



UNIVERSITAS INDONESIA

**GAMBARAN TINGKAT PENGETAHUAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI BUS KUNING UI PADA MAHASISWA
SARJANA REGULER ANGGARAN 2005 FAKULTAS
KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS INDONESIA**

SKRIPSI

**NAYAKA BHASWATA
1005001218**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
DEPOK
JUNI 2009**



UNIVERSITAS INDONESIA

**GAMBARAN TINGKAT PENGETAHUAN KESELAMATAN
TRANSPORTASI BUS KUNING UI PADA MAHASISWA
SARJANA REGULER ANGKATAN 2005 FAKULTAS
KESEHATAN MASYARAKAT UNIVERSITAS INDONESIA**

SKRIPSI

**Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Kesehatan Masyarakat**

**NAYAKA BHASWATA
1005001218**

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
DEPOK
JUNI 2009**

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Nayaka Bhaswata

NPM : 1005001218

Mahasiswi Program : S1 Reguler/Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)

Tahun Akademik : 2005/2006

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan kegiatan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul :

**Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI
Pada Mahasiswa Sarjana Reguler Angkatan 2005 Fakultas Kesehatan
Masyarakat Universitas Indonesia.**

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan plagiat maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Depok, Juli 2009



(Nayaka Bhaswata)

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar**

Nama : Nayaka Bhaswata

NPM : 1005001218

Tanda Tangan :



Tanggal : 2 Juli 2009

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :
Nama : Nayaka Bhaswata
NPM : 1005001218
Program Studi : Kesehatan dan Keselamatan Kerja
Judul Skripsi : Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI Pada Mahasiswa Program Sarjana Reguler Angkatan 2005 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia

Telah berhasil dipertahankan di depan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat Program Studi Kesehatan dan Keselamatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Indonesia

DEWAN PENGUJI

Pembimbing : Ridwan Z. Sjaaf, Drs (Psi), M.PH

()

Penguji : Dr. Chandra Satrya, M.App.Sc

()

Penguji : Yuni Kusminanti, SKM, M.Si

()

Ditetapkan di : Depok

Tanggal : 2 Juli 2009

KATA PENGANTAR

Puji syukur hanya kepada Allah SWT karena dengan rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian ini dalam bentuk tugas akhir skripsi ini dengan judul Gambaran Tingkat Pengetahuan Mahasiswa Angkatan 2005 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia Tentang Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI.

Keberhasilan penulisan tugas akhir skripsi ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak, maka dari itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ridwan Z. Syaaf selaku pembimbing akademik, terima kasih untuk semua ilmu, waktu, motivasi, dan pemikirannya. Selain itu terima kasih juga atas cara membimbing yang kadang bikin gampang tapi bikin gamang karena ketidakyakinan penulis atas tulisan yang dibuat, meskipun demikian terima kasih banyak untuk segalanya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik-baiknya.
2. Bapak Chandra Satrya, selaku penguji sekaligus pembimbing terselubung yang sudah bersedia meluangkan waktunya untuk menguji dan secara tidak sengaja membimbing penulis pada saat skripsi
3. Ibu Yuni selaku penguji dalam sidang skripsi, terima kasih banyak atas waktunya.
4. Papa, Mama, Nanda, Nara, terima kasih atas dukungannya baik moril maupun materiil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik
5. Bapak Ferri Fatra, selaku pembimbing magang, terima kasih atas ilmu yang telah bapak berikan sewaktu magang sehingga penulis memiliki kapasitas yang lebih baik dalam menulis skripsi ini.
6. Seluruh Teman-teman angkatan 2005, terutama buat yang udah ngisi kuesionernya. Klo yang belum, apalagi yang ga balikin aduh aduh kemana saja kalian..hehe..gudlak y all!! ItaK, Dewi, Tuti, selaku teman satu

bimbingan yang telah memotivasi penulis secara tidak langsung. Dita, Muthia, Saski, terima kasih atas pengalamannya..makan2nya, karaokeannya, lucu2annya dan maaf y klo ada salah2 kata (terutama buat dita)..

7. Febryza dan Keluarga, terima kasih atas semua dukungan yang diberikan selama penulis melakukan penulisan.
8. Ravira, selaku teman KOMSEL yang ternyata tidak komsel karena tiba2 udah selese aj ga nungguin..hehe..
9. Sigit Nugroho, terima kasih karena telah menjadi ketua angkatan yang sangat baik.. juga terima kasih untuk bantuan dalam penyebaran kuesioner penulis..thx a lot git..
10. Fisya Estyani, selaku pemeriksa pribadi penulis.. makasi y fi, klo ga ada lw mungkin tulisan gw masi acak adul..tenang fi, klo gw sukses tar lw gw rekrut jadi sekertaris pribadi buat bikin2 proposal, prosedur dan lain-lain..hehe
11. Eneng, makasih y neng buat berisiknya, marah-marahnya, nyusahinnya, nyebelannya, ngambek-ngambeknya, telponnya yang tidak berhenti setiap pagi (Gosh!!) pokonya semuanya deh..klo ga ada neng, pasti aku dah nunggu setaun lagi buat wisuda nih!!thx a lot neng..
12. Juga untuk Laptopku yang sudah menemaniku, tetap sabar nyala meski ditinggal tidur, tetep mau buka internet walopun seringan facebook, dan juga buat tidak rusaknya meski udah ketendang dan sempet jatuh sekali..duh gatau d klo laptop sampe rusak..makasi y oom laptop..

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas akhir skripsi ini masih banyak kekurangan dan besar harapan penulis atas kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan penyusunan tugas akhir skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan informasi yang bermanfaat.

