

BAB 6 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pengujian dan analisis yang dilakukan terhadap pengaruh penambahan LPG pada sistem bahan bakar motor empat langkah terhadap prestasi mesin dan gas buang yang dihasilkan. Dapat disimpulkan bahwa:

1. Bukaannya katup regulator kompor yang lebih besar akan menghasilkan *flowrate* yang meningkat.
2. Penambahan LPG pada sistem bahan bakar dengan menggunakan *venturi mixer* 12 lubang menyilang dapat meningkatkan Daya mesin motor sebesar 9,33 % saat bukaan 180° dan Torsi motor sebesar 7,3 % saat bukaan 180°
3. Penambahan gas LPG pada sistem penyaluran bahan bakar motor 4 langkah dapat menurunkan konsumsi bahan bakar bensin ke dalam ruang bakar, semakin banyak LPG yang masuk maka konsumsi bahan bakar bensin akan semakin berkurang.
4. Penambahan LPG yang terlalu banyak ke dalam ruang bakar tidak selalu membuat karakteristik prestasi mesin menjadi lebih baik. Karena campuran udara bahan bakar yang tidak seimbang menyebabkan mesin tersendat dan tidak dapat menghasilkan tenaga yang maksimal. Sehingga perlu adanya pengontrol untuk mengatur kuantitas LPG yang masuk ke ruang bakar
5. Penambahan LPG dapat memberikan hasil yang baik pada pembakaran. Hal ini dapat terlihat dari hasil emisi sepeda motor yang diberi penambahan LPG dibandingkan dengan tanpa penambahan LPG.