



UNIVERSITAS INDONESIA

GAMBARAN PERSEPSI KESELAMATAN BERKENDARA
SEPEDA MOTOR PADA SISWA/I SEKOLAH MENENGAH
ATAS DI KOTA BOGOR TAHUN 2009

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan
Masyarakat

BEN FAUZI RAMADHAN
1005000238

DEPARTEMEN KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA
FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS INDONESIA
DEPOK

JULI, 2009

i

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Ben Fauzi Ramadhan

NPM : 1005000238

Tanda Tangan :

Tanggal : 29 Juni 2009

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh

Nama : Ben Fauzi Ramadhan
NPM : 1005000238
Program Studi : Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Judul Skripsi : GAMBARAN PERSEPSI KESELAMATAN
BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA
SISWA/I SEKOLAH MENENGAH ATAS DI
KOTA BOGOR TAHUN 2009

Telah berhasil dipertahankan di hadapan dewan penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat pada program studi Kesehatan dan Keselamatan Kerja, Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Dadan Erwandi S.psi M.si ()

Penguji : dr. Zulkifli Djunaedi M.Appsc. ()

Penguji : Komisaris Polisi Dramayadi ()

Ditetapkan di : Depok
Tanggal : 29 Juni 2009

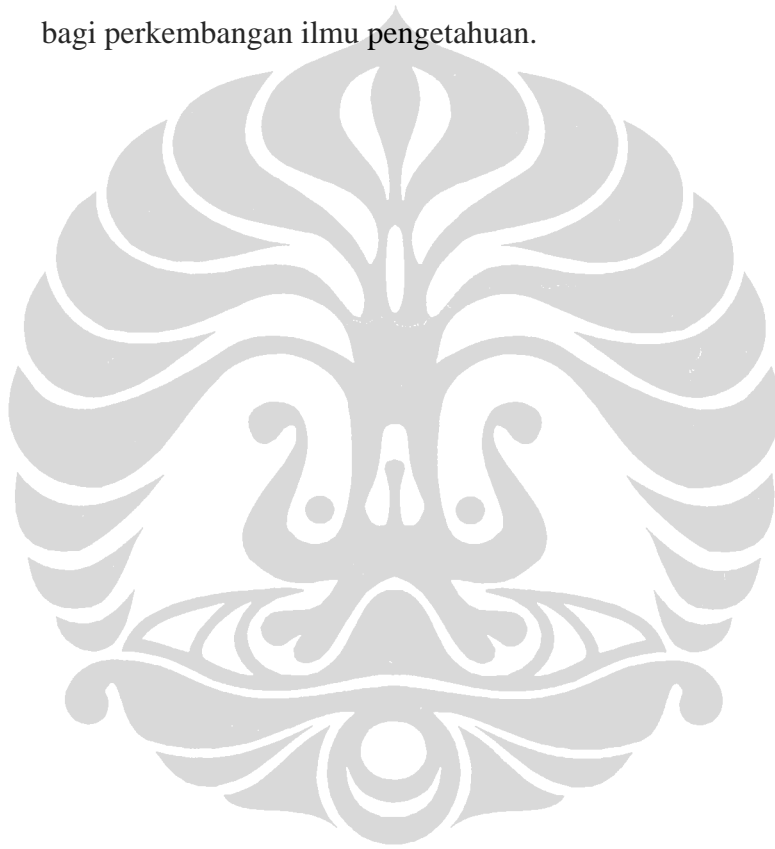
Kata Pengantar

Puji Syukur tak henti-hentinya saya ucapkan pada Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan Skripsi ini. Penulisan skripsi ini dalam rangka memenuhi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat departemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja pada Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia. Saya menyadari tanpa adanya bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, skripsi ini tidak akan bisa selesai, oleh karena itu saya ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Pak Dadan Erwandi S.psi M.si selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan banyak waktu, tenaga, dan pikirannya serta mengarahkan saya dalam penyusunan skripsi saya.
2. Pak dr. Julkifli Djunaedi M.Appsc dan Komisaris Polisi Dramayadi selaku penguji saya. Terima kasih telah memberi banyak masukan dan saran untuk skripsi saya.
