

**LAMPIRAN**  
**ELISITASI SIKAP**

Lebih cepat	11
Cepat	2
Lebih cepat sampai tujuan	2
Waktu tempuhnya lebih lama	1
Cepat sampai tujuan	1
Waktunya lebih lama jika dibandingkan naik kendaraan bermotor	1
Menghemat waktu	1
Ingin cepat	1
Lama jika bukan blok m-kota	1
Pada beberapa jalur, tidak lebih cepat	1
Bisa cepat sampai kantor	1
<b>TOTAL WAKTU PERJALANAN</b>	<b>23</b>

Murah	8
Lebih murah	7
Hemat ongkos	4
Relative ekonomis	1
Ongkos lebih mahal	1
Bisa transit tanpa mengeluarkan biaya tambahan	1
Tariff relative murah	1
<b>TOTAL BIAYA PERJALANAN</b>	<b>23</b>

Berdesak2an	9
Penuh	5
Sangat padat di jam tertentu	1
Sesak	1
Penumpangnya banyak sekali	1
Penumpang Padat	1
<b>TOTAL KEPADATAN PENUMPANG</b>	<b>18</b>

Lama menunggu	8
Tidak tepat waktu	3
Bus Transjakarta sering telat datang	1
Tepat waktu	1
Bus Transjakarta lama datangnya	1
Transjakartanya telat	1
<b>TOTAL WAKTU MENUNGGU</b>	<b>15</b>

Tidak macet	8
Transjakarta tidak bebas macet diakibatkan kendaraan lain	6
Bebas macet untuk jalur blok m - kota	1
<b>TOTAL KEMACETAN</b>	<b>15</b>

Lebih nyaman	5
Nyaman	4
Lebih nyaman daripada bis umum	1
Kenyamanan	2
Tidak nyaman	1
Bila bus Transjakarta penuh sesak, menjadi tidak nyaman	1
Relative nyaman	1
<b>TOTAL KENYAMANAN</b>	<b>15</b>

Aman	2
Keamanan	2
Lebih aman	2
Kecopetan	1
Mengurangi resiko copet	1
Lebih aman daripada bis umum	1
Pencopet lebih leluasa	1
Pelecehan seksual	1
Banyak orang usil	1
<b>TOTAL KEAMANAN</b>	<b>12</b>

Antri	2
Antri lebih lama	2
Terlambat karena mengantri	1
Antri tiket	1
Mengantri untuk masuk bus	1
Antrian panjang	1
<b>TOTAL ANTRIAN</b>	<b>8</b>

Jumlah tempat duduk yang tidak cukup	1
Berdiri	4
Tidak dapat tempat duduk	3
<b>TOTAL KAPASITAS FASILITAS</b>	<b>7</b>

Ada AC	4
Kepanasan	1
AC tidak berfungsi optimal	1
<b>TOTAL SUHU(CUACA)</b>	<b>6</b>
Perjalanan lebih teratur	1
Lebih teratur dan tertib	1
Lebih teratur daripada angkutan lain	1
Budaya disiplin	1
Teratur	1
<b>TOTAL TERATUR</b>	<b>5</b>

Jumlah armadanya tidak cukup	5
Memiliki jalur tersendiri	5

Bisa untuk gaya	1
Penumpang Transjakarta lebih berkelas	1
Penumpang Transjakarta lebih berpendidikan	1
It's a lifestyle	1
<b>TOTAL GAYA HIDUP</b>	<b>4</b>

Mudah dijangkau(ada dimana2)	1
Lokasi halte strategis	1
Harus berjalan ke halte Transjakarta terdekat	1
Tempat perhentian bus jauh dari tempat kerja	1
<b>TOTAL AKSES TRANSJAKARTA</b>	<b>4</b>

Mengurangi polusi	1
Mengurangi polusi udara	1
Menyelamatkan lingkungan	1
<b>TOTAL MENJAGA LINGKUNGAN</b>	<b>3</b>

Ingin praktis	1
Praktis	1
Lebih santai(bisa tidur di dalam bis)	1
<b>TOTAL KEMUDAHAN</b>	<b>3</b>

Jalan kaki lebih jauh	2
Jalan kaki lebih sering	1
<b>TOTAL OLAHRAGA</b>	<b>3</b>

Sampai kerja tidak terlambat	1
Datang terlambat ke tempat kerja	1
<b>TOTAL KETERLAMBATAN</b>	<b>2</b>

Fasilitas interiornya bagus	1
Fasilitas bagus	1
<b>TOTAL FASILITAS</b>	<b>2</b>

Rem mendadak	2
Membeli tiket	2
Tidak ada jadwal pasti	2
Dorong-dorongan	2

Mencari tempat penitipan motor yang aman murah, terkendali	1
Mengurangi resiko pengamen	1
Mengurangi resiko penjual makanan	1
Mendapat kenalan baru	1
Supir bersertifikat & professional	1
Tidak makan dan minum	1

Tidak merokok	1
Bus Transjakarta ditolak di luar negeri, jadi takut terbakar	1
Mutar-mutar naiknya	1
Lokasi Transjakarta(kramat jati)tidak cocok untuk busway	1
Dilemma: jika terburu-buru naik bus akan terhadang macet	1
Membuat perjalanan semakin jauh karena halte transit sudah ditentukan	1
Lebih mudah menjumpai kehadiran wanita-wanita cantik	1
Penggunaan kendaraan pribadi berkurang	1
Untuk beberapa rute yang butuh transit menunggu lebih lama	1
Tidak bau	1
Memungkinkan kaki terinjak, dan sakit	1
Sikut- sikutan	1
Pegal	1
Penumpang mau jatuh akibat rem mendadak(sudah dimasukkan ke rem mendadak)	1
Pengemudi memberhentikan bus agak jauh dari halte, sehingga mengharuskan penumpang untuk melompat(ada kemungkinan jatuh)	1
AC bus terlalu dingin	1
Saat bersandar ke pintu bus (karena tidak dapat tempat duduk), ada kekhawatiran bahwa pengemudi bus mungkin saja keliru dalam menekan tombol untuk membuka pintu (seharusnya yang dibuka pintu di sisi kanan, tetapi yang dibuka malah pintu di sisi kiri), sehingga para penumpang yang sedang bersandar di pintu sisi kiri terjatuh semua ke luar bus	1
Mengurangi kemacetan	1
Kendaraan lain menyerobot jalur busway	1
Ingin sampai tempat kerja	1
Ingin menghindari polusi udara	1

