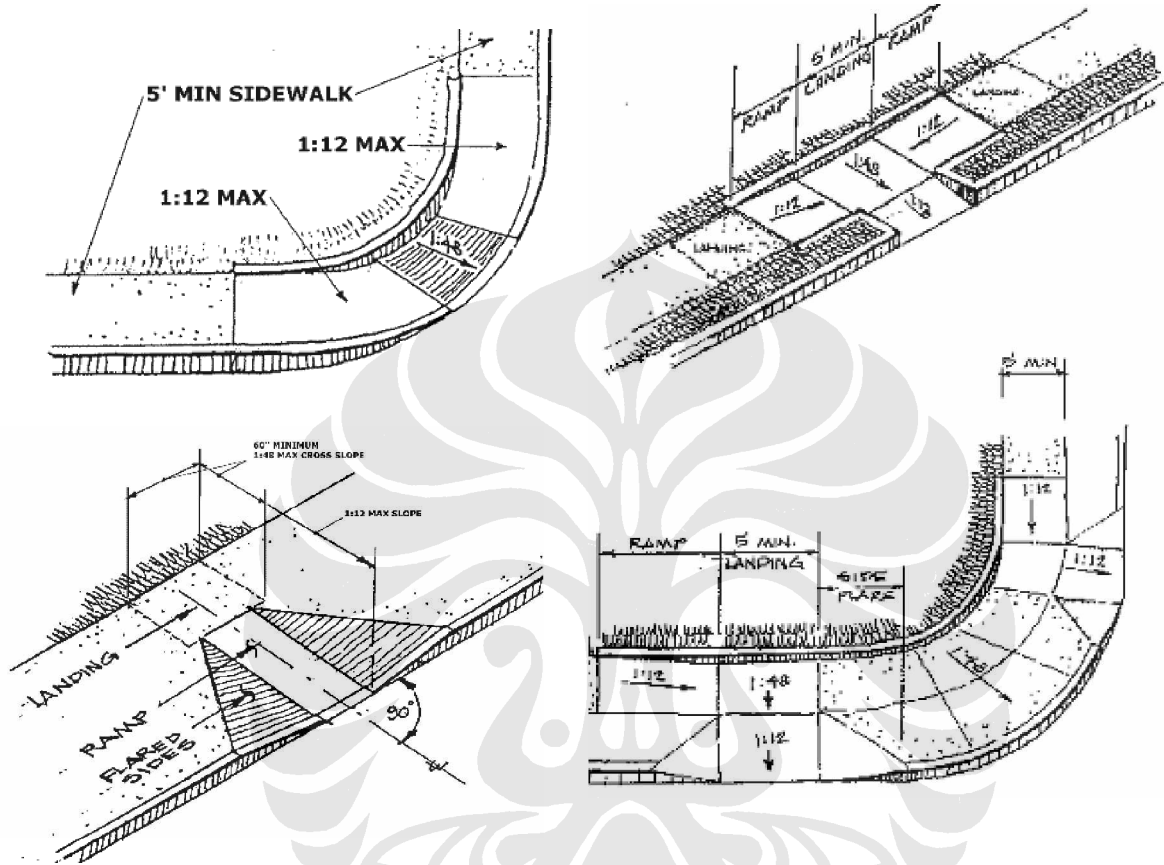


## LAMPIRAN

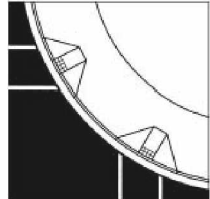
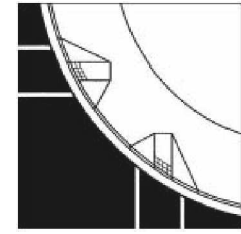
### Dimensi curb ramp

( sumber : [www.access-board.gov/provac/commrept/part3-02-4.htm](http://www.access-board.gov/provac/commrept/part3-02-4.htm) )

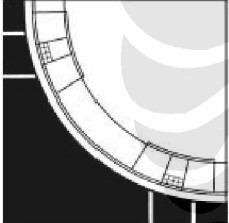
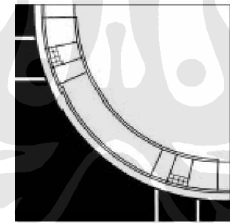
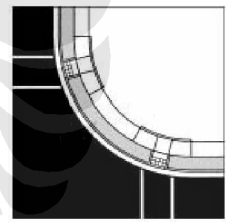
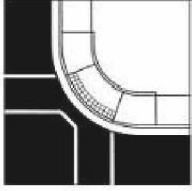