3. Kedua orang tua penulis DR. Ir. Momon Rusmono M.S dan Ir. Anon Mirmani atas dukungan dan bantuannya baik itu yang bersifat materiil dan moriil.
4. Kedua adik penulis Diah Anjari dan Sofwah Aussie, terima kasih dukungannya, semoga sekolahnya selalu lancar.
5. Aulia Lestari A.md terima kasih buat bantuan dan pengertiannya nyebarin kuesioner ke sekolah-sekolah, luv you always.
6. Terima kasih buat pak Acep dan Bu Eni SMA 6 yang udah mau nganterin dan ngasih ijin buat masuk ke dalam kelas-kelas untuk bagiin kuesioner, sukses selalu pa.
7. Nidia dan Irfan atas bantuannya nyebarin kuesioner ke SMK 3 Bogor, tapi cinderamatanya dibalikin lagi.
8. Teman-teman K3 2005 yang berjuang bersama dalam bimbingan Pak. Dadan: Ikkal, Yuda, Fisya, Fira, Ajeng. Tar kalo udah pada lulus jangan lupa yeh.
9. Teman-teman K3 2005 Delta, Sigit, Ucok, Ita, Maman yang udah jadi Asrot penulis pas sidang, Diko, Ing, Tuti, Cepe, pokonya semua yang namanya ga disebut juga.

10. Teman-teman angkatan 2005 yang namanya ga bisa penulis ucapkan satu persatu.
11. Nanay, aum, entus, dan penghuni KMCI lainnya yang kadang nemenin di conter pas penulis lagi ga mood.
12. Semua pihak yang namanya ga mungkin untuk disebutkan satu persatu, terima kasih atas bantuan dan dukungannya. *Without you all i'm nothing.*

Akhir kata saya berharap, semoga seluruh pihak yang telah membantu dibalas kebaikannya oleh Allah SWT. Amin. Semoga skripsi ini membawa manfaat bagi perkembangan ilmu pengetahuan.



Depok, 6 Juli 2009

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini

Nama : Ben Fauzi Ramadhan
NPM : 1005000238
Departemen : Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia Hak Bebas Royalti Noneklusif (Non-exclusive Royalty-free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

GAMBARAN PERSEPSI KESELAMATAN BERKENDARA SEPEDA MOTOR PADA SISWA/I SEKOLAH MENENGAH ATAS DI KOTA BOGOR TAHUN 2009

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Depok

Pada tanggal : 5 Juli 2009

Yang menyatakan

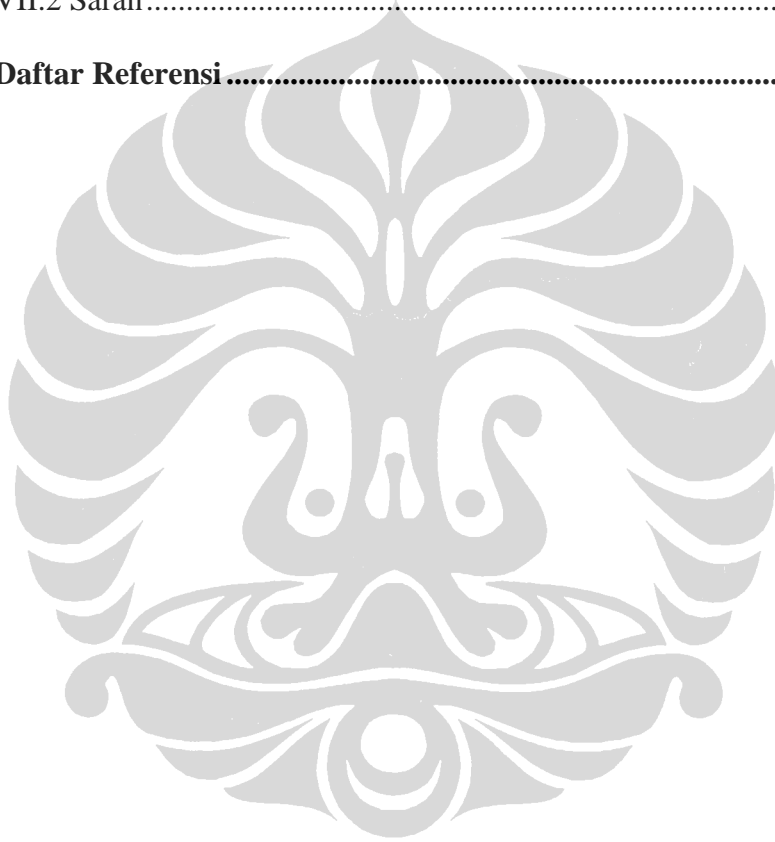
(.....)