#### ELISITASI NORMA SUBJEKTIF

Teman kantor(6 teman kantor, 1 teman di tempat kerja)	7
Rekan kerja(4 rekan kerja, 1 rekan di kantor)	5
Teman kerja	2
Teman kantor yang menggunakan kendaran pribadi	1
<b>TOTAL TEMAN KERJA</b>	<b>15</b>

Keluarga	6
Saudara	3
Kerabat	1
Tante	1
Abang	1
Bapak	1
Adik	1
<b>TOTAL KELUARGA</b>	<b>14</b>

Teman	7
Teman dekat	2

Teman di luar kantor	1
Teman rumah	1
<b>TOTAL TEMAN</b>	<b>11</b>

Orangtua	7
----------	---

Pemerintah yang tidak beres mengurus jalur busway	1
Aparat Pemerintah	1
Pemerintah Daerah	1
<b>TOTAL PEMERINTAH</b>	<b>3</b>

Petugas ticketing busway	1
Petugas bus transjakarta yang tidak bisa memberi jadwal pasti bus transjakarta	1
Supir busway yang mengendarai sambil berteleponan/sms	1
<b>Total Karyawan BLU Transjakarta</b>	<b>3</b>

Pengguna jalan yang menggunakan jalur busway	1
Para pegawai kantoran yang sering menggunakan Transjakarta	1
<b>TOTAL PENGGUNA TRANSJAKARTA</b>	<b>2</b>

Supir bus angkutan umum yang suka ngetem	1
Tukang angkot lainnya	1
<b>TOTAL PENGEMUDI ANGKUTAN UMUM LAINNYA</b>	<b>2</b>
Orang yang tidak mengantri	2
Tetangga	2

Pedagang pasar	1
Wanita2 cantik	1
media TV	1
Semua orang	1
Tokoh masyarakat	1
Kelompok eksekutif	1
Kelompok pekerja lainnya	1

#### ELISITASI PBC

Macet karena kendaraan lain	6
Kemacetan	4
Tidak macet	4
macet	1
Bebas macet	1
Lalu lintas lancar	1
<b>TOTAL KEMACETAN</b>	<b>17</b>

Murah	10
Keuangan	1
Biayanya hemat	2
Tarif	1

Efisiensi biaya	1
Kalau pagi tariff murah	1
<b>TOTAL BIAYA PERJALANAN</b>	<b>16</b>

Rumah dekat dengan shelter	4
Jarak shelter dari rumah terlalu jauh	2
Kesulitan untuk menuju halte pertama	1
Transjakarta tidak melewati tempat tinggal	1
Rute tidak melewati tempat tinggal	1
Lokasi transjakarta dari rumah	1
Kemudahan transportasi menuju shelter bus	1
Akses yang dekat dengan Transjakarta	1
Halte busway searah dengn tempat orang tua bekerja, sehingga bisa menumpang orang tua untuk sampai ke shelter	1
<b>TOTAL LOKASI SHELTER TRANSJAKARTA DENGAN TEMPAT ASAL / TEMPAT TINGGAL</b>	<b>13</b>

Jumlah penumpang yang padat	9
Penuh	2
Daya tampung kurang	1
Berdesak- desakan	1
<b>TOTAL KEPADATAN PENUMPANG</b>	<b>13</b>

Cepat	4
Waktu	3
Waktu tempuh lama	2
ingin cepat sampai tempat kerja	1
Waktunya telat	1
Lebih cepat sampai tempat kerja	1
<b>TOTAL WAKTU TEMPUH</b>	<b>12</b>

Transjakarta tidak melewati tempat kerja	3
Transjakarta melewati kantor	2
Shelter dekat kantor	2
Halte yang jauh dari lokasi yang dituju	2
Lokasi tempat kerja	1
Kantor dekat dengan shelter	1
Lokasi busway strategis	1
Tempat kerja jauh dari halte busway	1
<b>TOTAL LOKASI SHELTER TRANSJAKARTA DENGAN TUJUAN / KANTOR</b>	<b>11</b>

Nyaman	4
Kenyamanan	2
Kenyamanan kurang	2
Ketidaknyamanan karena penuh	1

Tidak nyaman	1
<b>TOTAL KENYAMANAN</b>	<b>10</b>

Antri	5
Mengantri terlalu lama	1
Penumpang yang tidak mau mengantri	1
Tidak adanya kesadaran untuk mengantri	1
<b>TOTAL ANTRIAN</b>	<b>8</b>

Dingin	1
Tidak mau panas	1
Tidak adanya alat pendingin di shelter	1
AC	1
<b>TOTAL SUHU</b>	<b>4</b>

Lama menunggu	3
Tidak tepat waktu	1
<b>TOTAL WAKTU MENUNGGU</b>	<b>4</b>

Jumlah armada yang tidak cukup	4
Transit di beberapa halte	4

Niat untuk bangun lebih pagi	1
Berangkat lebih pagi	1
Rasa Malas	1
<b>TOTAL USAHA UNTUK MENGGUNAKAN TRANSJAKARTA</b>	<b>3</b>

Memiliki kendaraan pribadi	2
Kendaraan pribadi masih menjadi andalan	1
<b>TOTAL KEPEMILIKAN KENDARAAN PRIBADI</b>	<b>3</b>

Jalur transjakarta masih dapat dilalui pengguna kendaraan pribadi	2
Fasilitas bagus	2

Adanya Jalur khusus	1
Aksestabilitas kendaraan umum	1
Mengurangi kemacetan	1
Mengurangi polusi	1
Rebutan tempat duduk	1
Efisien	1
Jadwal bus yang tidak teratur	1
Tidak ada pilihan selain naik Transjakarta	1
Oknum yang tidak bertanggung jawab	1
Gagap teknologi	1
Shelter yang sempit	1
Aman	1

