



KUESIONER

Tingkat Pengetahuan Mahasiswa FKM Angkatan 2005 Tentang Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI

Yang Terhormat Teman-teman Responden,

Nama saya Nayaka Bhaswata, mahasiswa semester akhir Jurusan Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia. Saat ini saya sedang menyelesaikan tugas akhir skripsi dengan melakukan penelitian mengenai "Tingkat Pengetahuan Mahasiswa FKM Angkatan 2005 tentang Keselamatan Transportasi Bus Kuning UI. Sehubungan dengan hal tersebut, saya mengharapkan kesediaan Anda untuk dapat mengisi kuesioner ini demi membantu proses penyelesaian tugas akhir saya. Saya sangat berharap teman-teman dapat mengisi kuesioner ini sesuai dengan keadaan yang sebenarnya. Saya ucapkan terima kasih atas kerjasama dan kesediaan Anda dalam pengisian kuesioner ini.

Hormat Saya,

Nayaka Bhaswata

Karakteristik Responden

- Nama :
- Jurusan/peminatan :
- Domisili Tempat Tinggal :
- Kendaraan yang biasa digunakan untuk menuju kampus :
 - a. Kereta api
 - b. Bus umum
 - c. Angkot
 - d. Kendaraan pribadi (motor/mobil)
 - e. Sepeda
 - f. Berjalan kaki
- Dalam 1 minggu menggunakan bus kuning kurang lebih
 - a. < 3 kali
 - b. 4-6 kali
 - c. >7 kali
- Apakah anda pernah mendengar tentang:

a. Keselamatan dan kesehatan kerja	Pernah	Tidak
b. Safety	Pernah	Tidak
c. Keselamatan transportasi	Pernah	Tidak
- Darimanakah anda mendengar hal-hal diatas? (jawaban boleh lebih dari 1 hanya untuk pertanyaan ini)
 - a. Media cetak
 - b. Media elektronik
 - c. Kesaksian orang lain
 - d. Pelatihan/seminar
 - e. Lain-lain ...

Kuesioner

Petunjuk Pengisian 1 : Jawablah **seluruh** pertanyaan-pertanyaan (**35 pertanyaan**) yang ada dalam kuesioner ini dengan memberi tanda silang (X) atau lingkari (O) pada jawaban yang menurut anda benar.