Tabel lampiran 1. *Ramps: Perpendicular curb ramp* ( sumber: [www.fhwa.dot.gov/environment/sidewalk2/](http://www.fhwa.dot.gov/environment/sidewalk2/) )

<p><b>Disain yang baik:</b> <i>Perpendicular curb ramp dengan flares dan landasan datar</i></p>	<p><b>Disain yang baik:</b> <i>Perpendicular curb ramps dengan returned curbs dan landasan datar</i></p>	<p><b>Tidak terakses:</b> <i>Perpendicular curb ramps tanpa landasan datar</i></p>

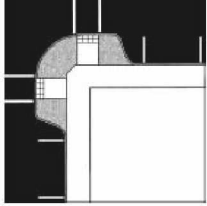
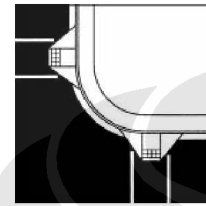
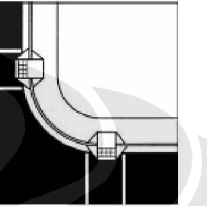
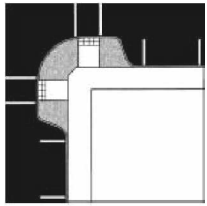
<p><b>Spesifikasi desain:</b>  <i>Ramp slope</i> = 7.1±1.2 %  <i>Gutter slope</i> max= 5 %  lebar ramp minimum = 1.22 m  Lebar minimum = 1.22 m  kemiringan <i>Flare</i> maks = 10 %  <i>Truncated Domes</i> = 610 mm</p>	<p><b>Rekomendasi:</b>  <i>Returned curb</i> hanya bisa diinstal pada trotoar dengan area <i>buffer</i> yang lebar.</p> 	<p><b>Rekomendasi:</b>  Perpendicular curb ramp tanpa landasan datar tidak dapat di instal</p> 
<p><b>Rekomendasi:</b>  <i>Perpendicular curb ramp</i> membutuhkan trotoar yang lebar untuk landasan.</p>	<p><b>Acceptable Design :</b>  <i>Perpendicular curb ramp</i> tegak lurus terhadap <i>curb</i> pada sudut yang beradius lebar.  <b>Rekomendasi :</b>  rancangan harus digunakan pada sudut yang beradius lebar dan trotoar lebar.</p>	<p><b>Inaccessible :</b>  pada sudut beradius lebar, <i>curb ramp</i> paralel dengan penyeberangan  <b>Rekomendasi:</b>  pada sudut beradius lebar, <i>curb ramp</i> tidak tegak lurus terhadap <i>curb</i>, menciptakan masalah dengan pengguna kursi roda. <i>Ramp</i> yang lebar akan memudahkan pengguna kursi roda belok pada landasan.</p>

Tabel lampiran 2. Curb Ramps: Parallel dan Combination (sumber: ibid)

		
<p><b>Desain yang baik :</b>  <i>Dua parallel curb ramp</i> pada radius belokan lebar.</p>	<p><b>Desain yang baik :</b>  <i>Dua parallel curb ramps</i> dengan <i>curb</i> lebih rendah.</p>	<p><b>Desain yang baik :</b>  <i>Dua kombinasi curb ramps</i> dengan radius belokan lebar</p>
<p><b>Spesifikasi rancangan:</b>  kemiringan <i>parallel ramp</i> =7.1%  <i>Gutter slope</i> = 5 % maximum  minimum lebar <i>Ramp</i>= 1.22m  kemiringan maks landasan menuju <i>gutter</i> = 2 %  <i>Truncated domes</i> = 610 mm</p>	<p><b>Rekomendasi:</b>  jika <i>curb</i> antara dua <i>parallel curb ramp</i> lebih rendah, panjang atau kemiringan ramps bisa dikurangi</p> 	<p><b>Spesifikasi rancangan :</b>  <i>Parallel ramp slope</i> = 7.1%  <i>Gutter slope</i> max= 5%  min lebar <i>Ramp</i>= 1.22 m  kemiringan landasan maks menuju <i>gutter</i>= 2 %  <i>Detectable warning</i> = 610 mm</p>
<p><b>Rekomendasi :</b>  <i>Parallel curb ramp</i> cocok ditempatkan pada trotoar yang</p>	<p><b>Acceptable Design :</b>  <i>Single parallel curb ramp</i> dengan ruang bebas kurang lebih</p>	<p><b>Rekomendasi :</b>  kombinasi <i>curb ramp</i> menggunakan konsep</p>