## Reliabilitas Item Keseluruhan

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.908	31

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Behavioral belief no 3	122.59	576.888	.321	.907
Behavioral belief no 4	122.71	593.049	.119	.910
Behavioral belief no 5	120.59	583.851	.274	.908
Outcome evaluation no 3	123.52	595.265	.135	.909
Outcome evaluation no 4	123.30	593.375	.149	.909
Outcome evaluation no 5	122.48	609.857	-.102	.915
Normative belief no 1	121.38	562.905	.502	.904
Normative belief no 2	121.55	560.819	.593	.903
Normative belief no 3	121.13	564.784	.573	.903
Normative belief no 4	121.35	554.503	.652	.902
Normative belief no 5	121.40	557.256	.635	.902
Motivation to comply no 1	122.49	576.055	.337	.907
Motivation to comply no 2	122.11	566.914	.443	.905
Motivation to comply no 3	122.06	567.786	.495	.904
Motivation to comply no 4	122.17	566.662	.480	.905
Motivation to comply no 5	121.68	561.404	.538	.904
Control belief no 2	120.84	557.987	.582	.903
Control belief no 3	121.33	556.051	.571	.903
Control belief no 5	120.90	552.583	.623	.902
Control belief no 6	120.38	576.584	.389	.906
Control belief no 7	121.87	569.278	.426	.905
Control belief no 8	120.98	552.493	.592	.902
Perceived power no 2	120.63	553.568	.651	.902
Perceived power no 3	120.91	554.573	.611	.902
Perceived power no 5	120.43	573.828	.459	.905
Perceived power no 6	120.35	580.157	.399	.906
Perceived power no 7	121.46	569.857	.418	.906
Perceived power no 8	120.94	552.157	.609	.902
Intensi no 1	121.91	551.486	.619	.902
Intensi no 2	121.78	550.494	.651	.901
Intensi no 3	122.16	548.061	.686	.901



## Reliabilitas Behavioral Beliefs Awal

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.612	8

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Behavioral belief no 1	29.95	28.961	.374	.560
Behavioral belief no 2	29.46	33.363	.170	.617
Behavioral belief no 3	31.76	27.520	.475	.526
Behavioral belief no 4	31.88	30.355	.327	.575
Behavioral belief no 5	29.76	31.594	.291	.585
Behavioral belief no 6	29.50	33.562	.161	.619
Behavioral belief no 7	31.49	30.278	.275	.592
Behavioral belief no 8	29.93	30.192	.413	.553

## Reliabilitas Behavioral Beliefs Akhir

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.612	3

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Behavioral belief no 3	8.00	5.333	.469	.438
Behavioral belief no 4	8.12	5.590	.492	.404
Behavioral belief no 5	6.00	7.136	.311	.653

## Reliabilitas Outcome Evaluation awal

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.569	8

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Outcome evaluation no 1	28.43	24.667	.277	.535
Outcome evaluation no 2	28.27	25.285	.265	.539
Outcome evaluation no 3	31.44	26.595	.227	.550
Outcome evaluation no 4	31.22	25.285	.294	.531
Outcome evaluation no 5	30.39	24.636	.156	.590
Outcome evaluation no 6	28.00	26.099	.278	.537
Outcome evaluation no 7	28.78	22.692	.353	.508
Outcome evaluation no 8	28.40	23.355	.413	.491

## Reliabilitas Outcome Evaluation akhir

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.664	3

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Outcome evaluation no 3	5.51	6.846	.443	.622
Outcome evaluation no 4	5.29	5.469	.641	.373
Outcome evaluation no 5	4.46	4.474	.419	.724

## Reliabilitas Normative Beliefs

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.916	5

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Normative belief no 1	17.15	26.398	.778	.899
Normative belief no 2	17.32	27.874	.773	.899
Normative belief no 3	16.90	28.953	.753	.904
Normative belief no 4	17.12	26.726	.810	.892
Normative belief no 5	17.17	27.106	.816	.891

## Reliabilitas Motivation To Comply

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.851	5

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Motivation to comply no 1	14.56	26.842	.525	.856
Motivation to comply no 2	14.18	24.867	.635	.829
Motivation to comply no 3	14.13	24.414	.795	.788
Motivation to comply no 4	14.24	25.002	.687	.814
Motivation to comply no 5	13.76	24.606	.691	.813

## Reliabilitas Control Beliefs Awal

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.839	8

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Control belief no 1	31.05	63.207	.549	.824
Control belief no 2	31.20	63.665	.405	.840
Control belief no 3	31.68	56.343	.685	.804
Control belief no 4	32.54	57.313	.604	.816
Control belief no 5	31.26	57.032	.662	.808
Control belief no 6	30.73	64.248	.467	.832
Control belief no 7	32.22	61.136	.513	.827
Control belief no 8	31.33	55.730	.677	.805

## Reliabilitas Control Beliefs Akhir

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.792	6

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Control belief no 2	22.78	34.889	.443	.784
Control belief no 3	23.27	30.569	.663	.731
Control belief no 5	22.84	31.740	.597	.748
Control belief no 6	22.32	35.898	.481	.775
Control belief no 7	23.80	35.023	.433	.786
Control belief no 8	22.91	30.104	.655	.732

## Reliabilitas Perceived Power Awal

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.679	8

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Perceived power no 1	32.05	43.257	-.062	.750
Perceived power no 2	29.99	31.518	.602	.587
Perceived power no 3	30.27	30.841	.614	.582
Perceived power no 4	32.10	42.460	.014	.721
Perceived power no 5	29.78	35.803	.457	.631
Perceived power no 6	29.71	37.098	.428	.640
Perceived power no 7	30.82	33.485	.466	.624
Perceived power no 8	30.29	31.049	.556	.596

## Reliabilitas Perceived Power Akhir

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.826	6

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Perceived power no 2	24.13	29.179	.708	.773
Perceived power no 3	24.41	28.863	.694	.776
Perceived power no 5	23.93	34.390	.498	.817
Perceived power no 6	23.85	35.213	.507	.816
Perceived power no 7	24.96	32.332	.486	.822
Perceived power no 8	24.44	28.151	.692	.776

## Reliabilitas Intensi

### Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.909	3

### Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Intensi no 1	7.35	9.812	.810	.878
Intensi no 2	7.22	10.025	.818	.871
Intensi no 3	7.60	9.972	.828	.862