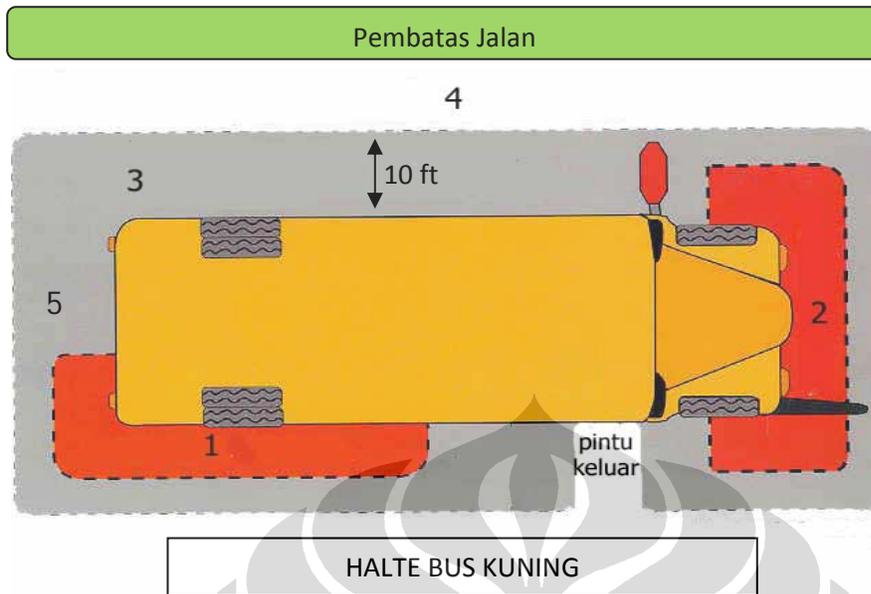
1. Menurut anda, pada saat anda menyeberang ketika ingin menaiki bus kuning di seberang jalan, risiko keselamatan apa saja yang mungkin dapat terjadi?
 - a. Tergores benda tajam
 - b. Tertabrak kendaraan
 - c. Perampasan barang berharga
2. Hal-hal berikut ini dapat meningkatkan kemungkinan anda tertabrak kendaraan saat menyeberang untuk mencapai bus, **kecuali**:
 - a. Menunggu laju kendaraan sepi
 - b. Terburu-buru
 - c. Berlari ketika menyeberang
3. Berdiri terlalu dekat dengan batas trotoar atau batas halte ketika menunggu bus dapat mengakibatkan Anda tersambar bus
 - a. Ya
 - b. Tidak
4. Menyeberang saat menghampiri bus kuning merupakan aktivitas yang berisiko rendah
 - a. Benar
 - b. Salah
5. Terjepit pintu bus kuning merupakan kejadian yang dapat terjadi pada saat anda naik atau turun dari bus
 - a. Benar
 - b. Salah
6. Manakah yang lebih berisiko saat anda berada dalam bus kuning:
 - a. Berdiri bersandar
 - b. Berdiri dengan berpegangan handrail
 - c. Duduk tidak dengan bersandar pada sandaran
7. Memaksa masuk saat bus kuning sudah penuh dapat meningkatkan risiko anda terjepit pintu bus kuning
 - a. Benar

- b. Salah
8. Apakah yang dapat terjadi apabila penumpang duduk atau berdiri sejajar dengan supir bus kuning?
- a. Tergores benda tajam
 - b. Terdorong oleh penumpang lain
 - c. Terlempar keluar bus kuning
9. Berdiri tepat di pintu bus kuning tidak hanya berisiko terhadap diri sendiri tetapi juga untuk orang lain
- a. Benar
 - b. Salah
10. Terjatuh, tergores benda tajam dan kebakaran merupakan hal-hal yang mungkin terjadi saat berada dalam bus kuning.
- a. Benar
 - b. Salah
11. Berpegangan pada handrail saat berada dalam bus kuning dapat mengurangi kemungkinan anda terjatuh
- a. Benar
 - b. Salah



Perhatikan gambar berikut ini (untuk nomor 12), pada gambar diatas **bus belum sepenuhnya berhenti.**

12. Tindakan yang dilakukan dalam gambar diatas termasuk tindakan berbahaya, mengapa?
- a. Karena barang yang dibawa terlalu banyak
 - b. Karena terdapat kemungkinan tertabrak bus
 - c. Karena adanya faktor cuaca



Perhatikan gambar diatas untuk menjawab pertanyaan nomor 13-16

13. Berjalan melalui titik 1 merupakan tindakan yang berbahaya?

- a. Benar
- b. Salah

14. Titik 3 merupakan titik yang aman untuk dilalui.

- a. Benar
- b. Salah

15. Apakah bahaya yang terdapat pada titik 4?

- a. Bahaya Kendaraan lain
- b. Bahaya panas
- c. Tidak ada

16. Di titik manakah tempat menyebrang yang aman?

- a. Titik 5
- b. Titik 2
- c. Bukan salah satu diatas

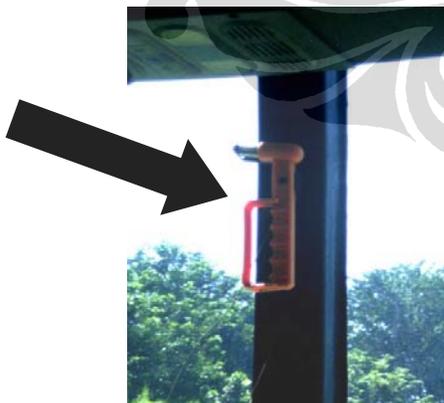
17. Hujan dapat menjadi salah satu sumber bahaya pada transportasi bus kuning.