Jakarta, 23 Juni 2009

Penulis

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Indonesia, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nayaka Bhaswata
NPM : 1005001218
Program Studi : S1 Reguler
Departemen : Keselamatan dan Kesehatan Kerja
Fakultas : Kesehatan Masyarakat
Jenis Karya : Skripsi

demikian demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Indonesia Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Fee Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

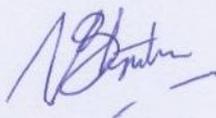
Gambaran Tingkat Pengetahuan Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI pada Mahasiswa Program Sarjana Reguler Angkatan 2005 Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia

berserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Indonesia berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya ini tanpa meminta izin dari saya selama mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta
Pada tanggal 2 Juli 2009

Yang menyatakan



(Nayaka Bhaswata)

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.3.1 Tujuan Umum	7
1.3.2 Tujuan Khusus	7
1.4. Manfaat Penelitian	7
1.5. Ruang Lingkup Penelitian	7
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Kesehatan Keselamatan Kerja	9
2.2. Kecelakaan	9
2.3. Bahaya Keselamatan Bus Kuning	12
2.4. Risiko Keselamatan Bus Kuning	14
2.5. Pengendalian Bahaya Bus Kuning	15
2.6. Pengetahuan	17
BAB 3 KERANGKA KONSEP	
3.1. Kerangka Konsep	19
3.2. Definisi Operasional	20
BAB 4 METODE PENELITIAN	
4.1. Metode Penelitian	24
4.2. Lokasi dan Waktu Penelitian	24
4.3. Populasi dan Sampel	24
4.4. Pengumpulan	25
4.5. Pengolahan dan Analisa Data	25
4.5.1 Pengolahan Data	25
4.5.2 Analisa Data	25
BAB 5 HASIL PENELITIAN	

5.1. Keterbatasan Penelitian	27
5.2. Karakteristik Sampel	28
5.2.1. Program Studi	28
5.2.2. Frekuensi Penggunaan Bus Kuning	29
5.2.3. Kendaraan yang Digunakan Untuk Mencapai Kampus	30
5.3. Gambaran Pengetahuan Bus Kuning	31
5.3.1. Aspek-aspek Keselamatan Transportasi Bus Kuning	32
5.3.1.1. Bahaya Keselamatan Bus Kuning	32
5.3.1.2. Risiko Keselamatan Bus Kuning	33
5.3.1.3. Pengendalian Bahaya Bus Kuning	34
5.3.2. Tingkat Pengetahuan Mahasiswa FKM Sarjana Reguler UI Tahun 2005	36
5.4. Tingkat Pengetahuan Berdasarkan Karakteristik Responden	41
5.4.1. Pengelompokkan Pengetahuan Bus Kuning Berdasarkan Program Studi	42
5.4.2. Pengelompokkan Pengetahuan Bus Kuning Berdasarkan Frekuensi Penggunaan Bus Kuning	44
5.4.3. Pengelompokkan Pengetahuan Bus Kuning Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Digunakan Untuk Mencapai Kampus	45
BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN	
7.1. Kesimpulan	48
7.2. Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	50

DAFTAR TABEL

Tabel 5.1	Distribusi Frekuensi Program Studi Responden Mahasiswa FKM UI program sarjana reguler angkatan 2005	28
Tabel 5.2	Distribusi Frekuensi Penggunaan Bus Kuning Responden Mahasiswa FKM UI program sarjana reguler angkatan 2005	29
Tabel 5.3	Kendaraan yang Digunakan untuk Mencapai Kampus	30
Tabel 5.4	Tingkat Pengetahuan Keselamatan Bus Kuning	36
Tabel 5.5	Pembagian Pengetahuan Keselamatan Berdasarkan Variabel	37
Tabel 5.6	Pengelompokkan Pengetahuan Keselamatan Bus Kuning Berdasarkan Program Studi	43
Tabel 5.7	Pengelompokkan Pengetahuan Keselamatan Bus Kuning Berdasarkan Frekuensi Penggunaan Bus Kuning Per Minggu	44
Tabel 5.8	Pengelompokkan Pengetahuan Keselamatan Bus Kuning berdasarkan Jenis Kendaraan yang Digunakan untuk Mencapai Kampus	45

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Human Factors Theory	3
Gambar 2.1	Accident Sequence Model, Ramsey	11
Gambar 2.2	Diagram Mekanisme Pencegahan Kecelakaan Manusia, Geller	12
Gambar 5.1	Karakteristik Sampel Berdasarkan Program Studi	29
Gambar 5.2	Frekuensi Penggunaan Bus Kuning	30
Gambar 5.3	Kendaraan yang Digunakan untuk Mencapai Kampus	31
Gambar 5.4	Pengetahuan Keselamatan Bus Kuning	37
Gambar 5.5	Diagram Pembagian Pengetahuan Keselamatan Berdasarkan Variabel	38
Gambar 5.6	Diagram Pengelompokan Pengetahuan Bus Kuning Berdasarkan Program Studi	43
Gambar 5.7	Diagram Pengelompokan Pengetahuan Bus Kuning Berdasarkan Frekuensi Penggunaan Bus Kuning	45
Gambar 5.8	Diagram Pengelompokan Pengetahuan Bus Kuning Berdasarkan Jenis Kendaraan yang Digunakan untuk Mencapai Kampus	47

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Beberapa Gambar Penempatan peralatan kerja di PT. X
- Lampiran 2 Panduan Wawancara
- Lampiran 3 Hasil Wawancara