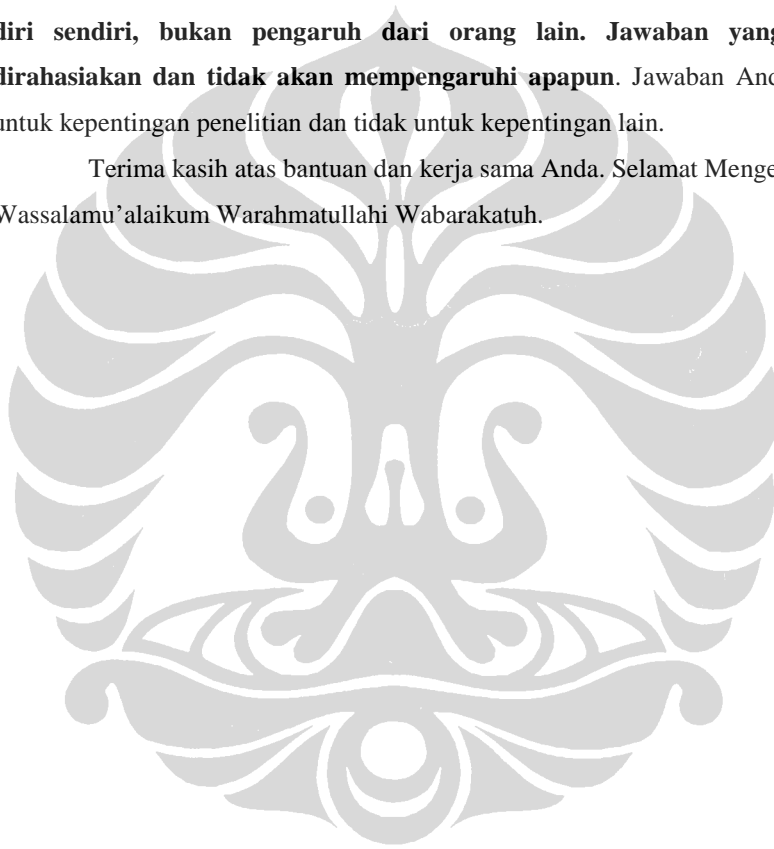
## Kuesioner Penelitian

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Saya adalah mahasiswa Fakultas Psikologi Universitas Indonesia yang sedang menyelesaikan tugas akhir berupa skripsi. Tema yang sedang saya teliti adalah tentang intensi untuk menggunakan Transjakarta. Peran Anda untuk mengisi kuesioner ini sangatlah penting, oleh karenanya saya sangat mengharapkan partisipasi anda.

Sebelum mengisi kuesioner, bacalah terlebih dahulu petunjuk pengerjaan yang ada di setiap bagian. **Isilah setiap pernyataan yang diajukan sesuai dengan pendapat dan keadaan diri sendiri, bukan pengaruh dari orang lain. Jawaban yang Anda berikan akan dirahasiakan dan tidak akan mempengaruhi apapun.** Jawaban Anda hanya akan digunakan untuk kepentingan penelitian dan tidak untuk kepentingan lain.

Terima kasih atas bantuan dan kerja sama Anda. Selamat Mengerjakan.  
Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.



Hormat Saya  
Teuku Andhika Mulya  
(NPM 0804002141)  
021 - 70799555

**DATA RESPONDEN**

- Usia : \_\_\_\_\_ Tahun

- Jenis Kelamin : **Laki-laki / Perempuan\***

- Kotamadya/Kabupaten Tempat Tinggal :

Jakarta Utara	<input type="checkbox"/>
Jakarta Barat	<input type="checkbox"/>

Jakarta Selatan	<input type="checkbox"/>
Jakarta Timur	<input type="checkbox"/>

Jakarta Pusat	<input type="checkbox"/>
Kepulauan Seribu	<input type="checkbox"/>

Lainnya, tuliskan : \_\_\_\_\_

- Pendidikan Terakhir :

SD	<input type="checkbox"/>
SMP	<input type="checkbox"/>

SMU	<input type="checkbox"/>
S1	<input type="checkbox"/>

S2	<input type="checkbox"/>
S3	<input type="checkbox"/>

Lainnya, tuliskan : \_\_\_\_\_

- Pekerjaan :

Pegawai Negeri Sipil	<input type="checkbox"/>
TNI/POLRI	<input type="checkbox"/>

Karyawan Swasta	<input type="checkbox"/>
Buruh	<input type="checkbox"/>

Wiraswasta (memiliki usaha sendiri)	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Lainnya, tuliskan : \_\_\_\_\_

- Penghasilan rata-rata per bulan:

≤ Rp 1.500.000,00	<input type="checkbox"/>	≥ Rp 5.000.000,00	<input type="checkbox"/>
> Rp 1.500.000,00 – Rp 5.000.000,00	<input type="checkbox"/>		

- Jumlah mobil serta motor pribadi yang dimiliki oleh Keluarga, tuliskan : \_\_\_\_\_ Mobil \_\_\_\_\_ Motor

- Berdasarkan frekuensi menggunakan kendaraan, anda tergolong pengguna **kendaraan pribadi / kendaraan umum\***

\* coret yang tidak perlu

- Apakah pernah menggunakan Transjakarta : **Ya / Tidak \***

**Jika ya, pilihlah koridor yang pernah / sering dilalui (boleh lebih dari 1) :**

Rute Koridor	Pernah	Sering
Koridor 1 (Blok M - Kota)		
Koridor 2 (Pulogadung - Harmoni)		
Koridor 3 (Kalideres – Pasar baru)		
Koridor 4 (Pulogadung – Dukuh Atas)		
Koridor 5 (Ancol – Kampung Melayu)		
Koridor 6 (Ragunan – Dukuh Atas)		
Koridor 7 (Kampung Rambutan – Kampung Melayu)		
Koridor 8 (Lebak Bulus – Harmoni)		

**\* coret yang tidak perlu**





## BAGIAN PERTAMA

### Petunjuk Pengisian :

Isilah dengan memberi tanda silang (X) pada angka yang sesuai dengan jawaban anda, contoh :

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja membuat saya terkenal.						X	

Artinya : Anda setuju bahwa menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja membuat anda terkenal

-----

#### Keterangan :

STS : Sangat Tidak Setuju	AS : Agak Setuju
TS : Tidak Setuju	S : Setuju
ATS : Agak Tidak Setuju	SS : Sangat Setuju
N : Netral	

