

BAB 6

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pengujian dan analisis yang dilakukan terhadap pengaruh penambahan LPG pada sistem bahan bakar motor empat langkah terhadap prestasi mesin dan emisi gas buang, Dapat disimpulkan bahwa:

1. Penambahan LPG dengan menggunakan *venturi mixer* 16 lubang dapat meningkatkan performa dari mesin dibandingkan dengan tanpa penambahan LPG.
2. Daya mesin motor dengan penambahan LPG pada *venturi mixer* 16 lubang dapat meningkat sampai 8.5 HP pada bukaan 360⁰ atau meningkat 13 %.
3. Torsi motor dengan penambahan LPG menggunakan *venturi mixer* 16 lubang juga mengalami peningkatan sebesar 4.5% pada bukaan 360⁰.
4. Penambahan gas LPG pada sistem penyaluran bahan bakar motor 4 langkah dapat mengurangi konsumsi bahan bakar hingga 23%.
5. Derajat pembukaan katup regulator gas yang semakin besar akan menghasilkan *flowrate* yang semakin besar pula.
6. Penambahan LPG yang terlalu banyak kedalam ruang bakar tidak selalu membuat karakteristik prestasi mesin menjadi lebih baik. Karena campuran udara bahan bakar yang tidak seimbang akan menurunkan kualitas pembakaran sehingga tidak dapat menghasilkan tenaga yang maksimal. Oleh karena itu perlu adanya pengontrol untuk mengatur kuantitas LPG yang masuk ke ruang bakar
7. Penambahan LPG dapat memberikan hasil yang baik pada pembakaran. Hal ini dapat terlihat dari hasil emisi gas buang sepeda motor yang diberi penambahan LPG semakin baik bila dibandingkan dengan tanpa penambahan LPG.