<p>sempit dan tinggi. Dua <i>perpendicular curb ramp</i> lebih bermanfaat daripada <i>parallel curb ramp</i>. Kemiringan landasan harus 2% menuju gutter.</p>	<p>1.22 m. <b>Rekomendasi:</b> jika trotoar sempit dan mempunyai radius belokan kecil, tidak ada ruang untuk dua <i>parallel curb ramps</i>. Dalam kondisi ini satu ramp lebih baik.</p>	<p><i>parallel ramp</i> pada zona pedestrian dan menggunakan <i>perpendicular ramp</i> ke arah penyeberangan. Sangat baik pada trotoar yang sempit karena masing-masing ramp relatif pendek.</p>
---	--	--

Tabel lampiran 3. Curb Ramps: Curb Extensions dan Built-up (sumber:ibid)

			
<p><b>Disain yang bagus:</b> <i>curb extension</i> dengan 2 perpendicular curb ramp dan <i>returned curb</i></p>	<p><b>Disain yang di terima:</b> <i>Two built-up curb ramps.</i></p>	<p><b>Acceptable Design :</b> <i>Partially built-up curb ramps.</i></p>	<p><b>Desain yang baik :</b> <i>Curb extension</i> dengan dua <i>perpendicular curb ramps</i></p>
<p><b>Spesifikasi Disain :</b> kemiringan Ramp = 7.1±1.2 percent Gutter slope = 5% lebar min Ramp = 1.22 m lebar min Landasan= 1.22 m kemiringan maks flare= 10% DW = 610 mm</p>	<p><b>Spesifikasi Disain :</b> kemiringan Ramp= 8.33% Gutter slope = 2% lebar min Ramp = 1.22 m lebar minimum Landasan= 1.22 m kemiringan maks Flare= 10% DW= 610 mm</p>	<p><b>Spesifikasi Disain :</b> kemiringan Ramp = 8.33% kemiringan maks gutter = 2% lebar minimum Ramp = 1.22 m lebar min Landasan = 1.22 m Flare slope = 10% DW = 610 mm</p>	<p><b>Spesifikasi :</b> kemiringan Ramp = 7.1% kemiringan maks Gutter = 5 % lebar min Ramp= 1.22 m lebar min Landasan= 1.22 m Flare slope = 10% DW = 610 mm</p>
<p><b>Rekomendasi</b> <i>double perpendicular curb ramps</i> built pada <i>curb extension</i> harus di instal. <i>Curb extension</i> menyediakan ruang tambahan untuk landasan, meningkatkan visibilitas pedestrian, dan mengurangi kecepatan berbelok.</p>	<p><b>Rekomendasi</b> <i>Two built-up curb ramps</i> cocok ditempatkan pada trotoar sempit ketika <i>parallel ramp</i> dan <i>curb extension</i> tidak memungkinkan. Jika menggunakan <i>built-up curb ramps</i>, penempatannya hanya pada jalan dengan jalur parkir dan tidak mengganggu sepeda.</p>	<p><b>Rekomendasi</b> <i>Partial built-up curb ramps</i> sama dengan <i>built-up curb ramps</i>, tetapi ramp di pasang sebagian di trotoar dan sebagian lagi pada gutter. Tipe ini sangat direkomendasikan pada trotoar yang kekurangan ruang dan ramp yang pendek dibutuhkan.</p>	<p><b>Rekomendasi</b> <i>Curb extension</i> menyediakan ruang tambahan untuk landasan. permukaan ramp lebih dari area landasan, meningkatkan visibilitas pedestrian, dan mengurangi kecepatan berbelok kendaraan.</p>