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Menurut saya, menggunakan Transjakarta dapat membuat waktu perjalanan menuju tempat kerja menjadi lebih cepat.							
2	Saya percaya bahwa pergi ke tempat kerja dengan menggunakan Transjakarta membutuhkan biaya yang lebih murah dibandingkan menggunakan moda transportasi lainnya							
3	Sepengetahuan saya, menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja membuat penumpang harus berdesak-desakan karena padatnya penumpang.							
4	Menurut saya, calon penumpang harus menunggu cukup lama kedatangan bus Transjakarta di shelter							
5	Menurut saya, adanya jalur khusus bus Transjakarta membuat para penumpang tidak terjebak kemacetan untuk pergi ke tempat							
6	Saya percaya bahwa sejuaknya AC di bus Transjakarta membuat penumpang merasa lebih nyaman							
7	Saya dapat duduk dengan nyaman di dalam bus Transjakarta karena ukuran bangkunya cukup lebar							
8	Menurut saya, menggunakan bus Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja terasa aman							

## BAGIAN KEDUA

### Petunjuk Pengisian :

Isilah dengan memberi tanda silang (X) pada angka yang sesuai dengan jawaban anda, contoh :

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Menurut saya, tindakan kejahatan itu tidak menguntungkan							X

Artinya : Anda sangat setuju bahwa tindakan kejahatan itu tidak menguntungkan

-----

### Keterangan :

STS : Sangat Tidak Setuju	AS : Agak Setuju
TS : Tidak Setuju	S : Setuju
ATS : Agak Tidak Setuju	SS : Sangat Setuju
N : Netral	

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Cepatnya waktu perjalanan pergi dan pulang kerja yang ditempuh Transjakarta menguntungkan bagi diri saya							
2	Biaya perjalanan dengan Transjakarta yang murah itu memungkinkan saya meminimalisir pengeluaran keuangan saya							
3	Berdesak-desakan karena padatnya penumpang di Transjakarta itu tidak menyenangkan bagi diri saya							
4	Menunggu lama datangnya Transjakarta di shelter membuat saya lelah							
5	Kemacetan lalu lintas di jalur <i>busway</i> (Transjakarta) membuat saya terlambat menuju ke tempat tujuan							
6	Menurut saya, udara sejuk di Transjakarta membuat diri saya lebih nyaman							
7	Ukuran bangku yang tersedia di Transjakarta membuat badan saya dapat duduk dengan lebih nyaman							
8	Keamanan yang terjamin di Transjakarta membuat diri saya lebih merasa tenang saat melakukan perjalanan dari dan ke tempat kerja							

### BAGIAN KETIGA

#### Petunjuk Pengisian :

Isilah dengan memberi tanda silang (X) pada angka yang sesuai dengan jawaban anda, contoh :

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	<b>Tetangga saya</b> berpendapat bahwa saya sebaiknya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja					X		

Artinya : Anda agak setuju bahwa tetangga anda berpendapat sebaiknya anda menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja.

-----

#### Keterangan :

STS : Sangat Tidak Setuju

AS : Agak Setuju

TS : Tidak Setuju

S : Setuju

ATS : Agak Tidak Setuju

SS : Sangat Setuju

N : Netral

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	<b>Saudara saya (kakak, adik)</b> berpendapat bahwa saya sebaiknya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
2	<b>Orang Tua saya</b> mendorong saya agar menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
3	<b>Teman saya (selain teman kerja)</b> berpendapat bahwa saya sebaiknya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
4	<b>Pasangan saya</b> berpendapat bahwa saya sebaiknya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
5	<b>Teman Kerja saya</b> mendorong saya agar menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							

## BAGIAN KEEMPAT

### Petunjuk Pengisian :

Isilah dengan memberi tanda silang (X) pada angka yang sesuai dengan jawaban anda, contoh :

No.	Pernyataan	SK	K	AK	N	AB	B	SB
1	Pendapat <b>tetangga</b> anda mempengaruhi saya dalam memilih moda transportasi yang akan anda gunakan.		X					

Artinya : Pendapat **tetangga** anda kecil pengaruhnya pada anda dalam memilih moda transportasi yang akan anda gunakan.

### Keterangan :

SK : Sangat Kecil

AB : Agak Besar

K : Kecil

B : Besar

AK : Agak Kecil

SB : Sangat Besar

N : Netral

No.	Pernyataan	SK	K	AK	N	AB	B	SB
1	Pendapat <b>saudara saya (kakak., adik)</b> mempengaruhi dalam memilih (moda transportasi) Transjakarta yang akan saya gunakan.							
2	Saya termotivasi mengikuti moda transportasi Transjakarta yang disarankan <b>orang tua saya</b> untuk saya.							
3	Saya termotivasi mengikuti moda transportasi Transjakarta yang disarankan <b>teman-teman saya</b> untuk saya.							
4	Pendapat <b>teman kerja saya</b> berpengaruh terhadap pilihan moda transportasi Transjakarta yang akan saya gunakan.							
5	Pendapat <b>pasangan saya</b> berpengaruh terhadap pilihan moda transportasi Transjakarta yang akan saya gunakan							



## BAGIAN KEENAM

### Petunjuk Pengisian :

Isilah dengan memberi tanda silang (X) pada angka yang sesuai dengan jawaban anda, contoh :

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Menurut saya, tugas rumah akan menghambat saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja			X				

Artinya : Tugas rumah akan agak mendorong saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja

#### Keterangan :

STS : Sangat Tidak Setuju  
 TS : Tidak Setuju  
 ATS : Agak Tidak Setuju  
 N : Netral  
 AS : Agak Setuju  
 S : Setuju  
 SS : Sangat Setuju

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Menurut saya, kemacetan di jalur transjakarta akan menghambat saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
2	Mudahnya biaya perjalanan merupakan pendorong bagi saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
3	Kedekatan lokasi shelter Transjakarta dengan tempat tinggal saya akan mendorong saya untuk pergi ke tempat kerja menggunakan Transjakarta							
4	Padatnya penumpang Transjakarta menjadi hambatan bagi saya untuk pergi ke tempat kerja menggunakan Transjakarta							
5	Kecepatan waktu tempuh Transjakarta akan mendorong saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
6	Hawa ruangan di dalam bus Transjakarta yang sejuk akan mendorong saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
7	Menurut saya, ukuran bangku yang membuat saya dapat duduk dengan nyaman akan mendorong saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							
8	Kedekatan lokasi shelter Transjakarta dengan tempat kerja saya akan mendorong saya menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja							

## BAGIAN KETUJUH

### Petunjuk Pengisian :

Isilah dengan memberi tanda silang (X) pada angka yang sesuai dengan jawaban anda.

