
	Interquartile Range		24	
	Skewness		.727	.117
	Kurtosis		-.455	.234

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Perilaku tentang Safety Driving	.133	435	.000	.916	435	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Explore

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kondisi Kendaraan	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error	
Kondisi Kendaraan	Mean	31.64	.237	
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound	31.18	
		Upper Bound	32.11	
	5% Trimmed Mean	32.16		
	Median	32.00		
	Variance	24.391		
	Std. Deviation	4.939		
	Minimum	10		
	Maximum	40		
	Range	30		
	Interquartile Range	5		
	Skewness	-1.866	.117	
	Kurtosis	4.939	.234	

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Kondisi Kendaraan	.163	435	.000	.842	435	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Explore

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kondisi Jalan	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error
Kondisi Jalan	Mean	14.45	.184
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound 14.09	
		Upper Bound 14.81	
	5% Trimmed Mean	14.55	
	Median	15.00	
	Variance	14.732	
	Std. Deviation	3.838	
	Minimum	4	
	Maximum	20	
	Range	16	
	Interquartile Range	5	
	Skewness	-.521	.117
	Kurtosis	-.561	.234

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Kondisi Jalan	.144	435	.000	.929	435	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Explore

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kondisi Cuaca	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error
Kondisi Cuaca	Mean	14.28	.175
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound 13.93 Upper Bound 14.62	
	5% Trimmed Mean	14.39	
	Median	15.00	
	Variance	13.348	
	Std. Deviation	3.653	
	Minimum	4	
	Maximum	20	
	Range	16	
	Interquartile Range	5	
	Skewness	-.501	.117
	Kurtosis	-.437	.234

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Kondisi Cuaca	.130	435	.000	.949	435	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Explore

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Pengalaman Bekerja	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Descriptives

		Statistic	Std. Error
Pengalaman Bekerja	Mean	6.77	.124
	95% Confidence Interval for Mean	Lower Bound 6.53	
		Upper Bound 7.02	
	5% Trimmed Mean	6.80	
	Median	8.00	
	Variance	6.720	
	Std. Deviation	2.592	
	Minimum	2	
	Maximum	11	
	Range	9	
	Interquartile Range	3	
	Skewness	-.360	.117
	Kurtosis	-.657	.234

Tests of Normality

	Kolmogorov-Smirnov ^a			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Pengalaman Bekerja	.186	435	.000	.922	435	.000

a. Lilliefors Significance Correction

Frequency Table

Tingkat Pendidikan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SD	93	21.4	21.4	21.4
	SMP	111	25.5	25.5	46.9
	SMA/STM	153	35.2	35.2	82.1
	Akademi/ Perguruan Tinggi	78	17.9	17.9	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Tingkat Pendidikan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Rendah	204	46.9	46.9	46.9
	Tinggi	231	53.1	53.1	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Pengalaman Bekerja

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	< 8 thn	216	49.7	49.7	49.7
	>= 8 thn	219	50.3	50.3	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Status Karyawan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Charli	250	57.5	57.5	57.5
	Bravo	185	42.5	42.5	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Keikutsertaan Safety Driving

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak	204	46.9	46.9	46.9
	Ya	231	53.1	53.1	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Frequency Table

Kondisi Kendaraan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	167	38.4	38.4	38.4
	Baik	268	61.6	61.6	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Kondisi Jalan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	185	42.5	42.5	42.5
	Baik	250	57.5	57.5	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Kondisi Cuaca

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	198	45.5	45.5	45.5
	Baik	237	54.5	54.5	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Perilaku tentang Safety Driving

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Buruk	196	45.1	45.1	45.1
	Baik	239	54.9	54.9	100.0
	Total	435	100.0	100.0	

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Tingkat Pendidikan * Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Tingkat Pendidikan * Perilaku tentang Safety Driving Crosstabulation

			Perilaku tentang Safety Driving		Total
			Buruk	Baik	
Tingkat Pendidikan	Rendah	Count % within Tingkat Pendidikan	108 52.9%	96 47.1%	204 100.0%
	Tinggi	Count % within Tingkat Pendidikan	88 38.1%	143 61.9%	231 100.0%
Total		Count % within Tingkat Pendidikan	196 45.1%	239 54.9%	435 100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	9.645 ^b	1	.002		
Continuity Correction ^a	9.054	1	.003		
Likelihood Ratio	9.671	1	.002		
Fisher's Exact Test				.002	.001
Linear-by-Linear Association	9.623	1	.002		
N of Valid Cases	435				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 91.92.

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Tingkat Pendidikan (Rendah / Tinggi)	1.828	1.247	2.679
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Buruk	1.390	1.127	1.713
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Baik	.760	.637	.908
N of Valid Cases	435		

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Pengalaman Bekerja * Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Pengalaman Bekerja * Perilaku tentang Safety Driving Crosstabulation

			Perilaku tentang Safety Driving		Total
			Buruk	Baik	
Pengalaman Bekerja	< 8 thn	Count	117	99	216
		% within Pengalaman Bekerja	54.2%	45.8%	100.0%
	>= 8 thn	Count	79	140	219
		% within Pengalaman Bekerja	36.1%	63.9%	100.0%
Total		Count	196	239	435
		% within Pengalaman Bekerja	45.1%	54.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	14.381 ^b	1	.000		
Continuity Correction ^a	13.659	1	.000		
Likelihood Ratio	14.462	1	.000		
Fisher's Exact Test				.000	.000
Linear-by-Linear Association	14.348	1	.000		
N of Valid Cases	435				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 97.32.