Daftar Isi

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR ORISINALITAS	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
LEMBAR PERSETUJUAN KARYA ILMIAH.....	vi
ABSTRAK.....	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	4
I.3 Pertanyaan Penelitian	4
I.4 Tujuan Penelitian.....	4
I.5 Manfaat Penelitian	5
I.6 Ruang Lingkup	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
II.1 Persepsi.....	6
II.1.1 Pengertian Persepsi	6
II.1.2 Proses Pembentukan Persepsi	7
II.1.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pembentukan Persepsi	8
II.1.4 Persepsi Terhadap Resiko Bahaya	9
II.2 Pengetahuan	10
II.2.1 Definisi Pengetahuan.....	10
II.2.2 Sumber, Bentuk, dan Tingkatan dalam Pengetahuan.....	10
II.3 Motivasi.....	12
II.3.1 Definisi Motivasi.....	12
II.3.2 Lingkaran Motivasi	12
II.4 Keselamatan Lalu Lintas	15
II.4.1 Undang-Undang tentang Keselamatan Lalu Lintas.....	15
II.4.2 Kecelakaan Lalu Lintas	16
II.4.3 Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	16
II.4.3.1 Faktor Manusia.....	16
II.4.3.2 Kondisi Lingkungan	17
II.4.3.3 Kondisi Kendaraan.....	18
II.4.3.3.1 Standard berdasarkan Undang-Undang.....	18
BAB III KERANGKA KONSEP DAN DEFINISI OPERASIONAL.....	20
III.1 Kerangka Konsep.....	20
III.2 Definisi Operasional	22
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	25
IV.1 Desain Penelitian	25

IV.2 Lokasi dan Waktu Penelitian	25
IV.3 Populasi dan Sampel	25
IV.3.1 Populasi.....	25
IV.3.2 Sampel	26
IV.4 Pengumpulan Data	26
IV.5 Metode Analisis	26
IV.5.1 Uji Validitas Kuesioner	26
IV.5.2 Uji Reabilitas Kuesioner.....	27
IV.5.3 Pengolahan Data	27
IV.5.4 Indikator Pertanyaan.....	28
BAB V HASIL PENELITIAN	30
V.1 Kerangka Penyajian	30
V.2 Karakteristik Responden	30
V.2.1 Jenis Sekolah Responden	30
V.2.2 Jenis Kelamin Responden	31
V.2.3 Lama Berkendara	31
V.3 Analisis Univariat	31
V.3.1 Pengetahuan	32
V.3.1.1 Gambaran tingkat Pengetahuan berdasarkan Jenis Sekolah.....	32
V.3.1.2 Gambaran tingkat Pengetahuan berdasarkan Jenis Kelamin.....	32
V.3.1.3 Gambaran tingkat Pengetahuan berdasarkan Lama Berkendara	32
V.3.2 Motivasi	33
V.3.2.1 Gambaran Motivasi berdasarkan Jenis Sekolah	33
V.3.2.2 Gambaran Motivasi berdasarkan Jenis Kelamin	33
V.3.2.3 Gambaran Motivasi berdasarkan Lama Berkendara	34
V.3.3 Pengalaman	34
V.3.3.1 Gambaran Pengalaman berdasarkan Jenis Sekolah.....	35
V.3.3.2 Gambaran Pengalaman berdasarkan Jenis Kelamin.....	35
V.3.3.3 Gambaran Pengalaman berdasarkan Lama Berkendara.....	35
V.3.4 Kondisi Lingkungan.....	36
V.3.4.1 Gambaran Kondisi Lingkungan berdasarkan Jenis Sekolah	36
V.3.4.2 Gambaran Kondisi Lingkungan berdasarkan Jenis Kelamin	36
V.3.4.3 Gambaran Kondisi Lingkungan berdasarkan Lama Berkendara.....	36
V.3.5 Kondisi Kendaraan.....	37
V.3.5.1 Gambaran Kondisi Sepeda motor berdasarkan Jenis Sekolah.....	37
V.3.5.2 Gambaran Kondisi Sepeda motor berdasarkan Jenis Kelamin.....	38
V.3.5.2 Gambaran Kondisi Sepeda Motor berdasarkan Lama Berkendara ...	38
V.3.6 Persepsi Keselamatan Berkendara	38
V.3.6.1 Gambaran Persepsi Keselamatan berkendara Sepeda Motor berdasarkan Jenis Sekolah.....	39
V.3.6.2 Gambaran Persepsi Keselamatan berkendara Sepeda Motor berdasarkan Jenis Kelamin.....	39
V.3.6.3 Gambaran Persepsi Keselamatan berkendara Sepeda Motor berdasarkan Lama Berkendara	39