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Saya akan mengisi kuesioner ini							<input checked="" type="checkbox"/>

Artinya : Anda sangat setuju untuk mengisi kuesioner ini.

-----

No.	Pernyataan	STS	TS	ATS	N	AS	S	SS
1	Saya akan menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja dalam waktu 1 bulan ke depan.							
2	Saya akan menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja beberapa kali dalam seminggu selama kurun waktu 1 bulan ke depan.							
3	Saya akan menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja setiap hari dalam waktu 1 bulan ke depan.							



Tolong periksa kembali jawaban Anda dan pastikan semua nomor dikerjakan.

## Frequency Table Tipe Penggunaan Kendaraan

Pengguna Kendaraan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Pribadi	46	56.1	56.1	56.1
	Umum	36	43.9	43.9	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

## Frequency Table Usia

Usia

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	20-29 tahun	35	42.7	42.7	42.7
	30-39 tahun	25	30.5	30.5	73.2
	40-49 tahun	16	19.5	19.5	92.7
	50-59 tahun	6	7.3	7.3	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

## Frequency Table Jenis Kelamin

Jenis Kelamin

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-laki	40	48.8	48.8	48.8
	Perempuan	42	51.2	51.2	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

Jenis Kelamin Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-laki	28	34.1	60.9	60.9
	Perempuan	18	22.0	39.1	100.0
	Total	46	56.1	100.0	
Missing	System	36	43.9		
Total		82	100.0		

Jenis Kelamin Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Laki-laki	12	14.6	33.3	33.3
	Perempuan	24	29.3	66.7	100.0
	Total	36	43.9	100.0	
Missing	System	46	56.1		
Total		82	100.0		



## Frequency Table Tempat Tinggal

### Tempat Tinggal

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Jakarta Utara	4	4.9	4.9	4.9
	Jakarta Barat	4	4.9	4.9	9.8
	Jakarta Selatan	14	17.1	17.1	26.8
	Jakarta Timur	29	35.4	35.4	62.2
	Jakarta Pusat	8	9.8	9.8	72.0
	Lainnya	23	28.0	28.0	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

## Frequency Table Pendidikan Terakhir

### Pendidikan terakhir

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	SMP	1	1.2	1.2	1.2
	SMU	29	35.4	35.4	36.6
	D3	12	14.6	14.6	51.2
	S1	38	46.3	46.3	97.6
	S2	2	2.4	2.4	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

## Frequency Table Pekerjaan

### Pekerjaan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	PNS	18	22.0	22.0	22.0
	TNI/POLRI	8	9.8	9.8	31.7
	Karyawan Swasta	49	59.8	59.8	91.5
	Lainnya	7	8.5	8.5	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

## Frequency Table Penghasilan

Penghasilan

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Kurang dari Rp 1,5 Juta	17	20.7	20.7	20.7
	Sama dengan Rp 1,5 Juta - Rp 5 Juta	55	67.1	67.1	87.8
	Lebih dari Rp 5 juta	10	12.2	12.2	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

## Frequency Table Jumlah Mobil

Jumlah Mobil

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	38	46.3	46.3	46.3
	1	36	43.9	43.9	90.2
	2	5	6.1	6.1	96.3
	3	2	2.4	2.4	98.8
	4	1	1.2	1.2	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

Jumlah Mobil Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	19	23.2	41.3	41.3
	1	19	23.2	41.3	82.6
	2	5	6.1	10.9	93.5
	3	2	2.4	4.3	97.8
	4	1	1.2	2.2	100.0
	Total	46	56.1	100.0	
Missing	System	36	43.9		
Total		82	100.0		

Jumlah Mobil Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	19	23.2	52.8	52.8
	1	17	20.7	47.2	100.0
	Total	36	43.9	100.0	
Missing	System	46	56.1		
Total		82	100.0		

## Frequency Table Jumlah Sepeda Motor

Jumlah Sepeda Motor

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	19	23.2	23.2	23.2
	1	41	50.0	50.0	73.2
	2	15	18.3	18.3	91.5
	3	3	3.7	3.7	95.1
	4	3	3.7	3.7	98.8
	13	1	1.2	1.2	100.0
	Total	82	100.0	100.0	

Jumlah Sepeda Motor Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	8	9.8	17.4	17.4
	1	22	26.8	47.8	65.2
	2	10	12.2	21.7	87.0
	3	3	3.7	6.5	93.5
	4	2	2.4	4.3	97.8
	13	1	1.2	2.2	100.0
	Total	46	56.1	100.0	
Missing	System	36	43.9		
	Total	82	100.0		

Jumlah Sepeda Motor Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0	11	13.4	30.6	30.6
	1	19	23.2	52.8	83.3
	2	5	6.1	13.9	97.2
	4	1	1.2	2.8	100.0
	Total	36	43.9	100.0	
Missing	System	46	56.1		
	Total	82	100.0		

## Frequency Table Penggunaan Transjakarta

Penggunaan Transjakarta

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak sama sekali	12	14,6	14,6	14,6
	Pernah	70	85,4	85,4	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

### Penggunaan Transjakarta Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak sama sekali	10	12,2	21,7	21,7
	Pernah	36	43,9	78,3	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

### Penggunaan Transjakarta Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak sama sekali	2	2,4	5,6	5,6
	Pernah	34	41,5	94,4	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

## Frequency Table Koridor 1

### Koridor 1

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	36	43,9	43,9	43,9
	Pernah menggunakan koridor 1	37	45,1	45,1	89,0
	Sering menggunakan koridor 1	9	11,0	11,0	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

### Koridor 1 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	25	30,5	54,3	54,3
	Pernah menggunakan koridor 1	20	24,4	43,5	97,8
	Sering menggunakan koridor 1	1	1,2	2,2	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

### Koridor 1 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	11	13,4	30,6	30,6
	Pernah menggunakan koridor 1	17	20,7	47,2	77,8
	Sering menggunakan koridor 1	8	9,8	22,2	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

### Frequency Table Koridor 2

#### Koridor 2

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	48	58,5	58,5	58,5
	Pernah menggunakan koridor 1	27	32,9	32,9	91,5
	Sering menggunakan koridor 1	7	8,5	8,5	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