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Pengalaman Bekerja (< 8 thn / >= 8 thn)	2.094	1.426	3.076
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Buruk	1.502	1.211	1.861
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Baik	.717	.601	.855
N of Valid Cases	435		

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Status Pengemudi * Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Status Pengemudi * Perilaku tentang Safety Driving Crosstabulation

			Perilaku tentang Safety Driving		Total
			Buruk	Baik	
Status Pengemudi Charli	Count		113	137	250
	% within Status Pengemudi		45.2%	54.8%	100.0%
Bravo	Count		83	102	185
	% within Status Pengemudi		44.9%	55.1%	100.0%
Total	Count		196	239	435
	% within Status Pengemudi		45.1%	54.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	.005 ^b	1	.945		
Continuity Correction ^a	.000	1	1.000		
Likelihood Ratio	.005	1	.945		
Fisher's Exact Test				1.000	.511
Linear-by-Linear Association	.005	1	.945		
N of Valid Cases	435				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 83.36.

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Status Pengemudi (Charli / Bravo)	1.014	.692	1.485
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Buruk	1.007	.817	1.243
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Baik	.994	.837	1.180
N of Valid Cases	435		

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Keikutsertaan Safety Driving * Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Keikutsertaan Safety Driving * Perilaku tentang Safety Driving Crosstabulation

			Perilaku tentang Safety Driving		Total
			Buruk	Baik	
Keikutsertaan Safety Driving	Tidak	Count	114	90	204
		% within Keikutsertaan Safety Driving	55.9%	44.1%	100.0%
	Ya	Count	82	149	231
		% within Keikutsertaan Safety Driving	35.5%	64.5%	100.0%
Total		Count	196	239	435
		% within Keikutsertaan Safety Driving	45.1%	54.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	18.184 ^b	1	.000		
Continuity Correction ^a	17.369	1	.000		
Likelihood Ratio	18.288	1	.000		
Fisher's Exact Test				.000	.000
Linear-by-Linear Association	18.142	1	.000		
N of Valid Cases	435				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 91.92.

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Keikutsertaan Safety Driving (Tidak / Ya)	2.302	1.565	3.386
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Buruk	1.574	1.273	1.947
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Baik	.684	.570	.820
N of Valid Cases	435		

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kondisi Kendaraan * Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Kondisi Kendaraan * Perilaku tentang Safety Driving Crosstabulation

			Perilaku tentang Safety Driving		Total
			Buruk	Baik	
Kondisi Kendaraan	Buruk	Count	85	82	167
		% within Kondisi Kendaraan	50.9%	49.1%	100.0%
	Baik	Count	111	157	268
		% within Kondisi Kendaraan	41.4%	58.6%	100.0%
Total		Count	196	239	435
		% within Kondisi Kendaraan	45.1%	54.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	3.735 ^b	1	.053		
Continuity Correction ^a	3.362	1	.067		
Likelihood Ratio	3.731	1	.053		
Fisher's Exact Test				.060	.033
Linear-by-Linear Association	3.727	1	.054		
N of Valid Cases	435				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 75.25.

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Kondisi Kendaraan (Buruk / Baik)	1.466	.994	2.163
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Buruk	1.229	1.000	1.510
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Baik	.838	.697	1.008
N of Valid Cases	435		

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kondisi Jalan * Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Kondisi Jalan * Perilaku tentang Safety Driving Crosstabulation

			Perilaku tentang Safety Driving		Total
			Buruk	Baik	
Kondisi Jalan	Buruk	Count	93	92	185
		% within Kondisi Jalan	50.3%	49.7%	100.0%
	Baik	Count	103	147	250
		% within Kondisi Jalan	41.2%	58.8%	100.0%
Total		Count	196	239	435
		% within Kondisi Jalan	45.1%	54.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	3.533 ^b	1	.060		
Continuity Correction ^a	3.176	1	.075		
Likelihood Ratio	3.532	1	.060		
Fisher's Exact Test				.065	.037
Linear-by-Linear Association	3.525	1	.060		
N of Valid Cases	435				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 83.36.

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Kondisi Jalan (Buruk / Baik)	1.443	.984	2.115
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Buruk	1.220	.993	1.499
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Baik	.846	.708	1.011
N of Valid Cases	435		

Crosstabs

Case Processing Summary

	Cases					
	Valid		Missing		Total	
	N	Percent	N	Percent	N	Percent
Kondisi Cuaca * Perilaku tentang Safety Driving	435	100.0%	0	.0%	435	100.0%

Kondisi Cuaca * Perilaku tentang Safety Driving Crosstabulation

			Perilaku tentang Safety Driving		Total
			Buruk	Baik	
Kondisi Cuaca	Buruk	Count	99	99	198
		% within Kondisi Cuaca	50.0%	50.0%	100.0%
	Baik	Count	97	140	237
		% within Kondisi Cuaca	40.9%	59.1%	100.0%
Total		Count	196	239	435
		% within Kondisi Cuaca	45.1%	54.9%	100.0%

Chi-Square Tests

	Value	df	Asymp. Sig. (2-sided)	Exact Sig. (2-sided)	Exact Sig. (1-sided)
Pearson Chi-Square	3.586 ^b	1	.058		
Continuity Correction ^a	3.229	1	.072		
Likelihood Ratio	3.588	1	.058		
Fisher's Exact Test				.066	.036
Linear-by-Linear Association	3.578	1	.059		
N of Valid Cases	435				

a. Computed only for a 2x2 table

b. 0 cells (.0%) have expected count less than 5. The minimum expected count is 89.21.

Risk Estimate

	Value	95% Confidence Interval	
		Lower	Upper
Odds Ratio for Kondisi Cuaca (Buruk / Baik)	1.443	.987	2.111
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Buruk	1.222	.993	1.502
For cohort Perilaku tentang Safety Driving = Baik	.846	.711	1.008
N of Valid Cases	435		