BAB VI PEMBAHASAN	40
VI.1 Keterbatasan Penelitian.....	40
VI.2 Pembahasan Hasil Penelitian.....	40
VI.2.1 Pengetahuan Responden terhadap Keselamatan Berkendara	40
VI.2.2 Motivasi Responden terhadap Keselamatan Berkendara.....	41
VI.2.3 Pengalaman Responden terhadap Keselamatan Berkendara	42
VI.2.4 Kondisi Lingkungan yang dilalui Responden.....	43
VI.2.5 Kondisi Kendaraan Responden.....	44
VI.2.6 Persepsi Siswa/i terhadap Keselamatan Berkendara Sepeda Motor.....	45
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
VII.1 Kesimpulan.....	48
VII.2 Saran.....	49
Daftar Referensi.....	51



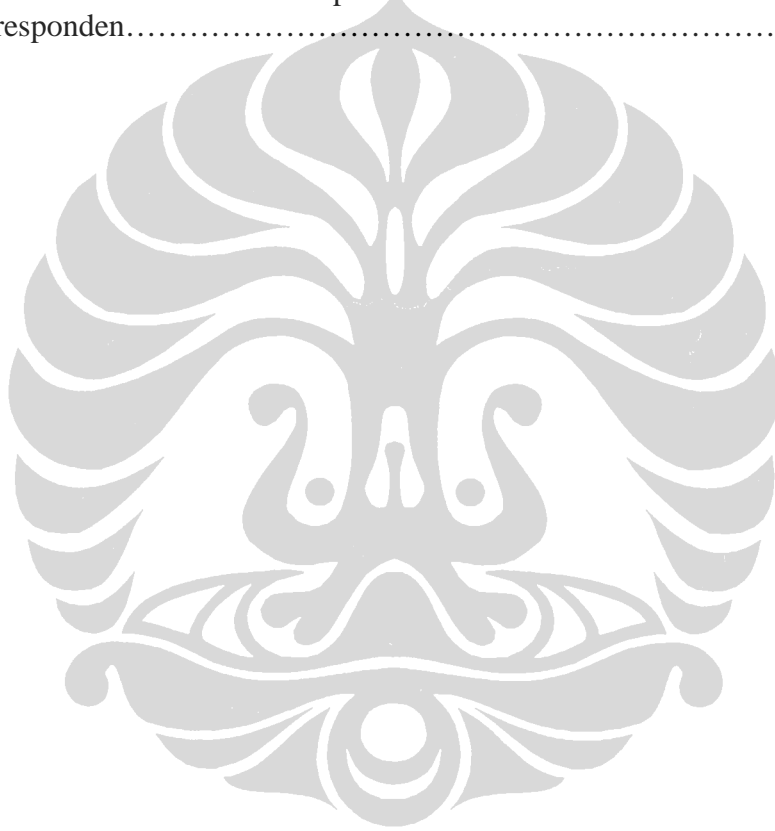
Daftar Gambar

Gambar II.1 Skema Pembentukan Persepsi.....7
Gambar II.2 Lingkaran Motivasi.....13
Gambar II.3 Hierarki Kebutuhan dari Maslow.....14



Daftar Tabel

Tabel I.1 Data Kecelakaan di Jawa Barat.....	3
Tabel V.1 Distribusi Karakteristik Responden.....	30
Tabel V.2 Distribusi Tingkat Pengetahuan berdasarkan Karakteristik responden.....	32
Tabel V.3 Distribusi motivasi berdasarkan Karakteristik Responden.....	33
Tabel V.4 Distribusi Pengalaman berdasarkan Karakteristik responden.....	34
Tabel V.5 Distribusi kondisi Lingkungan berdasarkan Karakteristik responden.....	36
Tabel V.6 Distribusi kondisi Kendaraan (sepeda motor) berdasarkan karakteristik responden.....	37
Tabel V.7 Distribusi Persepsi Keselamatan Berkendara berdasarkan karakteristik responden.....	39



Daftar Lampiran

Lampiran 1 : Kuesioner Penelitian

Lampiran 2 : Hasil Entry data Penelitian

Lampiran 3 : Hasil Uji validitas dan reabilitas kuesioner

Lampiran 4 : Hasil Uji normalitas data dan frekuensi