#### Koridor 2 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	30	36,6	65,2	65,2
	Pernah menggunakan koridor 1	13	15,9	28,3	93,5
	Sering menggunakan koridor 1	3	3,7	6,5	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

### Koridor 2 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	18	22,0	50,0	50,0
	Pernah menggunakan koridor 1	14	17,1	38,9	88,9
	Sering menggunakan koridor 1	4	4,9	11,1	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

### Frequency Table Koridor 3

#### Koridor 3

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	69	84,1	84,1	84,1
	Pernah menggunakan koridor 1	11	13,4	13,4	97,6
	Sering menggunakan koridor 1	2	2,4	2,4	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

#### Koridor 3 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	41	50,0	89,1	89,1
	Pernah menggunakan koridor 1	5	6,1	10,9	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

### Koridor 3 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	28	34,1	77,8	77,8
	Pernah menggunakan koridor 1	6	7,3	16,7	94,4
	Sering menggunakan koridor 1	2	2,4	5,6	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

### Frequency Table Koridor 4

#### Koridor 4

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	60	73,2	73,2	73,2
	Pernah menggunakan koridor 1	19	23,2	23,2	96,3
	Sering menggunakan koridor 1	3	3,7	3,7	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

#### Koridor 4 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	37	45,1	80,4	80,4
	Pernah menggunakan koridor 1	7	8,5	15,2	95,7
	Sering menggunakan koridor 1	2	2,4	4,3	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

#### Koridor 4 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	23	28,0	63,9	63,9
	Pernah menggunakan koridor 1	12	14,6	33,3	97,2
	Sering menggunakan koridor 1	1	1,2	2,8	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

#### Frequency Table Koridor 5

##### Koridor 5

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	44	53,7	53,7	53,7
	Pernah menggunakan koridor 1	34	41,5	41,5	95,1
	Sering menggunakan koridor 1	4	4,9	4,9	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

#### Koridor 5 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	26	31,7	56,5	56,5
	Pernah menggunakan koridor 1	18	22,0	39,1	95,7
	Sering menggunakan koridor 1	2	2,4	4,3	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		



### Koridor 5 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	18	22,0	50,0	50,0
	Pernah menggunakan koridor 1	16	19,5	44,4	94,4
	Sering menggunakan koridor 1	2	2,4	5,6	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

### Frequency Table Koridor 6

#### Koridor 6

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	63	76,8	76,8	76,8
	Pernah menggunakan koridor 1	11	13,4	13,4	90,2
	Sering menggunakan koridor 1	8	9,8	9,8	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

#### Koridor 6 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	40	48,8	87,0	87,0
	Pernah menggunakan koridor 1	3	3,7	6,5	93,5
	Sering menggunakan koridor 1	3	3,7	6,5	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

### Koridor 6 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	23	28,0	63,9	63,9
	Pernah menggunakan koridor 1	8	9,8	22,2	86,1
	Sering menggunakan koridor 1	5	6,1	13,9	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

### Frequency Table Koridor 7

#### Koridor 7

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	55	67,1	67,1	67,1
	Pernah menggunakan koridor 1	24	29,3	29,3	96,3
	Sering menggunakan koridor 1	3	3,7	3,7	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

#### Koridor 7 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	38	46,3	82,6	82,6
	Pernah menggunakan koridor 1	7	8,5	15,2	97,8
	Sering menggunakan koridor 1	1	1,2	2,2	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

### Koridor 7 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	17	20,7	47,2	47,2
	Pernah menggunakan koridor 1	17	20,7	47,2	94,4
	Sering menggunakan koridor 1	2	2,4	5,6	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

### Frequency Table Koridor 8

#### Koridor 8

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	73	89,0	89,0	89,0
	Pernah menggunakan koridor 1	9	11,0	11,0	100,0
	Total	82	100,0	100,0	

#### Koridor 8 Pengguna Kendaraan Pribadi

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	44	53,7	95,7	95,7
	Pernah menggunakan koridor 1	2	2,4	4,3	100,0
	Total	46	56,1	100,0	
Missing	System	36	43,9		
Total		82	100,0		

#### Koridor 8 Pengguna Kendaraan Umum

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Tidak pernah menggunakan koridor 1	29	35,4	80,6	80,6
	Pernah menggunakan koridor 1	7	8,5	19,4	100,0
	Total	36	43,9	100,0	
Missing	System	46	56,1		
Total		82	100,0		

## Frequency Table Intensi menggunakan Transjakarta

Intensi menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja dalam waktu 1 bulan ke depan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1	6	7,3	7,3	7,3
2	21	25,6	25,6	32,9
3	8	9,8	9,8	42,7
4	22	26,8	26,8	69,5
5	8	9,8	9,8	79,3
6	13	15,9	15,9	95,1
7	4	4,9	4,9	100,0
Total	82	100,0	100,0	

Intensi menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja beberapa kali dalam seminggu selama kurun waktu 1 bulan ke depan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1	7	8,5	8,5	8,5
2	15	18,3	18,3	26,8
3	10	12,2	12,2	39,0
4	20	24,4	24,4	63,4
5	11	13,4	13,4	76,8
6	18	22,0	22,0	98,8
7	1	1,2	1,2	100,0
Total	82	100,0	100,0	

Intensi menggunakan Transjakarta untuk pergi ke tempat kerja setiap hari dalam waktu 1 bulan ke depan

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1	7	8,5	8,5	8,5
2	23	28,0	28,0	36,6
3	11	13,4	13,4	50,0
4	22	26,8	26,8	76,8
5	6	7,3	7,3	84,1
6	9	11,0	11,0	95,1
7	4	4,9	4,9	100,0
Total	82	100,0	100,0	