- a. Benar
- b. Salah



18. Berdasarkan gambar diatas, apakah bahaya yang terdapat dari pegangan pintu yang ditunjuk oleh tanda panah?
- Bahaya licin
 - Bahaya tersangkut
 - Tidak ada
19. Pakaian/baju bisa menjadi salah satu sumber bahaya dalam keselamatan transportasi di bus kuning
- Benar
 - Salah
20. Sebuah bahaya dapat berkembang menjadi risiko atau kecelakaan apabila manusia melakukan kontak dengan bahaya tersebut.
- Benar
 - Salah
21. Berikut merupakan kondisi-kondisi yang dapat menyebabkan anda terjatuh ketika berada dalam bus kuning, **kecuali**:
- Lantai bus licin
 - Berpegangan pada handrail di langit-langit bus
 - Membawa banyak barang di tangan
22. Manakah yang termasuk ke dalam bahaya pada saat menaiki bus kuning?
- Kendaraan lain yang melintas
 - Kedua tangan penuh dengan barang bawaan
 - Menaiki bus dengan kaki kanan terlebih dahulu
23. Salah satu alasan tidak diperbolehkan untuk berdesakan di dekat pintu bus adalah karena dapat mengganggu keeluasaan pengelihatan supir bus kuning
- Benar

- b. Salah
24. Mengapa kita disarankan untuk menggunakan kaki kiri ketika turun dari bus?
- Karena pada dasarnya kaki kiri lebih seimbang dari kaki kanan
 - Karena terdapat bahaya sisa kecepatan bus
 - Karena kebiasaan
25. Memasukkan seluruh barang ke dalam tas merupakan salah satu hal yang dapat kita lakukan untuk mengurangi kemungkinan terjadinya kecelakaan.
- Benar
 - Salah
26. Keberadaan tangga pada bus kuning merupakan salah satu cara pengendalian yang dilakukan oleh pihak universitas.
- Benar
 - Salah
27. Zebra cross merupakan salah satu pengendalian yang diberikan pihak universitas untuk mengendalikan risiko tertabrak saat menyebrang.
- Benar
 - Salah
28. Penggunaan Handrail yang berada di langit-langit bus kuning sebaiknya digunakan apabila bus kuning melaju dengan cepat
- Benar
 - Salah



29. Alat disamping berfungsi untuk:
- Estetika interior bus
 - Alat penghentian darurat
 - Memecahkan kaca saat terjadi keadaan darurat
30. Apakah kegunaan dari hand rail yang berada di langit-langit bus kuning?
- Untuk menggantungkan diri
 - Untuk berpegangan ketika bus kuning berjalan

- c. Untuk menaruh barang-barang bawaan yang dirasa berat
31. Penggunaan pintu pada bus kuning **bukan** merupakan salah satu cara pengendalian yang difasilitasi oleh pihak kampus.
- Benar
 - Salah
32. Polisi tidur merupakan salah satu pengendalian yang digunakan untuk :
- Mengurangi kecepatan bus
 - Memperkokoh roda ban
 - Estetika jalan
33. Berikut merupakan safety sign yang ada di dalam bus kuning, **kecuali**
- Tanda larangan merokok
 - Pembatasan penumpang maksimal
 - Tanda gawat darurat jika terjadi kebakaran



34. Gambar yang ditunjukkan oleh tanda panah merupakan salah satu upaya pencegahan yang dalam bus kuning
- Benar
 - Salah
35. Kaca spion selain digunakan untuk melihat keadaan sekitar saat berjalan juga digunakan untuk melihat penumpang yang akan naik dan turun dari bus kuning.
- Benar
 - Salah