## Regression Intensi Menggunakan Transjakarta Untuk Pergi Ke Tempat Kerja dalam Waktu 1 Bulan Ke Depan

### Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.588(a)	.346	.321	1.407

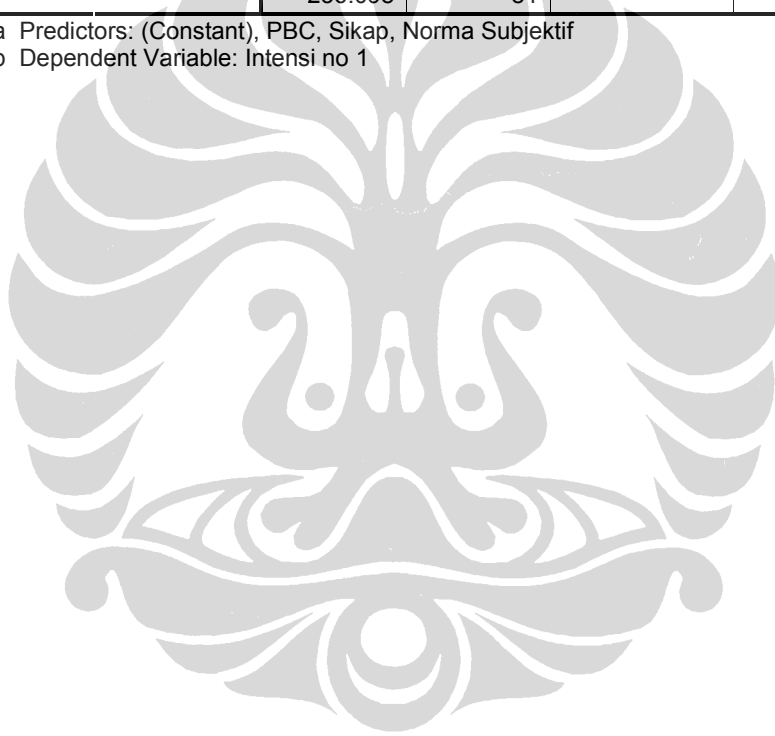
a Predictors: (Constant), PBC, Sikap, Norma Subjektif

### ANOVA(b)

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	81.615	3	27.205	13.736	.000(a)
	Residual	154.483	78	1.981		
	Total	236.098	81			

a Predictors: (Constant), PBC, Sikap, Norma Subjektif

b Dependent Variable: Intensi no 1



**Coefficients(a)**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Correlations		
		B	Std. Error	Beta	Zero-order	Partial	Part	B	Std. Error
1	(Constant)	1.202	.513		2.342	.022			
	Sikap	.005	.008	.059	.638	.525	.039	.072	.058
	Norma Subjektif	.019	.004	.467	4.541	.000	.556	.457	.416
	PBC	.006	.003	.202	1.965	.053	.414	.217	.180

a Dependent Variable: Intensi no 1

## Regression Intensi Menggunakan Transjakarta Untuk Pergi Ke Tempat Kerja Beberapa kali dalam Seminggu

**Model Summary**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.592(a)	.350	.325	1.365

a Predictors: (Constant), PBC, Sikap, Norma Subjektif

**ANOVA(b)**

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	78.212	3	26.071	13.994	.000(a)
	Residual	145.312	78	1.863		
	Total	223.524	81			

a Predictors: (Constant), PBC, Sikap, Norma Subjektif

b Dependent Variable: Intensi no 2

**Coefficients(a)**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Correlations		
		B	Std. Error	Beta	Zero-order	Partial	Part	B	Std. Error
1	(Constant)	1.297	.498		2.605	.011			
	Sikap	.004	.008	.044	.477	.635	.028	.054	.044
	Norma Subjektif	.016	.004	.410	3.997	.000	.534	.412	.365
	PBC	.008	.003	.279	2.723	.008	.465	.295	.249

a Dependent Variable: Intensi no 2

## Regression Intensi Menggunakan Transjakarta Untuk Pergi Ke Tempat Kerja Setiap Hari

**Model Summary**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.660(a)	.435	.414	1.269

a Predictors: (Constant), PBC, Sikap, Norma Subjektif

**ANOVA(b)**

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	96.835	3	32.278	20.037	.000(a)
	Residual	125.653	78	1.611		
	Total	222.488	81			

a Predictors: (Constant), PBC, Sikap, Norma Subjektif

b Dependent Variable: Intensi no 3

### Coefficients(a)

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t		Sig.		Correlations	
		B	Std. Error	Beta	Zero-order	Partial	Part	B	Std. Error	
1	(Constant)	.722	.463		1.560		.123			
	Sikap	.007	.007	.087	1.026		.308	.064	.115	.087
	Norma Subjektif	.021	.004	.538	5.629		.000	.627	.537	.479
	PBC	.006	.003	.205	2.148		.035	.450	.236	.183

a Dependent Variable: Intensi no 3

### T-Test

#### Group Statistics

Pengguna Kendaraan		N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
Sikap	Pribadi	46	31.91	19.718	2.907
	Umum	36	31.08	19.599	3.267
Norma Subjektif	Pribadi	46	75.67	40.266	5.937
	Umum	36	84.78	45.615	7.603
PBC	Pribadi	46	144.67	63.512	9.364
	Umum	36	145.75	48.232	8.039
Intensi no 1	Pribadi	46	3.74	1.570	.231
	Umum	36	3.72	1.892	.315
Intensi no 2	Pribadi	46	3.91	1.575	.232
	Umum	36	3.81	1.786	.298
Intensi no 3	Pribadi	46	3.43	1.486	.219
	Umum	36	3.56	1.874	.312



**Independent Samples Test**

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
		Lower	Upper	Lower	Upper	Lower	Upper	Lower	Upper	Lower
Sikap	Equal variances assumed	.346	.558	.190	80	.850	.830	4.376	-7.879	9.539
	Equal variances not assumed			.190	75.542	.850	.830	4.373	-7.881	9.540
Norma Subjektif	Equal variances assumed	2.014	.160	-.958	80	.341	-9.104	9.499	-28.008	9.800
	Equal variances not assumed			-.944	70.354	.349	-9.104	9.646	-28.340	10.133
PBC	Equal variances assumed	5.546	.021	-.084	80	.933	-1.076	12.757	-26.464	24.312
	Equal variances not assumed			-.087	79.943	.931	-1.076	12.341	-25.636	23.484
Intensi no 1	Equal variances assumed	3.537	.064	.044	80	.965	.017	.382	-.744	.778
	Equal variances not assumed			.043	67.616	.966	.017	.391	-.764	.797
Intensi no 2	Equal variances assumed	1.375	.245	.289	80	.773	.107	.372	-.632	.847
	Equal variances not assumed			.285	70.316	.777	.107	.378	-.645	.860
Intensi no 3	Equal variances assumed	3.083	.083	-.326	80	.746	-.121	.371	-.859	.617
	Equal variances not assumed			-.317	65.562	.753	-.121	.381	-.882	.641

